

ORD. : N° **2202**

ANT. : 1.-Ord., 262 del 03.07.2015 de Jefe Provincial Vialidad Melipilla DVRM.  
2.-Ord. DRVM N° 2117 de fecha 21.07.2015.  
3.-Carta de Mario Jarpa Reyes, Consultora Aconcagua S.P.A.  
4.-Ord. D.R.V.M. N° 1915 de fecha 01.07.2015.  
5.-Carpeta Proyecto

MAT. : Proyecto de Pavimentación de Veredas Varios Sectores Alhue, Provincia de Melipilla, Región Metropolitana.  
**Autorización de ejecución**  
**Deja sin efecto Oficio DVRM N° 2117 del 21.07.2015.**

INCL. : Antecedente N°1

Santiago,

28 JUL 2015

A : SEÑOR MARIO JARPA REYES  
CONSULTORA ACONCAGUA S.P.A.

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA (S)

En atención a lo expuesto y solicitado en los documentos del Antecedente N° 1; al respecto, informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad **ha resuelto dictar Autorización nuevamente, de la ejecución del** Proyecto indicado en la MAT., para lo cual **la I. Municipalidad de Alhue**, deberá someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se detallan:

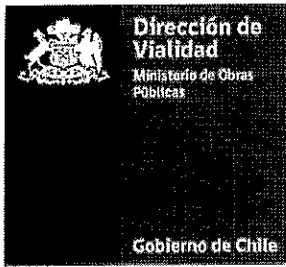
1.-Previo al inicio de las obras, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre la Inspección Fiscal designado en éste documento, el I.F. del Contrato Conservación Global Mixto Melipilla Sur, un representante de la I. Municipalidad de Alhue y un representante de **Consultora Aconcagua SPA.**, con el propósito de subsanar las observaciones efectuadas según **Ord., 262 del 03.07.2015 de Jefe Provincial Vialidad Melipilla DVRM** y definir la instalación de señales en carácter de provisoria, antes del inicio de los trabajos pertinentes.

1.1.-Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área, por consiguiente, cualquier daño que se produzca a terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de **Consultora Aconcagua SPA.**, no correspondiendo pago alguno a la Dirección de Vialidad por este concepto.

1.2.-Todo elemento vial que se vea afectado por los trabajos, y que no se modifican con el presente proyecto, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en que se encontraba antes de efectuar las obras y a entera satisfacción de la Dirección de Vialidad representada por la Inspección Fiscal que se designa en el presente documento.

2.-El proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al mandante que se autoriza, la modificación de la obra para que esta quede conforme al proyecto aprobado; lo que será de cargo exclusivo de **I. Municipalidad de Alhue**.

3.- Durante la ejecución de la obra, **Consultora Aconcagua SPA.**, estará obligada a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de Tránsito" vigente, en caso contrario, el Inspector fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.



4.-Las diferentes partidas involucradas en estos trabajos deberán registrarse en su ejecución por las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. vigente. En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones Impartidas por la Inspección Fiscal.

5.-Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volumen 5 y 7, obligará a que se hagan efectivos los documentos bancarios pertinentes.

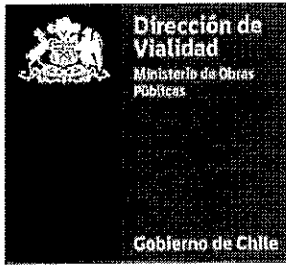
6.-**La Inspección Fiscal** será ejercida por el Jefe Provincial Vialidad Melipilla. Dicha Inspección Fiscal es ubicable en el fono 24496102, quién para los efectos de control de la obra, se registrará y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el D.F.L. M.O.P. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiere caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la Inspección Fiscal nominado, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de esta situación al Contratista, enviando copia de tal notificación al Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.

7.-Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, la Inspección Fiscal nominada en el Numeral precedente, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial de Vialidad Melipilla** retirar desde la **Secretaría** del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M., ubicada en el piso 7° del Edificio Regional, los antecedentes y la **Carpeta del Proyecto**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados **con la firma y timbre** del profesional revisor del mismo, sea éste del nivel **central o regional** según corresponda. Por otra parte la Inspección Fiscal designada, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su **firma y nombre** en un **Libro de control** administrativo de **documentación** especialmente implementado para tal propósito y que se llevará en la **Secretaría** del Subdepartamento.

8.-La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación de las instalaciones, siendo obligación de la I. Municipalidad de Alhue, conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad.

9.-Cualquiera modificación del proyecto autorizado en lo que se refiere al uso de la faja vial, deberá ser aprobada por la Inspección Fiscal, **previa** consulta a la Dirección Regional de Vialidad Metropolitana, quien dará la autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación deberá ser graficada en el plano respectivo, la cual debe ser aprobada previamente por la Dirección Regional de Vialidad. El proyecto definitivo (As built) incluyendo los demás antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser enviados por la Empresa a la Dirección Regional de Vialidad en triplicado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de "Correcta Ejecución de la obra" no será devuelta sin previo cumplimiento de éste requisito.

10.-La Inspección Fiscal deberá abrir un Libro de Inspección donde deberá quedar consignada la entrega del terreno a **Consultora Aconcagua SPA.**, en representación de la **I. Municipalidad de Alhue**, y las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas y la Recepción Final de la Obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, de las órdenes u observaciones formuladas por la Inspección Fiscal y estampadas en el Libro de Inspección, implicará la aplicación de multas. En caso de mantenerse el incumplimiento se procederá a la suspensión de las obras y por último a hacer efectiva la Boleta de Garantía a la vista entregada mediante el documento del **ANT. N° 3**, por la empresa mandante. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido



en el Decreto con Fuerza de Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva una Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, ésta **deberá ser renovada** de inmediato por **Consultora Aconcagua SPA.**, manteniendo la fecha de vencimiento original.

11.-La Inspección Fiscal consignará el inicio de la obra a través de un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por **Consultora Aconcagua SPA.**, en representación de la I. **Municipalidad de Ahue**, y la Inspección Fiscal. Dicha Acta deberá ser remitida por la Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a fin de verificar el cumplimiento del plazo contractual de ejecución de la obra.

12.-El plazo para la ejecución de las obras será de **90 días corridos**, contados desde la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido el plazo sin que se haya dado término a los trabajos, **Consultora Aconcagua SPA.**, deberá solicitar una ampliación del mismo para terminarlos, gestión que debe contar con la aprobación previa de la Inspección Fiscal, y deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía **manteniendo su condición de a la vista**. En todo caso, para evitar que se produzcan incumplimiento de los plazos de vigencia de las garantías entregadas, el Inspector Fiscal deberá llevar un control riguroso de los Documentos de Garantía presentados a través del **ANT. N° 3**.

13.-La **Inspección Fiscal** deberá emitir una vez concluida la obra un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes informes:

- 1.-Certificado del profesional de Laboratorio que deberá indicar la calidad de los materiales utilizados en los trabajos.
- 2.-Planos Definitivos (As built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en la presente autorización. Esta información magnética se entregará en CD.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

14.-La Inspección Fiscal deberá remitir a esta Dirección Regional el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, además de la documentación indicada en el numeral precedentemente señalado. Las Boletas de Garantía a la vista, de la Obra se podrá devolver **a solicitud del interesado**, según corresponda, es decir, las Boletas de Garantía que caucionan la Señalización, Acatamiento de Instrucciones Impartidas por la Inspección Fiscal, y Daños a Terceros serán devueltas cuando la obra esté terminada y emitido el Certificado de Correcta Ejecución por el Inspección Fiscal de Vialidad; La Boleta de Garantía que cauciona la Correcta Ejecución de la Obra, será devuelta transcurrido 180 días corridos desde el término de la obra, refrendado por el Inspección Fiscal de Vialidad a través del Certificado de Correcta Ejecución.


15.-Se deja constancia que **Consultora Aconcagua SPA.**, presentó a ésta Dirección Regional de Vialidad los Documentos de Garantía bancarios a la vista que le fueron exigidos a través del Ord. DRVM N° 1915 de fecha 01.07.2015.

16.- **Consultora Aconcagua SPA.** deberá iniciar la ejecución de la Obra dentro de un plazo máximo de **30 días corridos** desde la fecha de emisión del presente Oficio. Concluido dicho plazo sin que se inicie la obra, ésta autorización quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios en las condiciones de aprobación del proyecto.

17.-Es importante destacar que la construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante el presente Oficio, no se considerará regularizada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra" establecido en la Cláusula N° 13, precedentemente señalada en el presente Oficio.

El incumplimiento de ésta obligación facultará a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N°850/97.

Saluda atentamente a Ud.,



**LUIS B. MUÑOZ FLORES**  
CONSTRUCTOR CIVIL  
Director Regional de Vialidad ( S )  
REGION METROPOLITANA

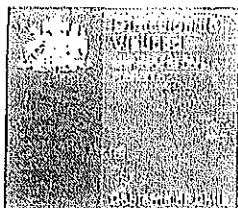
  
CCL/MBM/MRN  
**DISTRIBUCIÓN:**

- Destinatario, Bustamante 272 departamento 71 Provincia
- l. Municipalidad de Alhue Pintor Onofre Jarpa N°55 Villa Alhue
- Jefe Provincial Vialidad Melipilla D.R.V.M.
- Inspector Fiscal Contrato Global Mixto Melipilla Sur, sr. Rodolfo Salinas
- Jefe de Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Jefa de Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M
- Oficina de Partes D.R.V.M.

N° Proceso Anterior N° 8939843-8959701-8928285-8836544

Expediente N° 95/2015

**N° DE PROCESO**  
DVRM 8999684



ORD. : N° 262

ANT. : Ordinario D.R.V.M. N° 1634 de fecha 04 de Junio de 2015.

MAT. : Observaciones proyectos de Veredas Municipalidad de Alhue.

INC. : Carpeta Original con antecedentes del Proyecto.

MELIPILLA, 03 JUL 2015

A : SUBDEPARTAMENTO DE LA ADMINISTRACION DE LA FAJA R.M.

DE : JEFE PROVINCIAL VIALIDAD MELIPILLA.

De acuerdo a lo indicado en el Ordinario del Antecedente mediante el cual solicita un pronunciamiento técnico-administrativo para establecer la factibilidad de ejecución del "Proyecto de Pavimentación Veredas, Varios Sectores de Alhue, Comuna de Alhue", informo a Ud., con fecha 01 de Abril de 2015 mediante Ordinario D.V.P.M. N° 137 se envió los antecedentes al Inspector Fiscal (IF) del Contrato Global para que emitiera su pronunciamiento, sin embargo y a la fecha no hemos tenido respuesta, sin embargo la Oficina Provincia luego de revisar en terreno el proyecto, adjunto observaciones:

Nombre Camino	Rol	Km I	Km T	Lado	Nivel de Servicio
Cruce Ruta 66 (Santa Inés) - Alhue - El Membrillo, Sector Limite Regional - El Membrillo	G-692	13,87	16,87	Der.	SI
		16,97	17,97	Der.	SI
		28,13	29,93	Der.	SI
		31,28	32,28	Izq.	NO
		37,60	39,80	Der.	NO (*)
Cruce Ruta 66 (San Vicente) - Cruce G-692 ( Cuesta Alhue)	G-680	24,21	25,21	Der.	NO
Cruce G-692- Pichi	G-684	0,00	1,00	Der.	NO
		4,83	6,03	Der.	No

Nota (\*) debe ajustar los kilómetros de inicio y termino del tramo.

-Al momento de ejecución del proyecto debe considerar que existen accesos a predios peatonales y vehiculares, accesos a caminos laterales, paraderos de locomoción colectiva y postaciones de servicios eléctricos.

- La arista de la vereda que da hacia el camino, debe quedar al menos al borde de pavimento terminado y si no existe espacio suficiente en la faja deberá ajustar su ancho.
- Existen Redes y matriz de Agua Potable Rural y Alcantarillado en algunos tramos de los caminos, por lo tanto deberá verificar que no quede cubiertas, en caso contrario deberá coordinar con los respectivos Comités.
- Se advierte que en algunos sectores no hay espacio para construir veredas debido a que el cerco que delimita la faja fiscal esta inmediatamente adyacente al borde de camino.
- En los caminos donde no existan sobreanchos de la calzada, deberá dejar al menos 0,5 m de separación del borde de la calzada, como zona de seguridad para los peatones.
- Existen algunos tramos donde el camino tiene fosos en tierra, por lo tanto deberá mantenerlos.
- En caso de mover algún elemento vial deberá considerar su reposición y dejarlo en las mismas condiciones iniciales.
- En caso que la cota superior de la vereda sea mayor al borde de pavimento, deberá considerar sistemas de drenajes que permitan evacuar el agua lluvia de la calzada.
- Debe considerar alargues de obras de artes transversales para dar continuidad a la vereda.
- Debe tener presente la existencia de arboles nativos.
- Debo informar que en camino Pichi Rol G-684 está en consulta un Proyecto de Mejoramiento de Sistema de Agua Potable Rural Barrancas, revisado los planos, tramos y costados del camino, ambos proyectos se superponen entre el km 4,83 al km 6,03.
- De acuerdo a Resolución D.R.V.M Nº 14 de fecha 11 de Mayo de 2015, totalmente tramitada en la Contraloría General de la República se aprobaron Antecedentes de Licitación y Adjudicación del Contrato "Conservación de Caminos Básicos por Conservación (CBC): Caminos Cruce G-692-Pichi km 6,0 al km 8,0 y Cruce Ruta 5 (Champa)-Melipilla (Puente Ingeniero Marambio Antiguo) km 32,0 la km 35, Comunas de Alhue y Melipilla, Provincia de Melipilla, Región Metropolitana".

**Se requiere Asesoría a la Inspección Fiscal**

Saluda atentamente a Ud.,



**ORLANDO UGARDE BUSTOS**  
**CONSTRUCTOR CIVIL**  
**JEFE PROVINCIAL**  
**VIALIDAD MELIPILLA**

OUB/oub

**DISTRIBUCION:**

- Subdepartamento de Administración de la Faja Fiscal R.M.
- Administración de la Faja Fiscal Vialidad Melipilla
- Archivo Provincial

**Nº DE PROCESO:** 87-39843 /