



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>2640</b>	<b>3883</b>	<b>29/07/2015</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 4362015729-2987-2015-090150179-18269

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **2987/2015**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **2612** de fecha **23/07/2015 17:41:45** se autorizo a NORTERRA Y CIA. LTDA. el traslado de PLANTA SELECCIONADORA POWER SCREEN CHIEFTAIN 2100 38 TON desde TAL TAL, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de NORTERRA Y CIA. LTDA. de fecha **29/07/2015** se modifica : - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tranportes Especiales

**29/07/2015**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **2612** / Región de Antofagasta, de fecha **23/07/2015 17:41:45** e Informe Técnico Nº **3883** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶ **40**      Tara ▶ **25**      PBT ▶ **65**

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		3.5	9.0						
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(D)4						
Pesos X Eje	5	23	37						
Nº de Ruedas	2	12	16						
Dist. entre Ejes	0	1.34	1.34						

**3- VALORES**

U.T.M Anterior.	: <b>3,51</b>
U.T.M Total.	: <b>4,13</b>
U.T.M a Pagar	: <b>0,62</b>
Diferencia a Pagar \$	: <b>27.186</b>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGÚN OTRO VEHÍCULO EN AMBOS SENTIDOS. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80; MTS.RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO.ESTE PERMISO VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**FELIX GALLARDO SEURA**  
Ingeniero Civil  
DIRECCIÓN REGIONAL VIALIDAD  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGION

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015

