



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

|               |                 |            |
|---------------|-----------------|------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA  |
| 235           | 209             | 26/08/2015 |

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIFICACION:372015826-2807-2015-030152404

**VISTOS**

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158 de 1980 y Nº 19 de 1984, el Convenio de Transporte Nº \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. Nº **2807/2015**

**CONSIDERANDO**

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.



**RESUELVO (Exento)**

DRV EX Nº **235** / Región de Arica y Parícuta

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **1095KFI**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico Nº **209** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrense a **RAUL VASQUEZ CACERES** la cantidad de **0,75** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

  
**JULIO VALENZUELA RAMIREZ**  
 Director Regional de Vialidad  
 XV Región, Arica y Parícuta



**GOBIERNO DE CHILE**  
**INFORME TÉCNICO**  
**SOBREPESO & SOBREDIMENSION**

|            |              |            |                   |
|------------|--------------|------------|-------------------|
| N° TÉCNICO | N° SOLICITUD | INGRESO    | REGION DE TRAMITE |
| 209        | 15771        | 22/08/2015 | XV REGION         |

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD. AUTENTIFICACION: 372015826-2807-2015-030152404

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

|                       |                      |        |                               |
|-----------------------|----------------------|--------|-------------------------------|
| NOMBRE / RAZON SOCIAL | RAUL VASQUEZ CACERES |        |                               |
| RUT EMPRESA           | 4052732-K            | N°     | 180                           |
| REGION                | XV REGION            | FONO   | 231421                        |
| COMUNA                | ARICA                | CIUDAD |                               |
| DOMICILIO             | 7 DE JUNIO           | EMAIL@ | inbolpack.arica@inbolpack.net |

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

|                   |  |           |          |
|-------------------|--|-----------|----------|
| DESCRIPCIÓN CARGA | 1 PIEZA, TANQUE DE LODO MARCA: DRILLMEC ,SERIE: 14200.01,PARTES DE TORRE DE PERFORACION. |           |          |
| PESO EN TONELADAS | Carga ▶ 24   | Tara ▶ 24 | PBT ▶ 48 |

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

|                 |   |                               |
|-----------------|---|-------------------------------|
| REGIONES        | Origen ▶ XV REGION  | Destino ▶ XV REGION           |
| COMUNAS         | Origen ▶ PUTRE  | Destino ▶ ARICA               |
| LOCALIDADES     | Origen ▶ FRONTERA CHUNGARA                                      | Destino ▶ PUERTO ARICA        |
| RUTA A RECORRER | 11 CH,5 NORTE,STGO ARATA,LUIS B PORCEL,AVDA CHILE, MÁXIMO LIRA5 |                               |
| TOTAL DE K.M    | 220   | Fecha Aprox. Viaje 24/08/2015 |

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

|             |                    |               |              |
|-------------|--------------------|---------------|--------------|
| ANCHO (mts) | Plataforma ▶ 3.00  | Carga ▶ 3.12  | Total ▶ 3.12 |
| ALTO (mts)  | Plataforma ▶ 1.08  | Carga ▶ 3.47  | Total ▶ 4.55 |
| LARGO (mts) | Plataforma ▶ 13.80 | Carga ▶ 13.70 | Total ▶ 24   |

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

|          |                    |                        |            |
|----------|--------------------|------------------------|------------|
| PATENTES | Vehiculo ▶ 1095KFI | SemiRemolque ▶ 1095KFI | Remolque ▶ |
|----------|--------------------|------------------------|------------|

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

|                       |     |         |             |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-----|---------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| DIST.ENTRE CONJUNTOS  |     | 4.5     | 4.5         |  |  |  |  |  |  |
| TIPO DE EJES          | (S) | (D) (D) | (D) (D) (D) |  |  |  |  |  |  |
| PESOS X EJES          | 6   | 13      | 29          |  |  |  |  |  |  |
| N° DE RUEDAS          | 2   | 8       | 12          |  |  |  |  |  |  |
| DISTANCIAS ENTRE EJES | 00  | 1.4     | 1.4         |  |  |  |  |  |  |

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA :** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

**OBSERVACIONES ▶** TRANSITAR SOLO DE DIA Y CON PRECAUCION. DEBE DAR AVISO A EMELARI, COMPAÑIA DE TELEFONOS Y CARABINEROS DE CHILE.

AUTORIZACIÓN VALIDA

**Gobierno de Chile** Solicitud de Permiso Especial de Sobrepeso & Sobredimensión

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

|              |            |                   |
|--------------|------------|-------------------|
| N° SOLICITUD | INGRESO    | REGIÓN DE TRAMITE |
| 15771        | 22/08/2015 | XV REGIÓN         |

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

|                       |                      |        |                               |
|-----------------------|----------------------|--------|-------------------------------|
| NOMBRE / RAZON SOCIAL | RAUL VASQUEZ CACERES |        |                               |
| RUT EMPRESA           | 4052732-K            | N°     | 180                           |
| REGIÓN                | XV REGIÓN            | FONO   | 231421                        |
| COMUNA                | ARICA                | CIUDAD |                               |
| DOMICILIO             | 7 DE JUNIO           | EMAIL@ | inbolpack.arica@inbolpack.net |

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

|                   |  |           |          |
|-------------------|--|-----------|----------|
| DESCRIPCIÓN CARGA | 1 PIEZA, TANQUE DE LODO MARCA: DRILLMEC ,SERIE: 14200.01,PARTES DE TORRE DE PERFORACION. |           |          |
| PESO EN TONELADAS | Carga ▶ 24   | Tara ▶ 24 | PBT ▶ 48 |

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

|                 |   |                                 |
|-----------------|---|---------------------------------|
| REGIONES        | Origen ▶ XV REGIÓN  | Destino ▶ XV REGIÓN             |
| COMUNAS         | Origen ▶ PUTRE  | Destino ▶ ARICA                 |
| LOCALIDADES     | Origen ▶ FRONTERA CHUNGARA                                      | Destino ▶ PUERTO ARICA          |
| RUTA A RECORRER | 11 CH,5 NORTE,STGO ARATA,LUIS B PORCEL,AVDA CHILE, MÁXIMO LIRA5 |                                 |
| TOTAL DE K.M    | 220   | Fecha Aprox. Viaje ▶ 24/08/2015 |

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

|             |                    |              |              |
|-------------|--------------------|--------------|--------------|
| ANCHO (mts) | Plataforma ▶ 3.00  | Carga ▶ 3.12 | Total ▶ 3.12 |
| ALTO (mts)  | Plataforma ▶ 1.08  | Carga ▶ 3.47 | Total ▶ 4.55 |
| LARGO (mts) | Plataforma ▶ 13.80 | Carga ▶ 1370 | Total ▶ 24   |

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

|          |                    |                        |            |
|----------|--------------------|------------------------|------------|
| PATENTES | Vehiculo ▶ 1095KFI | SemiRemolque ▶ 1095KFI | Remolque ▶ |
|----------|--------------------|------------------------|------------|

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

|                       |     |        |           |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-----|--------|-----------|--|--|--|--|--|--|
| DIST.ENTRE CONJUNTOS  |     | 4.5    | 4.5       |  |  |  |  |  |  |
| TIPO DE EJES          | (S) | (D)(D) | (D)(D)(D) |  |  |  |  |  |  |
| PESOS X EJES          | 6   | 13     | 29        |  |  |  |  |  |  |
| N° DE RUEDAS          | 2   | 8      | 12        |  |  |  |  |  |  |
| DISTANCIAS ENTRE EJES | 00  | 1.4    | 1.4       |  |  |  |  |  |  |

|                 |   |                   |                      |
|-----------------|---|-------------------|----------------------|
| RESPONSABILIDAD | El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehiculos y/o terceros , liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. | FIRMA SOLICITANTE | RAUL VASQUEZ CACERES |
|                 |   | R.U.T             | 4052732-K            |

Dirección Nacional de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015  
 Informaciones en la región de trámite ó www.vialidad.cl, banner sobrepeso / sobredimensión