

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
3551	5268	03/10/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF:1702014103-5887-2004-090129090-16014

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

03/10/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3520** de fecha **30/09/2014 12:29:26** se autorizo a FINNING CHILE S.A el traslado de CUERPO CAMION CAT 793 CON NEUMATICOS desde SIERRA GORDA, destino CALAMA. Que, a solicitud de FINNING CHILE S.A de fecha 03/10/2014 se modifica : - PATENTES- PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3520** / Región de Antofagasta, de fecha **30/09/2014 12:29:26** e Informe Técnico Nº **5268** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="4.0"/>	<input type="text" value="6.0"/>	<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)6	(C)6	(S)	(D) (D) (D)		
Pesos X Eje	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="24"/>	<input type="text" value="71.5"/>	<input type="text" value="71.5"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="24"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="48"/>	<input type="text" value="48"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4- VALORES

U.T.M Anterior. : **13,12**
U.T.M Total. : **14,61**
U.T.M a Pagar : **1,49**
Diferencia a Pagar \$: **63.222**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje