

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>4129</b>	<b>5992</b>	<b>25/11/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF: 2620141125-5887-2004-090133584-16375

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**25/11/2014****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **4041** de fecha 17/11/2014 11:26:36 se autorizo a TRANSPORTES RATKO VULELIJA Y CIA. LTDA. el traslado de BALDE KOMATSU PC5500 desde ANTOFAGASTA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de TRANSPORTES RATKO VULELIJA Y CIA. LTDA. de fecha 25/11/2014 se modifica : - RUTA- PATENTES- ORIGEN- PESOS

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **4041** / Región de Antofagasta, de fecha 17/11/2014 11:26:36 e Informe Técnico Nº **5992** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- ORIGEN**

Región de Origen        
Comuna de Origen        
Localidad Origen     

**3- RUTA A RECORRER**

Descripción Ruta        
Total de KM.     

**4- PATENTES**

Vehiculo ▶       SemiRemolque ▶       Remolque ▶

**5- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="3.50"/>	<input type="text" value="7.00"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(D) (D) (D)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="22"/>	<input type="text" value="28.2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.50"/>	<input type="text" value="1.50"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**6- VALORES**

U.T.M Anterior.      : **0,22**  
U.T.M Total.      : **0,52**  
U.T.M a Pagar      : **0,3**  
Diferencia a Pagar \$      : **12.831**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

A SOLICITUD DEL USUARIO SE HACE MODIFICATORIA DE DESTINO, DEBE TRANSITAR CON LA PRESENTE RESOLUCION Y ADOPTAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD INDICADAS EN LA RESOLUCION ORIGINAL.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014