

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN

226

N° INF. TECNICO

198

TRAMITADA

20/08/2015

REF : Autorización de Sobrepeso

COD. AUTENTICO: 3382015820-2807-2015-030151808

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° ***** y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **2807/2015**

VISTOS**CONSIDERANDO**

1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.

2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

20/08/2015**TRAMITADA****RESUELVO (Exento)**DRV EX N° **226** / Región de Arica y Paricanota

1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **1095XFU**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **198** adjunto, realice el transporte de carga solicitado

2.- Cóbrese a **RAUL VASQUEZ CACERES** la cantidad de **2,53** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESEDistribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución


JULIO VALENZUELA RAMIREZ
Director Regional de Vialidad
XV Región, Arica y Parinacota

GOBIERNO DE
CHILE

GOBIERNO DE **INFORME TÉCNICO**
SOBREPESO & SOBREDIMENSION

Nº TÉCNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
198	15176	17/08/2015	XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD. AUTORIZACIÓN: 3382015820-2807-2015-030151808

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

RAZÓN SOCIAL	RAUL VASQUEZ CACERES		
RUT	4052732-K	Nº	180
REGIÓN	XV REGIÓN	FONO	231421
CITY	ARICA	CIUDAD	
FECHA	7 DE JUNIO	EMAIL@	inbolpack.arica@inbolpack.net

INFORMACIÓN DE LA CARGA

DESCRIPCIÓN DE LA CARGA	1 PIEZA SKID TOP DRIVE BC92488, MARCA:CANRING, MODELO:5GEB20, SERIE:RR111016 (MATERIAL DE TORRE DE PERFORACION)		
CANTIDAD DE PIEZAS	Carga ▶ 40	Tara ▶ 19	PBT ▶ 59

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

ORIGEN	Origen ▶ XV REGIÓN	Destino ▶ XV REGIÓN
ORIGEN	Origen ▶ PUTRE	Destino ▶ ARICA
ORIGEN	Origen ▶ FRONTERA CHUNGARA	Destino ▶ PUERTO ARICA
RUTA A RECORRER	11 CH. 5 NORTE	
LONGITUD EN KM	220	Fecha Aprox. Viaje 19/08/2015

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO

ANCHO	Plataforma ▶ 3.2	Carga ▶ 2.5	Total ▶ 3.2
ALTO	Plataforma ▶ 1	Carga ▶ 2.9	Total ▶ 3.9
ANCHO DE EJES	Plataforma ▶ 14	Carga ▶ 13.4	Total ▶ 24

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

TIPO DE VEHICULO	Vehículo ▶ 1095XFU	SemiRemolque ▶ 1095XFU	Remolque ▶
------------------	--------------------	------------------------	------------

CONFIGURACION DE EJES

CANTIDAD DE EJES CONJUNTOS	4.5	8	
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)	(D)4
CANTIDAD EJES	6	23	30
CANTIDAD RUEDAS	2	8	16
CANTIDADES ENTRE EJES	00	1.4	1.4

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

La autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controla: peajes y puentes, en Puntos de Pasaje Fijos y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver alterado el estado del camino a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de emergencia. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en el presente. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, conforme a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma Individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶ TRANSITAR CON PRECAUCION Y SOLO DE DIA

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ 20/08/2015

FECHA HASTA ▶ 23/08/2015

DETALLE DE PUNTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

JULIO VALÉNZUELA RAMÍF
 Director Regional de Vialidad
 XV Región, Arica y Parinac
 Firma para Depto. Pesaje

GOBIERNO DE **Solicitud de Permiso Especial**
de Sobrepeso & Sobredimensión

N° SOLICITUD

15176

INGRESO

17/08/2015

REGIÓN DE TRAMITE

XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

Razón Social: RAUL VASQUEZ CACERES

RUT: 4052732-K

N°: 180

Región: XV REGION

FONO: 231421

Ciudad: ARICA

CIUDAD:

Fecha: 7 DE JUNIO

EMAIL@ inbolpack.arica@inbolpack.net

INFORMACIÓN DE LA CARGA

Descripción de la Carga: 1 PIEZA SKID TOP DRIVE BC92488, MARCA:CANRING, MODELO:5GEB20, SERIE:RR111016 (MATERIAL DE TORRE DE PERFORACION)

Cantidad de Unidades: Carga ▶ 40

Tara ▶ 19

PBT ▶ 59

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

Circuito: Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ XV REGIÓN

Circuito: Origen ▶ PUTRE Destino ▶ ARICA

Circuito: Origen ▶ FRONTERA CHUNGARA Destino ▶ PUERTO ARICA

Circuito: 11 CH, 5 NORTE

Circuito: 220 Fecha Aprox Viaje 19/08/2015

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO

Circuito: Plataforma ▶ 3.2 Carga ▶ 2.5 Total ▶ 3.2

Circuito: Plataforma ▶ 1 Carga ▶ 2.9 Total ▶ 3.9

Circuito: Plataforma ▶ 14 Carga ▶ 13.4 Total ▶ 24

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

Circuito: Vehículo ▶ 1095XFU SemiRemolque ▶ 1095XFU Remolque ▶

CONFIGURACIÓN DE EJES

Configuración	4.5	8
Tipos de Ejes	(S)	(D) (D) (D)4
Número de Ejes	6	23 30
W/TH COELAS	2	8 16
Distancias entre Ejes	00	1.4 1.4

RESPONSABILIDAD

El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehículos y/o terceros, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

FIRMA SOLICITANTE

R.U.T

RAUL VASQUEZ CACERES

4052732-K