

## RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN  
**105**

Nº INF. TECNICO  
**180**

TRAMITADA  
**22/04/2015**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF.180010520150015500

VISTOS

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **2239/2014**

CONSIDERANDO

1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.

2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**22/04/2015**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX N° **105** / Región de Coquimbo

1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **SZ-1211**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **180** adjunto, realice el transporte de carga solicitado


2.- Cóbrese a **GEOTEC BOYLES BROS S.A.** la cantidad de **0,42** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

  
**JESÚS MUÑOZ CASANGA**  
Director Regional de Vialidad  
III Región de Coquimbo

GOBIERNO DE  
**CHILE**



Nº .TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
180	7270	20/04/2015	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 180010520150015500

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL	GEOTEC BOYLES BROS S.A.		
RUT EMPRESA	93545000-4	Nº	432
REGIÓN	REGIÓN METROPOLITANA	FONO	6207700
COMUNA	QUILICURA	CIUDAD	
DOMICILIO	LO CAMPINO	EMAIL@	jphenriquez@geotec.cl

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA	EQUIPO DE PERFORACION AUTOPROPULSADO MARCA ATLAS COPCO CS3001 MONTADO SOBRE CAMION DIMEX 3025		
PESO EN TONELADAS	Carga ▶ 0	Tara ▶ 27	PBT ▶ 27

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES	Origen ▶ IV REGIÓN	Destino ▶ IV REGIÓN
COMUNAS	Origen ▶ LOS VILOS	Destino ▶ SALAMANCA
LOCALIDADES	Origen ▶ LOS VILOS, KM. 229	Destino ▶ MINERA LOS PELAMBRES
RUTA A RECORRER	47, D-81, D-835	
TOTAL DE K.M	250	Fecha Aprox. Viaje 20/04/2015

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 3	Carga ▶ 0	Total ▶ 3
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 4.2	Carga ▶ 0	Total ▶ 4.2
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 9	Carga ▶ 0	Total ▶ 9

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES	Vehiculo ▶ SZ-1211	SemiRemolque ▶	Remolque ▶
----------	--------------------	----------------	------------

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST. ENTRE CONJUNTOS	3.5						
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)					
PESOS X EJES	6	21					
Nº DE RUEDAS	2	8					
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.42					

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA :** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

**OBSERVACIONES ▶ DEBE CIRCULAR POR RUTAS AUTORIZADAS EN INFORME TECNICO**

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ 23/04/2015 FECHA HASTA ▶ 25/04/2015

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

JESÚS MUÑOZ CASANGA  
 Director Regional de Vialidad  
 Región de Coquimbo