

**REF. :** Autorización provisoria a la **Sociedad Austral de Electricidad S.A.**, proyecto de Paralelismo y Atraveso Eléctrico Aéreo de Media Tensión 23 Kv., denominado "Subalimentador Corte Alto" del km 3,619 al Km. 4,409, comuna de Purranque, provincia de Osorno.

**PUERTO MONTT,**

**17 OCT. 2014**

**VISTOS:**

Lo establecido en el Decreto con Fuerza de Ley N° 850 de 1997 del Ministerio de Obras Públicas, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15840 de 1964 y del Decreto con Fuerza de Ley N° 206, de 1960;

El Instructivo sobre Paralelismo en caminos públicos y las Normas de Atravesos en caminos públicos, versión actualizada a diciembre 2006

Lo dispuesto en los Art. N° 36 y N° 41 del D.F.L. N° 850 del 12.09.97

El Manual de Carreteras, versión 2013, todos sus volúmenes según corresponda;

Carta N° 915907 de fecha 19.08.2014 del Sr. Marcelo Antonio Matus Castro Subgerente de Proyectos y Normas MT/BT, Sociedad Austral de Electricidad S.A., que adjunta proyecto de Paralelismo y Atraveso Eléctrico de Media Tensión 23Kv. denominado "Subalimentador Corte Alto".

La Resolución 1.600 del 30/10/09 de la Contraloría General de la República y sus modificaciones, que establece normas sobre la exención del trámite de toma de razón.

Of. Ord. N° 150 de fecha 01.02.2002, del Sr. Director General de Obras Públicas.

Las atribuciones que me confieren la Resolución D.V. N° 1606 del 14.04.2014, D.V. N° 5491 del 15.07.2004 ó D.V. N° 2613 del 05.06.2014

**CONSIDERANDO:** Que, la **Sociedad Austral de Electricidad S.A.**, debe dar cumplimiento al proyecto de Paralelismo Eléctrico Aéreo de Media Tensión de 23 Kv., denominado "Subalimentador Corte Alto".

Que, es necesario el uso de la faja fiscal del camino Cruce Longitudinal (Corte Alto) - Paraguay, Rol U-960-V, del km 3,619 al Km. 4,409, comuna de Purranque, provincia de Osorno.

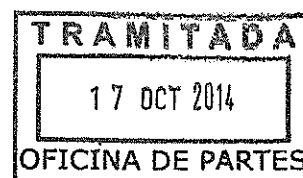
Que el Paralelismo y Atraveso que se autoriza cumple con los requisitos para ser autorizados según el Instructivo sobre Paralelismos en Caminos Públicos versión actualizada a diciembre 2006.

Que, el funcionamiento del Paralelismo y Atraveso provisorio autorizado se registrará por las normas establecidas en el Instructivo sobre Paralelismos en Caminos Públicos, Normas para Atravesos en Caminos Públicos y en el Manual de Carreteras Versión 2014 en todos sus volúmenes según corresponda.

Que, ante cualquier diferencia entre lo indicado en los planos y especificaciones técnicas y la normativa vigente de vialidad, primará lo estipulado en el Instructivo sobre Paralelismos en Caminos Públicos, Normas para Atravesos en caminos públicos y en el Manual de Carreteras Versión 2014 en todos sus volúmenes según corresponda.

Que, de conformidad con el ordenamiento jurídico relacionado con la materia, las autorizaciones y/o regulaciones de obras que afecten la faja fiscal, en este caso el paralelismo y atraveso, se otorgan en forma provisorio y no definitiva, aunque estas permanezcan en el tiempo.

## RESUELVO (EXENTO)

X.DRV. Nº 2156 /

1. - **APRUEBESE PROVISORIAMENTE PROYECTO**, presentado por la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, cuyo inicio de las obras del Proyecto de Paralelismo y Atraveso Eléctrico Aéreo de Media Tensión 23 Kv., km 3,619 al Km. 4,409, comuna de Purránque, provincia de Osorno, podrá tener lugar una vez cumplido los puntos a describir en este resuelvo.

Las instalaciones se emplazarán en la faja fiscal en el camino según se detallan en el cuadro siguiente:

**CUADRO Nº 1: PARALELISMO ELÉCTRICO AÉREO DE MEDIA TENSIÓN DE 23 KV.**

| CAMINO                                                | Km INI. | Km TER. | LADO | L (m) | CONDUCTORES                                           |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|------|-------|-------------------------------------------------------|
| Cruce Longitudinal (Corte Alto) - Paraguay<br>U-960-V | 3,619   | 3,680   | D    | 61    | MT.: 3 Al Prot AAAC 70 mm <sup>2</sup>                |
|                                                       | 3,680   | 4,365   | I    | 685   | MT.: 3 Al Prot AAAC 70 mm <sup>2</sup><br>Spancer Cab |
|                                                       | 4,365   | 4,407   | I    | 42    | MT.: 3 Cu Nº2 AWG                                     |
| <b>TOTAL</b>                                          |         |         |      | 788 m |                                                       |

**CUADRO Nº 1: ATRAVIESO RED ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN DE 23 KV.**

| CAMINO                                                   | Km    | H (m) | L (m)   | CONDUCTOR                              |
|----------------------------------------------------------|-------|-------|---------|----------------------------------------|
| Cruce Longitudinal (Corte Alto)<br>- Paraguay<br>U-960-V | 3,680 | 7,47  | 18,37   | MT.: 3 Al Prot AAAC 70 mm <sup>2</sup> |
|                                                          | 4,409 | 7,75  | 20,57   | Mt.: 3 Cu Desn. Nº 6 AWG               |
| <b>TOTAL</b>                                             |       |       | 38,94 m |                                        |

**CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

- 2.- La Dirección de Vialidad en virtud del Art. Nº 41, podrá autorizar en la forma y condiciones que ella determine, con cargo a sus respectivos propietarios, cualquier obra o instalación que ocupe los caminos públicos y sus respectivas fajas de dominio público u otras obras viales. La Dirección de Vialidad en apego a la transcrita disposición autoriza el uso de la faja fiscal de la Ruta U-960-V con el fin de realizar el proyecto de **Eléctrico Aéreo de Media Tensión** indicado en el cuadro anterior siempre que se cumplan las siguientes condiciones:
- 2.1 Los trabajos se desarrollarán de conformidad con lo señalado en las especificaciones técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5, Especificaciones Técnicas Generales versión 2014.
  - 2.2.- El área comprometida de la faja fiscal, deberá cumplir con los perfiles aprobados y verificados por el Inspector Fiscal de Vialidad, además, debe quedar totalmente pareja, libre de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.
  - 2.3.- Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones dentro de la faja vial, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del camino.
  - 2.4.- Todo elemento vial (vereda, calzada, elementos de paisajismo y/o berma), que fuese afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en

que se encuentra antes de efectuar los trabajos, los que deberán estar a entera satisfacción de la Inspección Fiscal.

- 2.5.- Se deberá verificar el emplazamiento de las cámaras que no interfieran el libre escurrimiento de las aguas por los fosos de drenaje.
- 2.6.- Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área. Cualquier daño que se produzca a terceros producto de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**
- 3.- La aprobación del presente proyecto es en referencia a lo que a la Dirección de Vialidad le compete, debiendo la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, tramitar y obtener todos los permisos adicionales que sean exigibles para este tipo de obras en los organismos competentes y de acuerdo a las normas y leyes vigentes para cada caso, tal como I Municipalidades, MINVU, CONAF, SEC, Ministerio de Medio Ambiente, Carabineros y otros, con el fin de poder ejecutar las obras autorizadas en la presente resolución, eximiendo de toda responsabilidad a la Dirección de Vialidad.

Conforme a lo anterior, si el sitio a intervenir involucra la corta de arboles en área de bosque nativo, se deberá llevar a cabo la solicitud de los permisos correspondientes a CONAF antes de realizar la intervención.

En caso de efectuar Roces deberá utilizar como guía la sección 5.102 Despeje y limpieza de faja del Manual de Carreteras versión 2014.

En todo caso la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá procurar que, una vez autorizada la tala de árboles por las entidades pertinentes, ésta sea amigable y armónica con el entorno para no dañar el valor paisajístico del lugar.

- 4.- Será responsabilidad de la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, verificar la interferencia de las obras con sitios arqueológicos, monumentos nacionales, zonas patrimoniales, zonas típicas, zonas de interés turístico, entre otros, así como notificar de sus hallazgos arqueológicos a la autoridad competente, eximiendo de toda responsabilidad a la Dirección de Vialidad.
- 5.- Se prohíbe estrictamente el corte o desvío del tránsito vehicular. Así como el corte o rotura de Pavimento definitivo de la calzada.
- 6.- La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por la seguridad en la ejecución de las obras que se autorizan en la presente resolución, será de responsabilidad exclusiva la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, la cual deberá cumplir con la normativa laboral vigente y de seguridad en las obras.
- 7.- Además la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, en señal de aceptación del contenido de la presente Resolución, deberá protocolizar ante Notario este documento.

#### DE LA INSPECCIÓN

- 8.- La **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá disponer a su exclusivo costo de una asesoría de Inspección Fiscal, la que actuará como Inspector Técnico de las obras y que se constituirá además como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras.

Cabe hacer presente que este profesional o Asesoría deberá estar contratado por la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, o ser funcionario de su dependencia, no aceptándose que se traspase la responsabilidad de esta exigencia a la empresa contratista de las obras, la que deberá presentar vía oficio al Inspector Fiscal.

- 9.- Se deja establecido que, previo a la etapa constructiva el Inspector Técnico que nombre la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá necesariamente acordar, la entrega del terreno por parte de la Inspección Fiscal de Vialidad, que además se llevará la comunicación en forma permanente a través del Libro de Obras, se realizarán todas las visitas a terreno necesarias antes, durante y después de las faenas, de tal manera que permita fiscalizar eficientemente cada uno de los procesos constructivos, estar presente en la toma de decisiones y en particular en lo relativo al cambio de trazado y ejecución de cualquier obra de relevancia, fiscalizar el control de calidad de los materiales, solicitar las tomas de muestras de terreno, ensayos, etc.
- 10.- La Supervisión de los trabajos en la faja fiscal, solo en lo que a la Dirección de Vialidad se refiere, estará a cargo del Inspector Fiscal, que en este caso será el Jefe Provincial de Vialidad Osorno, o a quien este designe, con las atribuciones correspondientes de paralizar los trabajos si no se diera estricto cumplimiento a lo señalado en éste documento y a la Normativa vigente.

No se autorizan modificaciones al proyecto aprobado, sin la aprobación previa de la Dirección Regional de Vialidad, para lo cual la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá presentar todos los antecedentes con VºB del Inspector Fiscal asignado, al Sub Departamento de Administración y Regulación Faja Vial, de la Dirección Regional de Vialidad.

Para tales efectos la Asesoría a la Inspección Fiscal de la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá coordinarse en forma permanente con el Inspector Fiscal designado por la Dirección Provincial de Vialidad Osorno.

Para dar cumplimiento a lo antes señalado la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá comunicar al Jefe Provincial de Vialidad Osorno, la fecha de inicio de las obras, nombre de la Asesoría a la Inspección Fiscal responsable de la obra, para coordinar el inicio de las obras y establecer las condiciones de seguridad para trabajos en la Ruta.

**El Inspector Fiscal designado, deberá verificar, certificar y autorizar el procedimiento constructivo, relativo a los atravesos, previo al inicio de las obras, haciendo entrega de un informe al Sub Departamento de Administración de la Faja Vial, de la Dirección Regional de Vialidad.**

- 11.- El Inspector Técnico de la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, no podrá ejecutar ningún trabajo de modificación al emplazamiento de las obras ya establecidas, sin previa autorización de la Dirección de Vialidad y comunicada en forma oficial por el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, y para estos efectos, el interesado deberá presentar una solicitud junto con los antecedentes pertinentes, tal como planos y especificaciones.
- 12.- La señalización de las faenas deberá cumplir con las disposiciones vigentes, ajustándose a las Normas del Decreto N° 78 de 2012 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre señalización de faenas, sus modificaciones posteriores y demás normas vigentes.
  - 12.1 Previo al inicio de las obras, la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá presentar al Inspector Fiscal designado por el **Jefe Provincial de Vialidad Osorno** un programa de señalización provisoria, para ello será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre las partes ya mencionadas con el propósito de definir las instalaciones de señales en carácter de provisoria. Además deberá dar cumplimiento al punto N° 14.2 del presente Resuelvo.
  - 12.2.- Previo al inicio de la ejecución de las faenas, la empresa **CONTRATISTA**, deberá dar aviso a Carabineros de Chile, de acuerdo a lo señalado en el Art. N° 102 inciso primero y tercero y Art. N° 165 N° 7 de la Ley N° 18.290, Ley de Tránsito, de la que deberá entregar copia a la Inspección Fiscal de Vialidad asignada. Por lo anterior la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá velar por su cumplimiento.

#### **DE LAS GARANTIAS E INICIO DE LAS OBRAS:**

- 13.- La **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, como Servicio responsable de las obras deberá presentar cuatro boletas de garantía, "a la Vista" con una vigencia de 12 meses mínimo respectivamente, las que se extenderán a nombre del "**DIRECTOR DE VIALIDAD**", RUT N° 61.202.000-0, y que deberán ser ingresadas a ésta Dirección Regional de Vialidad, Región de Los Lagos. La glosa y monto de cada una de las boletas se indican a continuación:
  - 13.1 Correcta ejecución de las obras en el Proyecto de Paralelismo y Atravesio Eléctrico Aéreo de Media Tensión 23 Kv., denominado "Subalimentador Corte Alto" del km 3,619 al Km. 4,409, comuna de Purranque, provincia de Osorno, Proyecto aprobado a la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2014, por U.F. 250
  - 13.2 Correcta aplicación de la señalización en el Proyecto de Paralelismo y Atravesio Eléctrico Aéreo de Media Tensión 23 Kv., denominado "Subalimentador Corte Alto" del km 3,619 al Km. 4,409, comuna de Purranque, provincia de Osorno, Proyecto aprobado a la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2014, por U.F. 150
  - 13.3 Fiel cumplimiento de las órdenes del Inspector Fiscal durante la ejecución del Proyecto de Paralelismo y Atravesio Eléctrico Aéreo de Media Tensión 23 Kv., denominado "Subalimentador Corte Alto" del km 3,619 al Km. 4,409, comuna de Purranque, provincia de Osorno, Proyecto aprobado a la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2014, por U.F. 150
  - 13.4 Por daños a terceros durante la ejecución del Proyecto de Paralelismo y Atravesio Eléctrico Aéreo de Media Tensión 23 Kv., denominado "Subalimentador Corte Alto" del km 3,619 al Km. 4,409, comuna de Purranque, provincia de Osorno, Proyecto aprobado a la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2014, por U.F. 250

Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá al menos con 30 días de anticipación, reingresar en la Dirección Regional de Vialidad las Boletas de Garantía actualizadas correspondientes, e informar por escrito de ésta situación al Inspector Fiscal designado, enviando copia del ingreso.

Las Boletas de Garantía por "Correcta aplicación de la señalización, fiel cumplimiento de las órdenes del Inspector Fiscal y daños a terceros", serán devueltas una vez concluidas las obras y recepcionadas por la Inspección Fiscal de Vialidad. Por otra parte, la Boleta de Garantía por "Correcta Ejecución de los Trabajos", será devuelta 90 días después de la fecha de la recepción final. Será responsabilidad del interesado solicitar por escrito la devolución de estas a la Dirección Regional de Vialidad.

- 14.- El inicio de las obras de acuerdo a la presente Resolución, se podrán ejecutar una vez que las Boletas de Garantía hayan ingresado a la Dirección de Vialidad, Región de los Lagos, acompañada de la protocolización de la presente resolución. Además, haber coordinado y efectuado las visitas a terreno ya señaladas en este documento, y presentar un Programa de trabajo detallado y ordenado de todas las actividades que se ejecuten.

14.1. - Ante dicha presentación y verificación de lo presentado, **se emitirá un certificado por parte del Sub Departamento de Faja Vial, que autoriza al Inspector Fiscal de Vialidad, la entrega de terreno y el inicio de las obras.**

15. - La **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá procurar que el inicio de la ejecución de las obras se realice en un período no superior a 180 días a contara de la fecha del presente documento, de lo contrario la Dirección Regional de Vialidad se reserva el derecho de dejar sin efecto la autorización.

El plazo de duración de las obras en la faja fiscal, podrá ser prorrogado previa justificación de las causales de atraso por la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, la que deberá contar con el Vº Bº del Director Regional de Vialidad, Región de Los Lagos.

#### **DE LA RECEPCIÓN DE OBRAS**

- 16.- Una vez terminadas las obras, en lo que a Vialidad se refiere, la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá solicitar por escrito al Inspector Fiscal de la Dirección la recepción de las obras, y en el mismo acto, la entrega de 2 copias de los Planos As Built finales, firmados por proyectista, representante de la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, los cuales deberán ser aprobados por la Inspección Fiscal y respaldo magnético (CDs) de los mismos, entregar Certificados que deberá indicar la calidad de todos los materiales utilizados en los trabajos.

La Inspección Fiscal deberá emitir, un Acta de Recepción y un "**Certificado de Correcta Ejecución de la Obras**", el cual será respaldado por los Sigüientes informes:

- 16.1.- Planos Definitivos (As built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en el Numeral 10 de la presente Resolución. Esta información se entregará además en respaldo magnético (CDs). Deberán estar georreferenciados con un rango de aproximación de  $\pm 10$  cm., tanto en planta como en cota. El proyecto deberá quedar georreferenciado a SIRGAS (Sistema de Referencia Geocéntrico para las Américas), o bien, al Datum WGS-84
- 16.2.- Copia del libro de obra donde conste la entrega de terreno y la supervisión de los trabajos.
- 16.3.- Certificados que deberán indicar la calidad de todos los materiales utilizados en los trabajos, recepción de sellos, calidad de los hormigones, etc.
- 16.4.- Acta de Recepción de las Obras.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

- 17.- La construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante la presente Resolución, no se considerará recepcionada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Oficio correspondiente por la Dirección Regional de Vialidad. El incumplimiento de ésta obligación facultará a la dirección de vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP Nº 850/97.

#### **CONSIDERACIONES GENERALES**

- 18.- Los daños que pueda sufrir con posterioridad el camino público **Rol U-960-V**, que interviene éste proyecto e indicado en los **cuadros Nº 1 y Nº 2** por causas que le sean imputables y comprobadas a la instalación autorizada, deberán ser reparados por el propietario de dicha instalación, a su cargo, a su propio costo y en un plazo no mayor de 30 días hábiles contados desde la notificación que la Dirección de Vialidad le haga para tales efectos.

- 19.- El mantenimiento de las instalaciones, corresponderá a su propietario o a quien legalmente detente los derechos de propiedad y para el adecuado resguardo de la infraestructura vial deberá ser cumplido puntual y regularmente, para lo cual, ante cualquier intervención futura en la Faja Vial, deberá solicitar los permisos pertinentes a la Dirección de Vialidad.
- 20.- La Dirección de Vialidad no será responsable por los perjuicios o daños que puedan sufrir las instalaciones, derivados de trabajos de conservación vial, reparación, pavimentación, ampliación o cualquier otro tipo de obra que tenga que realizar en el camino público **Rol U-960-V**, que interviene éste proyecto. Del mismo modo, tomará las precauciones necesarias para evitar las citadas situaciones.
- 21.- En caso de que por cualquier motivo la Dirección de Vialidad considere necesario que se modifique el emplazamiento de las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, durante el periodo de construcción, dicha modificación será comunicada a la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, quién informará al **CONTRATISTA** adjudicataria del proyecto, los cuales deberán ajustar el proyecto para no interferir con las obras.
- 22.- No obstante lo anterior, el interesado será responsable por todos los antecedentes, cálculos, conclusiones y planos, de todas las materias que forman parte del proyecto de Paralelismo y Atraveso a emplazar en camino público **Rol U-960-V**, por lo tanto las personas que actuaron como Representante Legal y Proyectista de este proyecto asumirán las responsabilidades, que se enteran a su amplia aceptación.
- 23.- Los daños de cualquier naturaleza ocasionados a terceros durante la construcción, operación y conservación de las obras que se autorizan serán de responsabilidad exclusiva de la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, la cual deberá subsanar toda anomalía.
- 24.- En caso de que la Dirección de Vialidad por causa justificada (cambio de trazado, se ejecutaran obras nuevas y el sector ó entrara en vigencia un nuevo diseño vial) considere necesario que se modifique el emplazamiento de la instalación autorizada en la faja fiscal, dicha modificación será efectuada por cuenta exclusiva del propietario de las instalaciones, ó quién haya adquirido sus derechos, no contemplándose indemnizaciones de ningún tipo, con cargo alguno para la Dirección de Vialidad.
- 25.- Por último cabe indicar que en caso de incumplimiento a cualquiera de los puntos establecidos en la presente Resolución de la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de aplicar el Art. 50 y siguientes del D.F.L. N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, en todas sus partes a la **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, según corresponda.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE

  
**ENZO DELLAROSSA SAEZ**  
 Ingeniero Civil  
 Director Regional de Vialidad (S)  
 Región de Los Lagos

  
 CRM/LCM/lcm.  
**DISTRIBUCIÓN:**

- Sres. SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.,  
Bulnes 441
- Sr. Tomas Medina Soto, Consultora Tomme  
Casilla 188
- Jefe Provincial de Vialidad Osorno
- Sub Departamento de Regulación y Administración Faja Vial
- **Archivo X. DRV.**
- Osorno.
- Temuco.
- Osorno.
- Puerto Montt.

D.V. Proceso N° **8190469**