

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>2490</b>	<b>3284</b>	<b>15/07/2015</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 5302015715-4443-2014-090147504-18184

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4443/2014**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**15/07/2015****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **2373** de fecha **23/06/2015 11:13:44** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOLVA WESTECH 930E- 4SE desde MARIA ELENA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **15/07/2015** se modifica : FECHA VIGENCIA

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **2373** / Región de Antofagasta, de fecha **23/06/2015 11:13:44** e Informe Técnico Nº **3284** en cuanto a lo siguiente :

**1- FECHA VIGENCIA :**

Fecha desde

**20/07/2015**

Fecha hasta

**21/07/2015****RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO.  
RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A  
DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS  
INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL  
DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS.  
ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE  
PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO  
EN AMBOS SENTIDOS. TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, DEBE COOR  
PASO CON AUTOPISTA AFTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NICOLAS RODRIGUEZ RETAMAL**  
**Director (S) Regional de Vialidad**  
**II Región de Antofagasta**

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre  
deberá acompañar a la presente Resolución

