

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>3820</b>	<b>5369</b>	<b>27/10/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.43620141027-5887-2004-090129091-16159

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**27/10/2014****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3801** de fecha 06/10/2014 17:07:31 se autorizo a FINNING CHILE S.A el traslado de CUERPO CAMION CAT 793 CON NEUMATICOS desde CALAMA, destino SIERRA GORDA. Que, a solicitud de FINNING CHILE S.A de fecha 27/10/2014 se modifica : - PATENTES- PESOS

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3801** / Región de Antofagasta, de fecha **06/10/2014 17:07:31** e Informe Técnico Nº **5369** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶ 111      Tara ▶ 67      PBT ▶ 178

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶ FHVL-98      SemiRemolque ▶ JK-7599      Remolque ▶

**3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		3.5	6.0	7.0				
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)6	(C)6				
Pesos X Eje	9	29	70	70				
Nº de Ruedas	2	12	48	48				
Dist. entre Ejes	0	1.4	1.4	1.4				

**4- VALORES**

U.T.M Anterior.      : **13,12**  
U.T.M Total.      : **13,14**  
U.T.M a Pagar      : **0,02**  
Diferencia a Pagar \$      : **849**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje