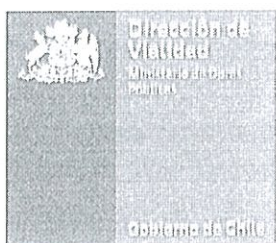


DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD  
Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal



REF.: Autoriza uso de Faja para la realización del proyecto de Mejoramiento Acceso Vial Planta Faenadora Lo Miranda, Ruta H-30 Km 15.4 aprox., comuna de Doñihue Provincia de Cachapoal de la Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

Rancagua; 29 OCT. 2014

**VISTOS** : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y Especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones, resolución exenta DRV VI N° 595 de fecha 16 de Abril de 2012 y las atribuciones que me confiere la Resolución DV. (E) N° 1711/2014 y/o Resolución DV (E) N° 2250/2013, según corresponda. y cumpliendo con lo indicado en oficio Ord. N° 8837 de 13 de agosto de 2014.

**CONSIDERANDO** 1.- Que, la Dirección de Vialidad debe regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, en conformidad a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"

3.- Que, el señor Ricardo Gomez Errazuriz, Gerente Planta Faenadora Lo Miranda Agrícola Súper Ltda. Solicita la aprobación de uso de Faja para la realización del Proyecto Mejoramiento Acceso Vial Planta Faenadora Lo miranda Camino Rancagua- Coltauco, Ruta H-30, comuna Doñihue, Provincia de Cachapoal- Región del Libertador Bernardo O'Higgins. Esta Resolución actualiza la Aprobación realizada mediante resolución exenta DRV VI N° 595 de fecha 16 de Abril de 2012.

**RESUELVO**

D.R.V. VI N° 1358 / EXENTO.



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional actualiza, aprueba, fija condiciones para la utilización de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal en la **Ruta H-30 km aprox. 15.400** a la **empresa Planta Faenadora Lo Miranda Rul. 78.408.440-K** domiciliado en la Carretera H-30 N° 3814, Doñihue en adelante "EL SOLICITANTE", para realizar el proyecto Mejoramiento Acceso Vial, Planta Faenadora Lo Miranda, Ruta H-30, Km 15.4 aprox. de la comuna **Doñihue**, Provincia de Cachapoal - Región del Libertador Bernardo O'Higgins, bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de faja con el fin realizar el proyecto de Mejoramiento Acceso Vial Planta Faenadora Lo miranda Camino Rancagua- Coltauco Ruta H-30 en la faja fiscal de la **Ruta H-30**, comuna **Doñihue** en la Provincia de Cachapoal, VI Región con las siguientes características:

- **Mantenimiento de Pista de Desaceleración en el lado Derecho de la vía**, confeccionada en el año 2012, primero se prepara la capa estructural, esta pista esta realizada para los vehículos que vienen desde el oriente, la ciudad de Rancagua e ingresan al recinto industrial por la calle Estado. En estos trabajos se consideran extraer la actual pista de desaceleración una capa asfáltica que esta sobre el pavimento hormigón que está en mal estado, para estos trabajos de reposición deberá seguir las indicaciones del plano 2 de 6.
- **Pista de aceleración en el lado derecho** de la ruta, para los vehículos que salen desde la calle Estado y de la planta Faenadora y van en dirección poniente (hacia Doñihue) se proyecta ampliar la actual pista como se detallan en los plano 3 de 6.
- **Pista de Deceleración ubicada en el bandejón central de la ruta**, para los vehículos que viene desde la dirección de poniente a oriente (COLTAUCO- RANCAGUA) y que tengan la necesidad de ingresar a la Planta Faenadora, la pista señalada se emplaza sobre la actual pista Sur. Este bandejón se demarcara con pintura Termoplástica y la colocación de tachas reflectantes, según el plano de seguridad vial plano 4 de 6.
- **Ensanche de camino, en el lado izquierdo**, con el propósito de poder dar cabida a la pista de desaceleración en el bandejón central, se ensancha el camino hacia el lado sur, en este caso la empresa deberá cancelar cualquier costo asociado a estos trabajos, como es el caso de comprar de propiedad. Para dar continuidad del flujo vehicular del poniente a oriente (COLTAUCO- RANCAGUA), generando condiciones adecuadas para la seguridad vial.  
**Cabe indicar que primer proceso que se debe realizar para la construcción del acceso, contar con los terrenos necesarios para la ejecución de esta obra, si por cualquier motivo no se cumple con este requisito, se deja sin efecto la aprobación del acceso.**
- **Valla Peatonal**: este elemento viene a resguarda la seguridad de los peatones, a fin de canalizar adecuadamente los flujos peatonales.
- **Acera Peatonal**: esta aceras van en el lado sur del camino con un ancho promedio de 1,0 metro.
- **Obras de Arte**: Al poniente de la calle Estado, en el Km. 15.400 aprox. de la Ruta H-30, existe un Sifón de diámetro de 0.8 m, que es necesario alargar con el propósito de realizar el ensanche hacia el sur de la calzada. Se proyecta el alargar en 4.00 metros.
- **Señalización**: Se complementa la señalización actual conforme a la normativa vigente al momento de construcción, deberá contar con el VºBº de la Inspección.
- **Saneamiento**: Ruta H-30 tiene un saneamiento en buen estado, esta ruta cuenta con un bombeo transversal, que no produce ningún tipo de acumulación de agua lluvia en la ruta.  
Traslado de Poste: con el propósito de poder dar espacio a la ejecución de las obras, es necesario reubicar 9 postes de hormigón y 1 poste de madera, como se indican en el plano 6 de 6. La gestión de traslado de postes es responsabilidad absoluta de Agrícola Súper Limitada, y deberá realizarse antes que se comience los trabajos de ejecución del acceso. **Si por cualquier motivo no se cumple con este requisito, se deja sin efecto la aprobación del acceso.**

El contratista deberá reponer por completo la estructura de ciclo vías que dañada, Con una carpeta asfáltica con un espesor mínimo de 6 cm., soleras, capas granular y pintura termoplástica, pintura amarilla en las soleras y/o solerillas, se deberá instalar señales verticales y horizontales para las ciclo vías según corresponda. Todo este trabajo deberá cumplir con lo señalado en el Manual de Carreteras y con los ensayos correspondientes. Todos estos trabajos deberán contar con la entera satisfacción de la Inspección de Dirección Regional de Vialidad. Se debe dar continuidad al tránsito de este ciclo vía.

En la realización de los trabajos se deberá cumplir con el Plan Seguridad Vial -Señalización Provisoria y medidas de Seguridad Vial y cumpliendo con todo lo dispuesto en el Manual de Carreteras y la ley de Tránsito vigente, en su capítulo N° 5 de Señalización Transitoria y Medidas de Seguridad para trabajos en la vía del Manual de Señalización de Tránsito y sus anexos, aprobado por el decreto N° 78 de 03.04.12 y sus posteriores modificaciones.

**El Solicitante y/o contratista** debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y la Ley de Tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de la Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no sea posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras. Si este proyecto sufre una modificación, será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, el cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción. Estos trabajos se efectuarán en la **comuna Doñihue** a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, a petición del interesado y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

- 2.2.- EL SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

**La Primera** será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de 100 UF. (Cien Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Fiel Cumplimiento ejecución de las obras**"

**La segunda**, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de 30 UF. (Treinta Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Fiel Cumplimiento señalización de la obra**".

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras, hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueran procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- EL SOLICITANTE tendrá un **plazo de 760** (Setecientos Sesenta) días contados a partir de la notificación de esta Resolución para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no se han realizado las obras, se entenderá que EL SOLICITANTE, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.

Si al término de dicho plazo EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (una Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras.

Para este efecto regirá el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía.

La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito al SOLICITANTE.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos

**En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.**

- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.

Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.

- 6.- Una vez concluidos los trabajos, la faja de los caminos deberán quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de la ejecución de los mismos.

- 7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, serán ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.

EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.

No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación efectuada por VIALIDAD.

- 8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en la **Ruta H-30 de la comuna Doñihue** los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 10.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, el Jefe Provincial de Cachapoal señor Jhovany Reyes, al Fono (072) 2582096 o al correo electrónico; [Jhovany.reyes@mop.gov.cl](mailto:Jhovany.reyes@mop.gov.cl), dirección: Av. España N° 197, en la ciudad de San Rancagua, **no obstante lo anterior el Jefe Provincial podrá designar a través de Resolución un Inspector Fiscal de su repartición el cual cumpla con las funciones de inspección del proyecto que se otorga autorización.**

EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.

El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellos, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las Boletas de Garantía respectivas.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.

  
**CARLOS JERIA MOYA**  
Ingeniero Ejecución Industria  
Director Regional de Vialidad  
Región de O'Higgins

CJM / LCV / SEH

Distribución:

- Sr. Ricardo Gomez Errazuriz, Gerente Planta Faenadora Lo Miranda, Agrícola Súper Ltda.  
**Dirección: Carretera H-30 N° 3814, Doñihue.**
- Señor Jhovany Reyes Vergara- Jefe Provincial Cachapoal, Sexta Región.
- **Departamento Proyecto Dirección Regional de Vialidad Faja Fiscal**
- Archivo y Partes.

N° Proceso 8237413 /  
Procesos Asociado: 8170065