**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN

229

N° INF. TECNICO

200

TRAMITADA

20/08/2015

REF : Autorización de Sobrepeso

COD. AUTENTIFIC. 3382015820-2807-2015-030151810

VISTOS

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° ***** y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **2807/2015**

CONSIDERANDO

1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.

2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepartamento de Transportes Especiales

20/08/2015**TRAMITADA****RESUELVO (Exento)**DRV EX N° **229** / Región de Arica y Paricanota

1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **2258CSB**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **200** adjunto, realice el transporte de carga solicitado

2.- Cóbrese a **RAUL VASQUEZ CACERES** la cantidad de **1,85** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESEDistribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución


JULIO VALENZUELA RAMIREZ
Director Regional de Vialidad
XV Región, Arica y Parinacota

GOBIERNO DE

CHILE

N° TECNICO	N° SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
200	15178	17/08/2015	XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD. AUTENTIF. 3382015820-2807-2015-030151810

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

NOMBRE RAZÓN SOCIAL: RAUL VASQUEZ CACERES
 RUT EMPRESA: 4052732-K N°: 180
 REGIÓN: XV REGIÓN FONO: 231421
 CIUDAD: ARICA CIUDAD
 FECHA: 7 DE JUNIO EMAIL@: inbolpack.arica@inbolpack.net

INFORMACIÓN DE LA CARGA

DESCRIPCIÓN CARGA: 1 PIEZA POWER CONTROL ROOM BC95158, MARCA:DRILLMEC, MODELO:CRC242, SERIE: C1050005411107 (MATERIAL DE TORRE DE PERFORACION)
 CANTIDAD UNIDADES: Carga ▶ 40 Tara ▶ 19 PBT ▶ 59

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

ORIGENES: Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ XV REGIÓN
 CIUDADES: Origen ▶ PUTRE Destino ▶ ARICA
 COMUNIDADES: Origen ▶ FRONTERA CHUNGARA Destino ▶ PUERTO ARICA
 RUTA A RECORRER: 11 CH, 5 NORTE, STGO ARATA, LUIS BERETA, AV. CHILE, MAX. LIRA
 CANTIDAD DE KM: 220 Fecha Aprox. Viaje: 19/08/2015

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 3.4	Carga ▶ 3	Total ▶ 3.4
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 1.1	Carga ▶ 3.2	Total ▶ 4.3
PESO (mts)	Plataforma ▶ 18	Carga ▶ 18.5	Total ▶ 25.7

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

CANTIDAD: Vehículo ▶ 2258CSB SemiRemolque ▶ 2258CSB Remolque ▶

CONFIGURACIÓN DE EJES

ESPACIO ENTRE CONJUNTOS	4.5	12	
CANTIDAD EJES	(S)	(D) (D) (D)	(MC) 5
CANTIDAD EJES	6	22	31
N° DE RUEDAS	2	12	40
DISTANCIAS ENTRE EJES	00	1.4	1.4

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

La autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Puntos de Pesaje Fijos y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** El solicitante cumplirá estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de verificación en un punto de control debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de tránsito. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, abarcando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual.** No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros.

OBSERVACIONES ▶ DEBE ACOMPAÑAR ESCOLTA POLICIAL TODO EL RECORRIDO. TRANSITAR CON PRECAUCION Y SOLO DE DIA

AUTORIZACIÓN VALIDA


FECHA DESDE ▶ 24/08/2015

FECHA HASTA ▶ 28/08/2015

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

JULIO VALENZUELA RAMÍF
 Director Regional de Vialidad
 XV Región, Arica y Parinac
 Firma jefe Depto. Pesaje

GOBIERNO DE **Solicitud de Permiso Especial**
 **de Sobrepeso & Sobredimensión**

N° SOLICITUD

15178

INGRESO

17/08/2015

REGIÓN DE TRAMITE

XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

RUT/RUT FONDA SOCIAL RAUL VASQUEZ CACERES

RUT EMPRESA 4052732-K

N° 180

REGION XV REGIÓN

FONO 231421

CIUDAD ARICA

CIUDAD

FECHA 7 DE JUNIO

EMAIL@ inbolpack.arica@inbolpack.net

INFORMACIÓN DE LA CARGA

DESCRIPCIÓN DE LA CARGA 1 PIEZA POWER CONTROL ROOM BC95158, MARCA:DRILLMEC, MODELO:CRC242, SERIE: C1050005411107 (MATERIAL DE TORRE DE PERFORACION)

VOLUMEN TONELADAS Carga ▶ 40

Tara ▶ 19

PBT ▶ 59

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

ORIGENES Origen ▶ XV REGIÓN

Destino ▶ XV REGIÓN

ORIGENES Origen ▶

Destino ▶

ORIGENES Origen ▶ FRONTERA CHUNGARA

Destino ▶ PUERTO ARICA

RUTA A RECORRER 11 CH. 5 NORTE, STGO ARATA, LUIS BERETA, AV. CHILE, MAX. LIRA

TOTAL DE KM 220

Fecha Aprox. Viaje 19/08/2015

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO

CARGA (mts) Plataforma ▶ 3.4

Carga ▶ 3

Total ▶ 3.4

CARGA (mts) Plataforma ▶ 1.1

Carga ▶ 3.2

Total ▶ 4.3

CARGA (mts) Plataforma ▶ 18

Carga ▶ 18.5

Total ▶ 25.7

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

VEHICULO Vehiculo ▶ 2258CSB

SemiRemolque ▶ 2258CSB

Remolque ▶

CONFIGURACION DE EJES

EJE ENTRE CONJUNTOS 4.5 12

EJE DE EJES (S) (D) (D) (D) (MC) 5

PESOS X EJES 6 22 31

EJE DE RUEDAS 2 12 40

ESPACIAS ENTRE EJES 00 1.4 1.4

RESPONSABILIDAD

El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehiculos y/o terceros, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

FIRMA SOLICITANTE

RAUL VASQUEZ CACERES

R.U.T

4052732-K