



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN	N° INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>232</b>	<b>311</b>	<b>04/11/2014</b>

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF.311023220140015500

**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **2239/2014**

**CONSIDERANDO**

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de transportes especiales

**04/11/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX N° **232** / Región de Coquimbo


- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **CPPV83**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **311** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **MAJOR DRILLING CHILE S.A.** la cantidad de **1,57** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

  
**JESÚS MUÑOZ CASANGA**  
Director Regional de Vialidad  
VIII Región de Coquimbo

Nº .TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
311	21683	29/10/2014	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 311023220140015500

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: MAJOR DRILLING CHILE S.A.

RUT EMPRESA: 96576440-2      Nº: R-41, KM. 12

REGIÓN: IV REGIÓN      FONO: 51241815

COMUNA: LA SERENA      CIUDAD:

DOMICILIO: RUTA 41, KM. 12, LOTE 9 ALGARROBITO      EMAIL@ ricardo.rivera@majordrilling.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: EQUIPO PERFORADOR AUTOPROPULSADO ,MARCA SCHRAMM T 685,ED 130

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 0      Tara ▶ 37      PBT ▶ 37

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ IV REGIÓN      Destino ▶ III REGIÓN

COMUNAS: Origen ▶ LA SERENA      Destino ▶ T AMARILLA

LOCALIDADES: Origen ▶ ALGARROBITO      Destino ▶ MINA COIPA

RUTA A RECORRER: 41-CH,5 NORTE ,C-397,C-35,31-CH

TOTAL DE K.M: 517      Fecha Aprox. Viaje: 03/11/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 2.6      Carga ▶ 0      Total ▶ 2.6

ALTO (mts): Plataforma ▶ 4.3      Carga ▶ 0      Total ▶ 4.3

LARGO (mts): Plataforma ▶ 13      Carga ▶ 0      Total ▶ 13

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ CPPV83      SemiRemolque ▶      Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS	4.2								
TIPO DE EJES	(S)	(D)	(D)	(D)					
PESOS X EJES	8	29							
Nº DE RUEDAS	2	12							
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.45							

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA :** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶ DEBE CONTROLAR PESOS Y PERMISOS EN PLAZAS DE PESAJE FIJAS Y MOVILES.

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 04/11/2014      FECHA HASTA ▶ 07/11/2014

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

**JESÚS MUÑOZ CASANQA**  
Director Regional de Vialidad  
III Región de Coquimbo