



Aprueba proyecto "Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Caliboro", Comuna de San Javier, en Caminos Públicos Rol L-380, Rol L-366, Rol L-372 y Rol L-394 a la Dirección de Obras Hidráulicas.

TALCA, 17 AGO 2015

**VISTOS:**

- Las atribuciones que me confiere la Resolución Director de Vialidad a Nivel Regional, N°2248 del 30.04.2013, N°2288 del 19.05.2014 y N° 3612 de fecha 29-07-2014.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y las Instrucciones sobre Paralelismo y Atravesos en Caminos Públicos, versión Noviembre del 2013.
- Resolución Director de Vialidad Exenta N° 6927/2011 que declara Caminos Públicos en las Provincias de Talca y Linares.
- Dictamen N° 065813 de fecha 18 de Octubre del 2011 de la Contraloría General de la República de Chile.

**CONSIDERANDO:**

- Oficio Ord. N°0654 de fecha 26 de Marzo del 2015 de Sr. Roberto Salazar Barja, Director Regional de la Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule que solicita autorización de uso de la faja fiscal del proyecto "**Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Caliboro, Comuna de San Javier, en Caminos Públicos Rol L-380, Rol L-366, Rol L-372 y Rol L-394.**
- Email, Sra. Maria Cortez Aranda de fecha 01 de Julio del 2015, que indica que no existen interferencias con el Contrato de Conservación Global, vigente en el sector.
- Que los caminos públicos donde se emplaza el proyecto, "**Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Caliboro**", Comuna de San Javier, son de tuición de la Dirección de Vialidad.
- Que la Dirección de Vialidad tiene que regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio en los caminos públicos.
- El cumplimiento del Artículo 41 de D. F. L. M. O. P. N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: "**En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo**",

**R E S U E L V O**  
(EXENTO)

D. R. V. VII REGIÓN N° 1392 /

**TRAMITADA**  
**OFICINA DE PARTES**  
**DIRECCION DE VIALIDAD**  
**VII REGION**

FECHA:

17 AGO 2015

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional aprueba proyecto, fija condiciones para la ejecución de las obras y autoriza el uso de la faja fiscal a la **Dirección de Obras Hidráulicas**, según el proyecto, "**Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Caliboro**", Comuna de San Javier, en Caminos Públicos Rol L-380, Rol L-366, Rol L-372 y Rol L-394, que propone usar la faja fiscal de los Caminos Públicos; en las condiciones que se indican a continuación y en la ubicación que se indica más adelante.

## 2. DETALLE Y UBICACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR

- Ruta L-380 Cruce Ruta 126 N (Barrancas) - Tricao - Cruce L-366 (Pillay)
- Ruta L-366 Cruce L-360 (Cuatro Esquinas) – Caliboro – Las Juntas
- Ruta L-372 Cruce L-366 (Caliboro) – Villa Seca
- Ruta L 394 Pillay . Pillay Alto - Pillay

### PARALELISMOS

RUTA	Dm		MATERIAL	DIAMETRO (mm)	LADO	LONGITUD (m)
	DESDE	HASTA				
L - 366	11,66	17,36	PVC CLASE-10	110	Izquierdo	5.699
L - 372	0,014	4,096	PVC CLASE-10	110	Derecho	4.082
L - 380	1,448	2,287	PVC CLASE-10	110	Derecho	839
L - 380	2,287	6,490	PVC CLASE-10	110	Izquierdo	4.203
L - 394	1,640	2,822	PVC CLASE-10	110	Izquierdo	1.182
L - 394	2,822	3,076	PVC CLASE-10	110	Derecho	254
L - 394	3,076	4,176	PVC CLASE-10	110	Izquierdo	1.100
L - 394	4,176	4,512	PVC CLASE-10	110	Derecho	336

### Atravesos

RUTA	Dm	TIPO	ENCAMISADO			CAÑERÍA		PROFUNDIDAD m
			LONG m	φ "	TIPO	φ mm	TIPO	
L-366	13.266	Matriz	8,00	8	A. N.	110	PVC C-10	1,20
L-372	0.014	Matriz	8,00	8	A. N.	110	PVC C-10	1,20
L-372	3.705	Matriz	12,00	8	A. N.	110	PVC C-10	1,20
L-380	2.287	Matriz	8,00	8	A. N.	110	PVC C-10	1,20
L-394	2.822	Matriz	8,00	8	A. N.	110	PVC C-10	1,20
L-394	3.076	Matriz	8,00	8	A. N.	110	PVC C-10	1,20
L-394	4.176	Matriz	8,00	8	A. N.	110	PVC C-10	1,20

Los paralelismos en los sectores donde la rasante del camino sea inferior a la cota de terreno sobre el ducto, se autorizan a una profundidad mínima de 1,2 m medido entre la rasante del camino y la parte superior del ducto y donde la rasante del camino sea superior a la cota de terreno sobre el ducto, se autoriza en conformidad al proyecto, es decir, a 1,2 m de profundidad, como mínimo.

En los Paralelismos la distancia máxima de los cercos será de 0,5 m y en casos justificados por la Inspección Fiscal de Vialidad, se podrá modificar esta condición a 1.00 M y siempre que no comprometan la plataforma del camino o mejoramientos previsibles.

Los atravesos se autorizan "A tajo abierto" a una profundidad mínima de 1,2 m medido entre la rasante del camino y la parte superior del ducto.

**Las obras deben ser programadas para su ejecución durante el año 2016, debido a la programación de obras viales programadas por la Dirección de Vialidad, a partir del año 2017, en las Rutas Rol L-380 Dm 0.000 al Dm 7.300 y L-372 Dm 0,000 al Dm 12.000.**

## 3.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACION

- 3.1.- Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos, versión Noviembre del 2013, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3° del Art. 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850 /97 en la oportunidad que corresponda".
- 3.2.- Será responsabilidad y obligación de la Dirección de Obras Hidráulicas o el Comité de Agua Potable del Sector, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.
- 3.3.- La ejecución de las obras del proyecto de APR no deberá interferir con las obras que deba ejecutar la Dirección de Vialidad el Contrato Global Mixto (serie de precios y Nivel de Servicios), vigente en el sector.

## **EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS**

4.1.- Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad VII Región, las siguientes boletas de garantía cuya glosa se detalla a continuación:

<b>Nombre del Proyecto</b>	<b>Glosa</b>	<b>Valor U.F.</b>	<b>Vigencia Meses</b>
<b>“Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Caliboro”</b>	<b>(*) Fiel Cumplimiento de la Presente Resolución, Correcta Ejecución de Obras y Cumplimiento de los Plazos proyecto; “Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Caliboro”, en caminos públicos.</b>	<b>1700</b>	<b>12</b>
	<b>Cumplimiento Señalización proyecto; “Construcción Servicio APR Copihue Hualongo Etapa 1, de la Comuna de Longaví”, en caminos públicos.</b>	<b>400</b>	<b>12</b>

**(\*) En la Glosa de la boleta debe incluirse en N° y fecha de la presente resolución.**

- 4.2.- La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra será ejercida por el funcionario de la Oficina Provincial de Vialidad de Linares, Sr, Benedicto Palma J., por lo tanto, el Inspector Fiscal de la **Dirección de Obras Hidráulicas** o quien este a cargo de la inspección de las obras, deberá informar por escrito de la fecha de inicio y término de las obras adjuntando Carta Gantt con la programación de la ejecución de las mismas, a fin que el Inspector Fiscal de Vialidad, informe al Inspector Fiscal del Contrato de Conservación vigente en el sector, respecto del inicio y el periodo de ejecución de las obras.
- 4.3.- Disponer de Autocontrol de laboratorio, que deberá estar a cargo, de un laboratorista vial Clase “B” con licencia vigente de la Dirección de Vialidad y debidamente individualizado ante la Inspección Fiscal de Vialidad, al inicio de las obras.
- 4.4.- Haber cumplido con la identificación del personal a cargo de las obras, llámese residente, laboratorista, encargado de topografía, etc. Si por algún motivo llegase a haber cambios en el personal, deberá ser informado a la Inspección Fiscal de Vialidad,, de manera oportuna, la nomina de los profesionales a cargo de la ejecución de las obras, debe ser registrado en el libro de comunicaciones que debe estar dispuesto para la Inspección Fiscal de Vialidad en forma permanente.
- 4.5.- En la etapa de inicio de las obras la **Dirección de Obras Hidráulicas**, deberá hacer entrega por escrito de un Inventario Vial del sector involucrado en las obras, detallando la existencia de señalización, fosos, instalaciones de servicio, accesos, aceras peatonales, soleras y cualquier elemento de la infraestructura vial existente.
- 4.6.- Se deberá disponer de una oficina para la Inspección Fiscal, con instalaciones mínimas adecuadas a la función.
- 4.7.- Haber cumplido con el Art. 96, inciso primero y tercero y Art. 160 inciso séptimo de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.
- 4.8.- Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna, según “Plan de Señalización” aprobado por la Inspección Fiscal de Vialidad, fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto N° 78/2012 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

## **5.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS**

- 5.1.- Queda establecido que la Dirección de Obras Hidráulicas, al inicio de la Obra, designará un Inspector Técnico de Obras, para que funcione durante el plazo que dure la faena. Dicho Inspector, independiente de otorgar asistencia técnica a la D.O.H., tendrá la misión dar cumplimiento a las condiciones que se indican en la presente Resolución y a las órdenes impartidas por el Inspector Fiscal de Vialidad, para el buen desarrollo y término de la presente Obra.
- 5.2.- El Inspector Técnico de Obras de la D.O.H., deberá hacer entrega de un informe quincenal de programación de obras, el cual será verificado, por la Inspección Fiscal de Vialidad, una vez transcurridos los 15 días. Además este I.T.O., le corresponderá realizar visitas a la obra, como mínimo dos por semana, durante la ejecución de las obras y registrar dichas visitas en el Libro de Comunicaciones con las novedades pertinentes.



- 5.3.-** Respecto de la Señalización Vial, se deberá someter a la aprobación de la Inspección Fiscal de Vialidad, los distintos esquemas de señalización Vial, que se utilizarán en las distintas faenas en que afectarán la faja vial de las Rutas involucradas.
- 5.4.-** En la etapa de construcción, la Inspección Fiscal de Vialidad abrirá un Libro en triplicado, que deberá proporcionar la Dirección de Obras Hidráulicas, el cual se empleará para las comunicaciones entre el Inspector Fiscal que representa la Dirección de Vialidad y el Inspector Técnico de Obras de la Dirección de Obras Hidráulicas encargado de la ejecución de obra. En este Libro se deberán registrar las órdenes, respuestas, solicitudes, aclaraciones, envío de documentos, recepción parcial de los trabajos, etc. concernientes a la ejecución de las obras. Todas las órdenes, solicitudes, aclaraciones registradas en dicho Libro por una de las partes, deberán ser contestadas por escrito por la contraparte, disponiendo de un plazo de 5 días corridos.
- 5.5.-** Se deberá realizar y mantener durante toda la ejecución de la obra, el balizado del camino donde se realizaran los trabajos, con tablillas de madera de fondo amarillo y letras negras, las cuales deberán ser colocadas como máximo cada 100 m y en los inicio y términos de los tramos.
- 5.6.-** Debido a que el presente Proyecto, considera trabajos de excavación y relleno compactado de las Rutas y en una longitud considerable y el ancho disponible de la faja, la Inspección Fiscal de Vialidad a cargo de la Obra, deberá velar por la seguridad de los usuarios de esta Ruta, autorizando los trabajos por tramos de camino hasta 300 metros terminados como máximo, luego será requisito proceder a una recepción parcial de dicho tramo, para poder autorizar trabajos en el siguiente tramo.
- 5.7.-** Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados, anexo informativo proyecto interior y todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales, en adelante (MC-V5), última versión vigente.
- 5.8.-** Todo elemento de la infraestructura vial que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberá quedar absolutamente libres de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal de Vialidad.
- 5.9.-** En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma del camino, se realizará por capas de 0,30 m. de espesor. Los rellenos estructurales deberán compactarse en todo su espesor hasta alcanzar como mínimo el 90% de la D.M.C.S. determinada según el método señalado en 8.102.7 del M.C. V.8. (LNV 95) ó el 80% de Densidad Relativa, según el Método señalado en 8.102 del M.C.-V08 (LNV96). Para comprobar la compactación por capas de los rellenos, se aceptará realizar estos controles cada 200 m. de longitud como máximo. Con respecto al material de las excavaciones, éste podrá ser reutilizado en los rellenos, siempre que su tamaño máximo no supere los 100 mm. y que cuente con la aprobación de la Inspección Fiscal.
- 5.10.-** El relleno de las excavaciones y/o zanja abierta dentro de la plataforma del camino y/o Accesos a predios deberá realizarse con material de terraplén y la compactación deberá ser por capas compactadas hasta alcanzar como mínimo el 95% de la D.M.C.S. determinada según el método señalado en 8.102.7 del M.C. V.8. (LNV 95) ó el 80% de Densidad Relativa, según el Método señalado en 8.102 del M.C.-V08 (LNV96), no superior a 20 cm de espesor y confeccionada según lo indicado en la Sección 5.205 del MC-V5. Los últimos 15 cm de relleno deberá realizarse con Base Granular CBR  $\geq$  80 % confeccionada según la Sección 5.302 del MC-V5, y compactada hasta que el material haya alcanzado un nivel de densificación mínimo del 95% de la D.M.C.S., obtenida según el Método descrito en 8.102.7 del MC-V8 (LNV 95).
- 5.11.-** La faja adyacente entre borde del camino y la calzada, en el sector de las obras, deberá entregarse reperfilada y su perfil debe ser aprobado por el Inspector Fiscal de Vialidad, logrando una condición de diseño mínimo en todos los sectores donde se emplazan las instalaciones del APR.
- 5.12.-** Los fosos, la señalización y demás elementos que resulten afectados por las obras del presente Proyecto de APR, deberán ser reparados y restituidos según sus características originales y a conformidad de la Inspección Fiscal de Vialidad. Para controlar esta exigencia, previo al inicio de las obras el personal de terreno que representa a la Dirección de Obras Hidráulicas, deberá entregar a la Inspección Fiscal de Vialidad, un informe detallado de los elementos importantes existentes de la infraestructura del camino, que pudieran ser afectados por las obras a ejecutar del proyecto, incluyendo un set de fotografías de dichos sectores informados. Para que éste, una vez terminado todos los trabajos, pueda verificar que están en su totalidad y en buenas condiciones de funcionamiento.

- 5.13.- En el caso que sea necesario sacar el cerco existente en las Rutas interferidas con los trabajos de paralelismo, se deberá reponer dicho cerco por uno nuevo, conforme a lo indicado en la Sección 5.701 (Cercos), del Manual de Carreteras Volumen 5, última versión vigente y a conformidad de los propietarios colindante.
- 5.14.- Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, los cuales deberán ser entregados periódicamente al Inspector Fiscal de Vialidad para su verificación y la recopilación de todos estos Certificados de Laboratorio deberán también ser entregados al Inspector Fiscal para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.
- 5.15.- En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Formación y compactación de Terraplenes	T máx., Granulometría, IP, (material de terraplén)	Por tipo de material, y en cada atravesio.
	Próctor y D máx. – D mín., CBR (material de terraplén)	Por tipo de material y en cada atravesio.
	Control compactación (sello fundación y capas)	En cada atravesio y por capas
	Granulometría y Próctor (sello de fundación del terraplén)	1 en cada atravesio.
Base granular ó Carpeta Granular	Controles de granulometría, IP, % partículas chancadas	1 en cada atravesio
	Próctor, D máx. y mín., CBR	1 en cada atravesio
	Desgaste de los Ángeles, Sales solubles, Equivalente de arena, etc.	1 en cada atravesio
	Control de compactación	1 en cada atravesio
Relleno de excavaciones fuera de la plataforma de los caminos	Control de compactación (sello fundación y capas)	Cada 200 m de zanja fuera de la plataforma y por capas
Reperfilado con Compactación	Control de compactación	Cada 500 m de camino

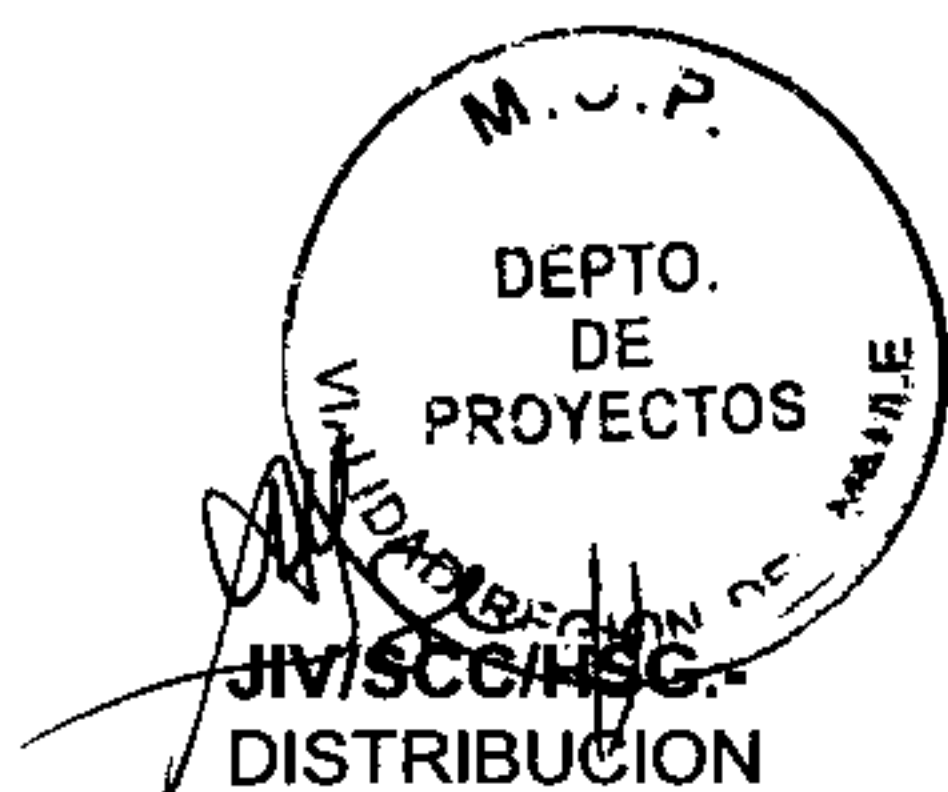
- 5.16.- Los materiales provenientes de las excavaciones y destinadas a los rellenos, no se deberán depositar sobre la plataforma del camino, por lo tanto, debe usarse un método constructivo que considere su transporte y acopio fuera de la referida plataforma, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.
- 5.17.- En el sector de las obras deberán colocarse puntos de referencia inamovibles para el control de cotas de los ductos, dichos P.R. deben confeccionarse conforme a lo establecido en el MC-V2 y cada 250 m como máximo.
- 5.18.- La Faja Vial, en el tramo donde se ubiquen las instalaciones aprobadas en esta resolución, deberá quedar libre de escombros y materiales.
- 5.19.- El plazo para ejecutar las obras será de 5 meses a partir de la fecha que "Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule", informe al Inspector Fiscal de Vialidad del comienzo de las mismas. Si al cabo del periodo determinado para su ejecución, es decir 5 meses, éstas no estén terminadas satisfactoriamente según informe del Inspector Fiscal, la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de poner término a la presente autorización de uso de la faja vial y hará efectivas las boletas de garantía, sin perjuicio de otras medidas que estime pertinente. Si al cabo de 12 meses, a partir de la fecha del presente documento no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto, debiéndose solicitar una nueva autorización.
- 5.20.- La Dirección de Obras Hidráulicas, solo podrá hacer uso de los cauces normales de agua, como área de empréstitos de materiales áridos, relleno integral u orgánico, enmarcándose dentro de la normativa legal existente, de cuyo cumplimiento se ocupa principalmente la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. y el municipio. El interesado en explotar estos cauces deberá solicitar previamente a la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. los requisitos técnicos correspondientes.



## 6.- RECEPCION DE LAS OBRAS

- 6.1.- Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la **Dirección de Obras Hidráulicas**, deberá informar por escrito a la Inspección Fiscal de Vialidad sobre el término de las obras a fin que sea la Inspección Fiscal quien deba solicitar la recepción de éstas, la Dirección de Vialidad nombrará una Comisión de Recepción, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones técnicas y demás documentos del proyecto. Junto a la solicitud se deberá entregar en triplicado + respaldo Magnético:
- Set Fotografías en colores del camino en tamaño 8x6 cm. (Base por Alto), se deberá entregar a lo menos 24 fotografías, serán vista transversal.
  - Planos de Construcción confeccionados según los formatos estipulados en el Volumen 2 del Manual de Carreteras y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos de Caminos Públicos, versión Diciembre 2006.
  - La Georreferenciación de los ductos cada 40 m, las cámaras y cada uno de sus elementos como inicio, términos, atravesos, deben realizarse con equipos Doble Frecuencia en sistema WGS-84 Datum 19 y que permitan una tolerancia máxima de +- 10 Cms, esta información debe incluirse en los planos y en planilla Excel o Word; además, la certificación de los Hitos de Referencia (IGM) y los puntos de referencia, confeccionados según lo indicado en MC-V2 en el inicio y término de las obras y con el correspondiente informe Técnico de Georeferenciación.
- 6.2.- Una vez recibidas las obras por la Dirección Regional de Vialidad, siempre que se haya dado cumplimiento con los plazos y demás condiciones, se procederá a la devolución de las boletas de garantía; en caso contrario se harán efectivas sin mayor tramite, si existen observaciones, se comunicará a la **Dirección de Obras Hidráulicas** que se deben ejecutar modificaciones u obras adicionales.
- 6.3.- En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas serán modificadas en las condiciones especificadas en la Resolución que regula la presente autorización y en cumplimiento a la normativa vigente.

### ANOTESE, COMUNIQUESE Y NOTIFIQUESE



- Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule
- Sr. Benedicto Palma J., I.F.V.
- Sr. Andres Lara C., I. F. V.
- Jefe Oficina Provincial Vialidad Linares
- Departamento Proyectos Vialidad Regional
- Oficina de Partes

RES/086 15

Proceso asociado N° 9052581

MANUEL SALINAS GORNEJO  
Constructor Civil  
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD  
REGIÓN DEL MAULE



ORD. : D.O.H. VII R. N° 0054 /

ANT. : Carta D APR N°584/2015 de fecha 23.03.2015.

MAT. : Solicita autorizar uso de paralelismos, atravesos y otras interferencias en la Faja vial en Proyecto "Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Caliboro", Comuna de San Javier.

DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE	
DE DIRECTORA A:	<input type="checkbox"/> CONTRATOS
<b>27 MAR 2015</b>	<input checked="" type="checkbox"/> PROYECTOS
<input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	<input type="checkbox"/> CONSERVACIÓN
<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO	<input type="checkbox"/> RR.HH.
<input checked="" type="checkbox"/> FINES PERTINENTES	<input type="checkbox"/> GEST. Y EJEC. PPTARIA.
FECHA INGRESO OF. PARTES:	<input type="checkbox"/> LABORATORIO
<i>[Signature]</i>	<input type="checkbox"/> EXPROPIACIONES
FIRMA: <b>27. MAR. 2015</b>	<input type="checkbox"/> PROVINCIA: CU - T - L - CA.
	<input type="checkbox"/> ASESORÍA JURÍDICA
	<input type="checkbox"/> AUDITORÍA INTERNA
	<input type="checkbox"/> OTROS

INCL : • Carta D APR N°584/2015 de fecha 23.03.2015.  
• 02 carpetas con antecedentes.

TALCA, **26 MAR. 2015**

**DE : DIRECTOR REGIONAL DE OBRAS HIDRÁULICAS  
REGIÓN DEL MAULE**

**A : DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD  
REGIÓN DEL MAULE**

Junto con saludarlo, solicito a Ud. autorizar uso de Paralelismos, atravesos y otras interferencias, para la ejecución del Proyecto "Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Caliboro", Comuna de San Javier, para lo cual, adjunto 02 carpetas con antecedentes.

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.,

*[Signature]*  
ROBERTO SALAZAR BARJA  
Ingeniero Constructor  
Director de Obras Hidráulicas  
Región del Maule

*[Signature]*  
RSB/JMS/mct

**DISTRIBUCIÓN:**

- La Indicada.
- Unidad de APR DOH - Región del Maule.
- Unidad de Contratos DOH - Región del Maule.
- Oficina de Partes.
- UAP N°177
- Proceso N°8657088



DAPR N°584/2015

Talca, 23 de Marzo de 2015

SEÑOR  
ROBERTO SALAZAR BARJA,  
DIRECTOR REGIONAL  
DIRECCION DE OBRAS HIDRAULICAS  
REGION DEL MAULE

**De nuestra consideración:**

Por medio de la presente, adjunto envío a usted 1 carpeta del Proyecto de Paralelismos y Atravesos que interfieren en la Faja Vial corregida, correspondiente al contrato de estudio: **Mejoramiento Servicio APR Caliboro, de la comuna de San Javier**. Dicho proyecto ha sido subsanado de acuerdo a observaciones realizadas en **ORD. D.R.V. N°168**. El revisor de este proyecto es el señor Hector Sepulveda, de D.R.V..

Lo anterior, con el ánimo de **tramitar con la Dirección Regional de Vialidad** la correspondiente autorización de paralelismos y atravesos, que se detallan a continuación.

Dicho adjunto contiene:

-2 carpetas con textos y planos. Una de las carpetas de fecha marzo de 2015 es la corregida, la otra de fecha enero de 2014 contiene las observaciones de D.R.V.

-8 planos

**Paralelismos y atravesos**

Ruta L-366, Ruta L-394, Ruta L-380, Ruta L-372 y Ruta L-388

**OBS: Dichos planos de la carpeta adjunta, deberán ser timbrados y firmados por el Director Regional de Obras Hidráulicas.**

Saluda atentamente a Ud.

  
ELIZABETH GODOY CASTILLO  
Jefa Departamento APR Nuevosur S.A.

EGC/cco  
C.C.:

- Archivo UF APR VII Región.

