

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
2490	3284	15/07/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 5302015715-4443-2014-090147504-18184

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4443/2014**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

15/07/2015**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **2373** de fecha **23/06/2015 11:13:44** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOLVA WESTECH 930E- 4SE desde MARIA ELENA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **15/07/2015** se modifica : FECHA VIGENCIA

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **2373** / Región de Antofagasta, de fecha **23/06/2015 11:13:44** e Informe Técnico Nº **3284** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde

20/07/2015

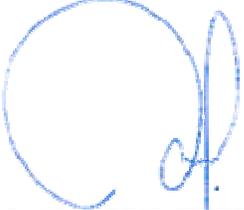
Fecha hasta

21/07/2015**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO.
RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, DEBE COORDINAR PASO CON AUTOPISTA AFTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


NICOLAS RODRIGUEZ RETAMAL
Director (S) Regional de Vialidad
II Región de Antofagasta

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

