



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>3689</b>	<b>5500</b>	<b>16/10/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 2620141016-8343-2011-090131368-16093

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Trámites Especiales

**16/10/2014**

**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3678** de fecha 14/10/2014 16:35:24 se autorizo a IMS PATAGONIA el traslado de BULLDOZER D9T CATERPILLAR, SIN BRAZOS, SIN RIPPER desde CALAMA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de IMS PATAGONIA de fecha 16/10/2014 se modifica : - PESOS

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3678** / Región de Antofagasta, de fecha **14/10/2014 16:35:24** e Informe Técnico Nº **5500** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶ **38.32**      Tara ▶ **22**      PBT ▶ **60.32**

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		4.5	4.5					
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)					
Pesos X Eje	5.350	22.720	32.250					
Nº de Ruedas	2	8	12					
Dist. entre Ejes	0	1.8	1.8					

**3- VALORES**

U.T.M Anterior.	: <b>6,29</b>
U.T.M Total.	: <b>7,52</b>
U.T.M a Pagar	: <b>1,23</b>
Diferencia a Pagar \$	: <b>52.190</b>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

RESGUARDAR SEÑALIZACION OBRA DE ARTE ,BY-PASS,Y VADEAR PASOS A DESNIVEL, RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**FELIX GALLARDO SEURA**  
Ingeniero Civil  
**DIRECTOR REGIONAL Y ALIDAD**  
**DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGION**

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014

