



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
3805	5627	24/10/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 2620141024-5887-2004-090131957-16131

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V Nº **3778** de fecha 22/10/2014 12:28:04 se autorizo a SOTRASER S.A el traslado de BASTIDOR desde MARIA ELENA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de SOTRASER S.A de fecha 24/10/2014 se modifica : - PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

24/10/2014

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V Nº **3778** / Región de Antofagasta, de fecha **22/10/2014 12:28:04** e Informe Técnico Nº **5627** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="4.0"/>	<input type="text" value="12.0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(C)4					
Pesos X Eje	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="33"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="32"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.5"/>	<input type="text" value="1.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4- VALORES

U.T.M Anterior.	: 3,98
U.T.M Total.	: 4,32
U.T.M a Pagar	: 0,34
Diferencia a Pagar \$: 14.427

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE TRANSITAR CON ESCOLTA POLICIAL Y DE LA EMPRESA EN TODO EL TRAYECTO, RESGUARDAR SEÑALIZACION OBRA DE ARTE, BY-PASS, Y VADEAR PASOS A DESNIVEL, RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION QUE APLICA SEGUN LA REGION QUE TRANSITE. ESTE PERMISO ES VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCION DE VALIDAD. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. SE REALIZO ANALISIS DE TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014