

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
2576	3283	22/07/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 352015722-2987-2015-090147506-18226

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **2987/2015**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

22/07/2015**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **2374** de fecha **23/06/2015 11:13:18** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOLVA WESTECH 930E- 4SE desde **MARIA ELENA**, destino **ANTOFAGASTA**. Que, a solicitud de **INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A** de fecha **22/07/2015** se modifica : **FECHA VIGENCIA**

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **2374** / Región de Antofagasta, de fecha **23/06/2015 11:13:18** e Informe Técnico Nº **3283** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde

22/07/2015

Fecha hasta

26/07/2015**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO.
RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A
DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBREENCHO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS
INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL
DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS.
ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE
PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO
EN AMBOS SENTIDOS. TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, DEBE COOR
PASO CON AUTOPISTA AFTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

FELIX GALLARDO SEURA
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL Y ALIDAD
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

