

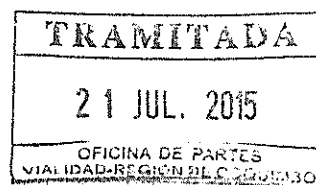
OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PÚBLICO, PARA EL PARALELISMO EN RUTA D-201, COMUNA DE LA SERENA, PROVINCIA DE ELQUI (PA 910/15).

LA SERENA, 21 JUL 2015

VISTOS:

- 1.- Decreto Fuerza de Ley N° 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial de fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964 y DFL N° 206, del año 1960.
- 2.- Ord. N° 12943 de fecha 12.11.13 del Sr. Director de Vialidad, que fija normas sobre Atravesos y Paralelismo.
- 3.- La Res. N° 1600/2008 de la Contraloría General de la República.
- 4.- Las Res. D.V. N° 2239 del 2014, Res. D.V. N° 5485 del 2004 y Res. D.V. N° 6707 del 2014 del Director Nacional de Vialidad.
- 5.- Proyecto "Agua Potable Rural sector Islón, PA 910/15", presentado por Ord. D.O.H. IV R. N° 216 fecha 28.01.15.
- 6.- Ord. D.O.H. IV R. N° 1536 de fecha 02.07.2015.

RESUELVO
(Exento)



DRV IV N° 946

I.- **AUTORIZASE** a la **DIRECCIÓN REGIONAL DE OBRAS HIDRÁULICAS, REGION DE COQUIMBO, RUT: 61.202.000-0**, domiciliada en Cirujano Videla N° 200 – 2° Piso – La Serena, en adelante **UNIDAD TECNICA**, para la ejecución del proyecto "**Mejoramiento Sistema de Agua Potable Rural, sector Islón, PA 910/15**", ubicado en las Ruta D-201: Cruce Ruta 5 (Islón)– Las Rojas – Pelicana - Cruce Ruta 41-Ch, entre el Km. 6.650 al Km. 7.200 y Ruta D-205: Cruce D-201 (Islón) – Almirante Latorre – cruce D-215 (Viñita Baja) entre el km. 0.000 al Km. 0.286, Comuna de **La Serena**, Provincia de **Elqui**, Región de Coquimbo, en los tramos necesarios para ejecutar el proyecto presentado en la Dirección de Vialidad Región de Coquimbo, en adelante **VIALIDAD**, bajo las siguientes condiciones:

1.- Antes del inicio de los trabajos, se deberán presentar dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del **MOP - Dirección Regional de Vialidad IV Región Coquimbo, RUT. 61.202.000-0**, por concepto de lo siguiente:

- La primera, será para garantizar un "**Fiel cumplimiento ejecución**", destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino.
- La segunda, para garantizar un "**Fiel cumplimiento señalización**".

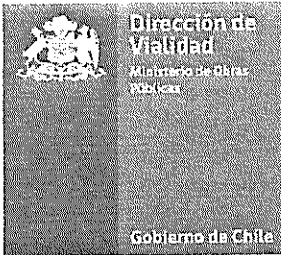
a) Por correcta ejecución de las obras: será por un monto de **70 U.F.** (Setenta Unidades de Fomento), con validez de **330** días a contar de la fecha de emisión de esta Boleta de Garantía y cuya glosa debe decir: "**Fiel cumplimiento Ejecución Paralelismo Código PA 910/15**".

La devolución de esta Boleta de Garantía, se efectuará una vez vencido el plazo de la misma.

b) Por señalización de las obras: será por un monto de **25 U.F.** (Veinticinco Unidades de Fomento), con validez de **150** días a contar de la fecha de emisión de esta Boleta de Garantía y cuya glosa debe decir: "**Fiel Cumplimiento Señalización Paralelismo Código PA 910/15**".

II.

Proceso N°: 8082735



- 2 -

La devolución de esta Boleta de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recibidas a plena conformidad por la Dirección de Vialidad.

- 2.- La **UNIDAD TECNICA**, tendrá un plazo de **90 (Noventa)** días contados a partir de la fecha de esta Resolución, para construir las obras asociadas al permiso de ocupación de la faja de dominio público.

Si dentro del plazo antes establecido no se hubieran terminado los trabajos, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso.

Para este efecto regirá el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta.

La aplicación de la multa señalada se efectuará por la Dirección de Vialidad administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio, y se comunicará por escrito al solicitante.

Estas multas deberán estar canceladas de manera previa a la Recepción de las Obras que realice **VIALIDAD**.

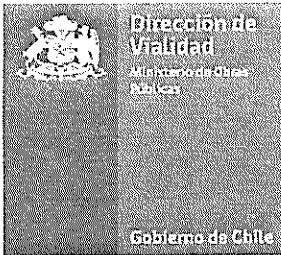
En cualquier caso, la multa máxima por atraso, será igual o inferior al valor de la boleta por la correcta ejecución del **paralelismo**.

En casos debidamente justificados, se podrá solicitar aumentos de plazo mediante carta presentada por la **UNIDAD TECNICA** dirigida al Director Regional de Vialidad, la que se evaluará sólo si la carta ha ingresado a oficina de partes previo al término del plazo de la presente Resolución. **VIALIDAD**, de considerar atendible lo señalado, dictará una Resolución de aumento de plazo, que fijará si corresponde, nuevas boletas de garantía que deberán presentarse previamente al reinicio de los trabajos.

- 3.- La **UNIDAD TECNICA** para construir las obras asociadas al permiso de ocupación de la faja de dominio público, deberá tomar contacto con el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad para que éste realice la entrega de terreno.
- 4.- Si la **UNIDAD TECNICA**, ingresa a realizar trabajos en la faja fiscal sin dar cumplimiento a lo establecido en los puntos 1 y 3, se le aplicará una multa correspondiente a **50 UTM por metro lineal de tubería**, de acuerdo a lo establecido en el Artículo Nº 52 del DFL MOP Nº 850/97.
- 5.- La **UNIDAD TECNICA** deberá cumplir con el Art. 96, inciso primero y tercero y Art. Nº 160 inciso séptimo de la Ley de Tránsito, con respecto a que se deberá notificar a Carabineros de Chile con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de dichos trabajos.

Proceso Nº: 8082735 /

III.



- 3 -

- 6.- La reposición de todos los elementos de la faja de dominio público a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los volúmenes 4 y 5 de los Manuales de Carretera de la Dirección de Vialidad (Última Versión) y las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los trabajos.
- 7.- Las instalaciones deberán ubicarse de manera tal, que las interferencias con las obras del camino existente o de las posibles conservaciones, mejoramientos y ampliaciones de éste, se reduzcan al mínimo, sobretodo que esto no signifiquen un peligro para los usuarios que transitan por esa vía.
- 8.- La **UNIDAD TECNICA** deberá ejecutar todos los trabajos que implique la construcción de las obras asociadas al permiso de ocupación de la faja de dominio público, sin cortar el tránsito y tomando las medidas correspondientes.

De igual manera la señalización transitoria y medidas de seguridad vial, deben ser tales que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, todo ello, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias a los usuarios que transitan por esta ruta.

Todo lo anterior, en el entendido que además se deberá cumplir con lo establecido, tanto en el Decreto N° 63 de fecha 15.05.86, publicado en el Diario Oficial de fecha 21.07.86 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, como en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones, ambas relacionadas con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se estén ejecutando trabajos.

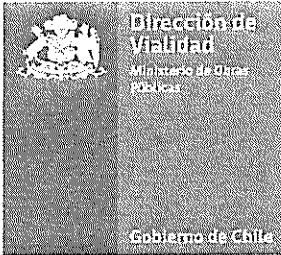
- 9.- La presente autorización para construir las obras asociadas al permiso de ocupación de la faja de dominio público, deberán ser ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado.

La **UNIDAD TECNICA**, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.

- 10.- Todo elemento de la infraestructura vial que resulte dañado, deberá ser restituido a su condición original, si es efectuado durante los trabajos. Además, el camino y su faja adyacente deberán quedar absolutamente libres de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.
- 11.- No podrá ocuparse la calzada ni las bermas con materiales de la excavación, por los riesgos que esto representa para los usuarios del camino, tanto en la de construcción como de operación de las instalaciones.

Proceso N°: 8082735 /

IV.



- 4 -

- 12.- La Dirección, se reserva el derecho de anular esta Resolución, si las instalaciones son utilizadas y/o modificadas respecto al proyecto aprobado originalmente, sin otorgar ninguna indemnización, debiendo la **UNIDAD TECNICA** asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días contados a partir de la fecha de notificación emitida por **VIALIDAD**.
- 13.- Será de responsabilidad de la **UNIDAD TECNICA** solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a **VIALIDAD** o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 14.- La presente autorización se otorga, sin perjuicio de las atribuciones y/o competencia que otros servicios, organismos o instituciones tengan sobre la materia.
- 15.- De acuerdo al artículo N° 41 del decreto de fuerza de ley N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, si por cualquier motivo la Dirección de Vialidad, resuelva exigir cambiar la ubicación de las instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado, será cargo y costo del respectivo **PROPIETARIO** de las instalaciones aprobadas por la presente Resolución, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
- II.- **DESIGNASE** como **INSPECTOR FISCAL DE LAS OBRAS**, al **Sr. Guillermo Vasquez R.**, de la **Delegación Provincial de Elqui**, el que le hará entrega a la **UNIDAD TECNICA** del terreno para construir las obras asociadas al permiso de ocupación de la faja de dominio público y verificará el cumplimiento de las presentes disposiciones.

Al Inspector Fiscal se le deberá informar anticipadamente el programa de trabajo en general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros).

Deberá existir en faenas, durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

En faenas deberá existir un Libro de Obra, el cual será el medio usual y oficial de comunicación entre la Inspección Fiscal y la **UNIDAD TECNICA**, siendo además obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de las instrucciones escritas en éste.

Una vez terminados los trabajos, la **UNIDAD TECNICA** deberá entregar los planos As Built de las instalaciones, los que deberán estar georeferenciados con un rango de aproximación de ± 10 cm. en planta.

Proceso N°: 8982735 /

V.

- 5 -

El Inspector Fiscal, solo deberá recepcionar las obras correspondientes, contra presentación de la recepción de conformidad de estas obras emitida por la Empresa Aguas del Valle S.A.

La **UNIDAD TECNICA** requerirá por escrito la recepción de la obra al Inspector Fiscal, quien deberá verificar dicho término y el fiel cumplimiento de los planos y especificaciones del proyecto aprobado y comunicarlo por escrito por oficio a la Dirección de Vialidad, indicando en él la fecha en que la **UNIDAD TECNICA** puso término a la obra.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE


JESÚS MUÑOZ CASANGA
INGENIERO CIVIL
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD
REGION DE COQUIMBO


ETP/CAC/JGR/crc

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
- Srs. Aguas de Valle S.A.
- Proyectista: Sra. Jéssica Garrido Pan de Azúcar 461 – San Juan - Coquimbo
E-mail:garridojessica@gmail.com
- Departamento de Contratos Regional
- Sr. Delegado Provincial de Elqui
- Sr. Guillermo Vásquez R. – Inspector Fiscal
- Archivo Depto. **Proyectos** Regional.
- Archivo Subdepartamento Administración Faja Vial.
- Archivo y Partes.

8529748 - 8937529

Proceso N°: 8982735 /