

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA |
| 3587 | 5315 | 07/10/2014 |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF:362014107-5887-2004-090130018-16023

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

07/10/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3568** de fecha **03/10/2014 13:24:52** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOLVA WESTECH 830 SERIE 387-1 desde ANTOFAGASTA, destino MARIA ELENA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **07/10/2014** se modifica : - PATENTES- PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3568** / Región de Antofagasta, de fecha **03/10/2014 13:24:52** e Informe Técnico Nº **5315** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Dist. entre Conjuntos | | <input type="text" value="3.5"/> | <input type="text" value="9.0"/> | <input type="text"/> |
| Tipo de Eje: | (S) | (D) (D) | (D)4 | | | | | |
| Pesos X Eje | <input type="text" value="9"/> | <input type="text" value="18"/> | <input type="text" value="24.3"/> | <input type="text"/> |
| Nº de Ruedas | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="8"/> | <input type="text" value="16"/> | <input type="text"/> |
| Dist. entre Ejes | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="1.3"/> | <input type="text" value="1.3"/> | <input type="text"/> |

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, DEBE COORDINAR PASO CON AUTOPISTA AFTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


HUGO VILLE GAS MARIN
Ingeniero Ejecución Geomensor
Director Regional Vialidad (S)
II REGIÓN ANTOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución