

TALCA,

20 JUL 2015

VISTOS:

- Las atribuciones que me confiere la Resolución (Exenta) D.V. N° 2288/19.05.2014, 3612/29.07.2014 y 2248/30.04.2013.
- Dictamen de la Contraloría General de la República N° 65813 del 18 de Octubre de 2011.
- Resolución (Exenta) D.V. N° 5910/16.11.2010 y N° 4650/23.09.2014, que asignan roles a los caminos de la Provincia de Curicó, VIIª Región del Maule.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos versión Noviembre de 2013.

CONSIDERANDO:

- Oficio Ord. D.O.H. VII R. N° 1306/17.06.2015 de Sr. Roberto Salazar Barja, Director Regional de Obras Hidráulicas, mediante el cual solicita renovar la autorización para ejecutar las obras del proyecto **"Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Los Guaicos"**, comuna de Romeral, autorizadas mediante la Resolución D.R.V. VII Región N° 1327/24.07.2014, cuya vigencia expiró.
- Que el proyecto **"Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Los Guaicos"** pretende ocupar la faja fiscal de los caminos públicos:
J-55, Cruce Ruta 5 - Romeral - Portezuelo Vergara
J-591, Cruce J-55 (Tres Esquinas) - Potrero Grande Chico
J-571, Cruce J-55 (Tres Esquinas) - Guaico Bajo
J-611, Cruce J-55 (Guaico Uno) - Parcelas
SJ-009, Cruce J-55(Guaico Centro) - Las Parcelas
SJ-011, Cruce J-55(Guaico 2) - Las Parcelas - Río Teno
J-575, Cruce J-55 - El Boldal
S/ROL, Guaico 3 - Al Tranque
- Que los caminos públicos citados están bajo la tuición de la Dirección de Vialidad y que esta tiene que regular las condiciones de ocupación de la faja fiscal y de ejecución de obras en los caminos públicos, por motivos de seguridad vial.
- Que el contrato **"Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Curicó, Sector Teno, Comunas de Teno, Romeral, Curicó y Rauco, Etapa I, Región del Maule"**, incluye dentro de su nómina a los caminos J-55, J-591, J-571, J-611, J-575 y S/ROL, y cuyo Inspector Fiscal es el Sr. Quintín Quiroz Villagra.
- Que el contrato **"Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Curicó, Sector Teno, Comunas de Teno, Romeral, Curicó y Rauco, Etapa I, Región del Maule"** pavimentó los caminos Rol J-611, desde el km 0,0 al km 3,1 y Rol J-571 desde el km 0,0 al km 4,4; por lo que los atravesos bajo la calzada en dichas vías deberán ser ejecutados por el método de hincado horizontal de tunelera.
- El cumplimiento del Art. 41 del D.F.L. M.O.P., N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: **"En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario, o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**.

RESUELVO
(EXENTO)

1234

D. R. V. VIIª REGIÓN Nº

TRAMITADA
OFICINA DE PARTES
DIRECCION DE VIALIDAD
VII REGION

FECHA: 20 JUL 2015

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional de Vialidad autoriza a la "Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule" a ejecutar las obras del proyecto "Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Los Guaicos", comuna de Romeral.

El detalle de las obras de paralelismo soterrado es el siguiente:

Camino (Rol)	Ubicación (Dm)	Materiales	Diámetros	Lado	Nota
J-55	8.911 - 10.605	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
J-55	10.608 - 12.887	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
J-55	12.900 - 14.120	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
J-55	14.133 - 15.079	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
J-55	15.878 - 16.238	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
J-55	16.926 - 18.377	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
J-55	9.747 - 9.975	PVC C-6	140 mm	Izquierdo	Distribución
J-55	9.994 - 10.495	PVC C-6	90 mm	Izquierdo	Distribución
J-55	18.377 - 18.804	PVC C-6	63 mm	Izquierdo	Distribución
J-55	19.528 - 20.114	PVC C-6	63 mm	Izquierdo	Distribución
J-591	-11 - 29	PVC C-6	63 mm	Izquierdo	Distribución
J-571	1.736 - 4.379	PVC C-6	63 mm	Izquierdo	Distribución
J-571	4.373 - 4.563	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
J-611	-11 - 2.080	Tubo PAD	140 mm	Derecho	Distribución
J-611	2.080 - 3.100	PVC C-6	125 y 110 mm	Derecho	Distribución
SJ-009	1.004 - 1.307	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
SJ-011	1.094 - 1.241	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución
S/ROL	1.086 - 2.406	PVC C-6	63 mm	Derecho	Distribución

El detalle de los atravesos bajo la calzada es el siguiente:

Camino (Rol)	Dm	Material (Cafñ./Encam.)	Diámetro (Cafñ./Encam.)	Tipo
J-55	10.608	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-55	12.900	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-55	13.172	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Zanja Abierta (Cruce J-575)
J-55	14.120	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-55	15.079	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-55	15.878	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-55	16.236	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-55	16.680	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-55	18.804	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-55	18.960	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-55	19.421	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-55	19.528	Tubo PAD / Acero	63 y 75 mm / 400mm	Tunelera
J-591	2.142	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-591	2.180	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-591	2.237	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-591	2.246	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-591	2.255	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-591	2.288	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	465	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	2.062	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	2.138	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	2.383	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	2.615	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	2.950	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	3.444	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	3.693	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera

J-571	4.102	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-571	4.373	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-611	-11	Tubo PAD / Acero	140 mm / 300 mm	Tunelera
J-611	17	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	85	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	350	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	1.368	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	1.423	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	1.432	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	1.486	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	1.542	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	1.567	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	1.918	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-611	2.080	Tubo PAD / Acero	140 mm / 300 mm	Tunelera
J-611	2.697	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
SJ-011	662	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Zanja Abierta
SJ-011	721	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Zanja Abierta
J-575	10	Tubo PAD / Acero	63 mm / 200 mm	Tunelera
J-575	309	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-575	823	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-575	4.102	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-575	5.238	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-575	5.278	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-575	5.293	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-575	5.300	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-575	5.302	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
J-575	5.304	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Groundomat
S/ROL	1.508	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Zanja Abierta
S/ROL	2.043	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Zanja Abierta
S/ROL	2.241	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Zanja Abierta
S/ROL	2.306	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Zanja Abierta
S/ROL	2.311	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm / 50 mm	Zanja Abierta

El detalle de las cámaras de válvulas es el siguiente:

Camino (Rol)	Tipo	Dm	Lado	Cañería
J-55	Corte	9.743	Izquierdo	Distribución
J-55	Corte	9.749	Izquierdo	Distribución
J-55	Corte	9.764	Derecho	Distribución
J-55	Corte	9.769	Derecho	Distribución
J-55	Desagüe	9.975	Izquierdo	Distribución
J-55	Corte	10.608	Derecho	Distribución
J-55	Reductora	11.249	Izquierdo	Distribución
J-55	Corte	11.864	Derecho	Distribución
J-55	Corte	12.887	Derecho	Distribución
J-55	Reductora	12.898	Izquierdo	Distribución
J-55	Corte	13.165	Derecho	Distribución
J-55	Corte	13.177	Derecho	Distribución
J-55	Corte	14.117	Derecho	Distribución
J-55	Reductora	14.124	Izquierdo	Distribución
J-55	Corte	14.136	Derecho	Distribución
J-55	Corte	15.075	Derecho	Distribución
J-55	Corte	15.878	Derecho	Distribución
J-55	Corte	16.232	Derecho	Distribución
J-55	Reductora	16.241	Izquierdo	Distribución
J-55	Corte	16.266	Derecho	Distribución
J-55	Corte	16.929	Derecho	Distribución
J-55	Corte	17.375	Derecho	Distribución
J-55	Corte	18.374	Derecho	Distribución
J-591	Corte	27	Izquierdo	Distribución
J-571	Desagüe	1.736	Izquierdo	Distribución
J-571	Corte	2.693	Izquierdo	Distribución
J-571	Corte	3.693	Izquierdo	Distribución
J-571	Corte	3.696	Derecho	Distribución

J-611	Corte	624	Derecho	Distribución
J-611	Corte	1.623	Derecho	Distribución
J-611	Corte	2.615	Izquierdo	Distribución
J-575	Desagüe	2.367	Derecho	Distribución
S/ROL	Corte	1.086	Derecho	Distribución
S/ROL	Desagüe	2.406	Derecho	Distribución

Los paralelismos y la instalación de cámaras se autorizan, en conformidad al proyecto presentado, fuera de la plataforma de los caminos a una distancia máxima de los cercos de 0,50 m a la profundidad mínima de 1,20 m medidos entre la rasante del camino y la parte superior del ducto.

Los atravesos bajo la calzada se autorizan a una profundidad mínima de 1,20 m desde la rasante del camino a la clave del ducto. Para la ejecución de los atravesos a zanja abierta deberá considerar trabajar a media calzada o habilitar un desvío el cual deberá ser aprobado por la Inspección de Vialidad, para que de tal forma no se vea interrumpido el tránsito de vehículos.

Los atravesos elevados sobre canales deberán realizarse de tal forma que los ductos queden a una distancia mínima de 3 m de los muros de boca de las alcantarillas. Si el espacio disponible no es el suficiente para cumplir con lo anterior, los ductos deberán ubicarse en la línea de cercos existentes.

En los sectores de ancho restrictivo, la instalación de las cañerías deberá realizarse bajo la línea de cercos y además deberá considerar la reposición de estos a su estado original.

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

- 2.1** Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidas por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos, versión Noviembre de 2013, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3° del Art. 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 en la oportunidad que corresponda".
- 2.2** Será responsabilidad y obligación de la "Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule" o del Comité de Agua Potable del sector, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.

3.- EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS

- 3.1** Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad Región del Maule, las siguientes boletas de garantía del tipo "A la Vista", cuya glosa se detalla a continuación:
- a)** Glosa : Cumplimiento señalización obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Los Guaicos, varios caminos, en la comuna de Romeral.
- Valor : 500 U.F.
- Plazo : 22 Meses
- b)** Glosa : Fiel cumplimiento de la presente Resolución (*) y correcta ejecución obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Los Guaicos, varios caminos, en la comuna de Romeral.
- (*) Se debe incluir el número y fecha de la presente Resolución
- Valor : 1800 U.F.
- Plazo : 22 Meses

- 3.2** La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra estará a cargo del **funcionario** de la Oficina Provincial de Vialidad Curicó **Sr. Luis Cornejo Orostegui**, para lo cual personal de la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"**, deberá contactarse en la referida Oficina Provincial de Vialidad o al correo electrónico **luis.cornejo@mop.gov.cl**, para coordinar la Inspección de las obras aprobadas, informando por escrito el inicio de las mismas, adjuntando el programa de trabajo precisando las fechas de inicio y término de las obras, el cual deberá ser entregado al menos con **10 días corridos** de anticipación respecto del inicio de las obras programado.

Además deberá informar el inicio de las obras al Inspector Fiscal del Contrato Global citado en los Considerando de este documento, Sr. Quintín Quiroz Villagra al correo **quintin.quiroz@mop.gov.cl**.

- 3.3** Haber cumplido con la identificación del personal a cargo de las obras, en lo que a Vialidad se refiere y que deberá ser a lo menos: un profesional con experiencia de cinco años en obras viales, un laboratorista clase "B" con licencia vigente otorgada por la Dirección de Vialidad y un técnico topógrafo. Si por algún motivo llegase a haber cambios en el personal, deberá ser informado a la inspección fiscal de manera oportuna.
- 3.4** Deberá hacer entrega de un Inventario Vial del sector involucrado en las obras, detallando la existencia de señalización, fosos, instalaciones de servicio, accesos, aceras peatonales, soleras y cualquier elemento de la infraestructura vial existente. Además de un set fotográfico impreso a colores, tamaño 15x10 cm (Base por Alto), en vista transversal del camino y deberán incluir los datos de kilometraje y Rol del camino y que muestre las condiciones existentes previa al inicio de las obras. Como mínimo 5 fotografías cada 1.000 metros de paralelismo.
- 3.5** Se deberá disponer de una oficina para la Inspección Fiscal, con instalaciones mínimas adecuadas a la función.
- 3.6** Haber cumplido con el Art. 96, inciso primero y tercero y Art. 160 inciso séptimo de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile del sector, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.
- 3.7** Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna, según "Plan de Señalización" aprobado por la Inspección Fiscal de Vialidad, fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto N° 78/2012, que aprobó el Capítulo 5 del Manual de Señalización del Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

4.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

- 4.1** Queda establecido que la Dirección de Obras Hidráulicas, al inicio de la Obra, designará un Inspector Técnico de Obras, para que funcione durante el plazo que dure la faena. Dicho Inspector, independiente de otorgar asistencia técnica a la D.O.H., tendrá la misión dar cumplimiento a las condiciones que se indican en la presente Resolución y a las órdenes impartidas por el Inspector Fiscal de Vialidad, para el buen desarrollo y término de la presente Obra.

- 4.2 En la etapa de construcción, la Inspección Fiscal de Vialidad abrirá un libro en triplicado, que deberá proporcionar la Dirección de Obras Hidráulicas, el cual se empleará para las comunicaciones entre el Inspector Fiscal que representa la Dirección de Vialidad y el Inspector Técnico de Obras de la Dirección de Obras Hidráulicas encargado de la ejecución de la obra. En este libro se deberán registrar las órdenes, respuestas, solicitudes, aclaraciones, envío de documentos, recepción parcial de los trabajos, etc., concernientes a la ejecución de las obras. Todas las órdenes, solicitudes, aclaraciones registradas en dicho libro por una de las partes, deberán ser contestadas por escrito por la contraparte, disponiendo de un plazo de 5 días corridos.
- 4.3 El Inspector Técnico de Obras de la D.O.H., deberá hacer entrega de un informe quincenal en triplicado, indicando los resultados de todos los ensayos, controles, dosificaciones, etc., que se hayan ejecutado en dicho período y además de la programación de obras de los siguientes 15 días, el cual será verificado, por la Inspección Fiscal de Vialidad. Además este I.T.O., le corresponderá realizar visitas a la obra, como mínimo una por semana, durante la ejecución de las obras.
- 4.4 El inspector fiscal, si procede, solicitará al Laboratorio Regional de Vialidad el rechequeo de esta información.
- 4.5 En relación a las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma del camino, ésta se realizará por tramos no superiores a 500 m. Solo se procederá a la apertura del siguiente tramo cuando el anterior haya sido completamente rellenado.
- 4.6 Para aquel tramo en que se encuentre recepcionada la última capa del relleno por Vialidad y se hayan ejecutado todas las labores necesarias de reposición de las obras viales intervenidas, así como la limpieza de la faja en la cual se ejecutaron los trabajos, la "Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule" podrá solicitar al Inspector Fiscal la Recepción Parcial de los trabajos, identificando los kilometrajes de inicio y término de dicho sector.
- 4.7 La Inspección Fiscal, si todo está conforme, deberá registrar en el libro de comunicaciones correspondiente, la recepción parcial de dicho tramo, identificando los kilometrajes de inicio y término del sector. La recepción parcial de algún sector no libera a la "Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule" de la responsabilidad por dichas obras ni del trámite de la recepción final, pero servirá como antecedente para ello.
- 4.8 Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Volumen 5 del Manual de Carreteras, Especificaciones Técnicas Generales, en adelante MC-V5, última versión vigente.
- 4.9 Se deberá realizar y mantener durante toda la ejecución de la obra, el balizado del camino, con tablillas de madera de fondo amarillo y letras negras, las cuales deberán ser colocadas como máximo cada 20 m.
- 4.10 Todo elemento de la infraestructura vial restante que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberán quedar absolutamente libres de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.

El material excavado deberá cargarse en camiones para su acopio en botaderos. En ningún caso se permitirá el uso de la calzada del camino, o de sus bermas, para el depósito temporal de materiales de ninguna clase, sean ellos los provenientes de excavaciones, los utilizados para la construcción del paralelismo o los materiales de desecho o escombros. Si la Inspección Fiscal advierte que no se ha dado cumplimiento con lo anterior, esta procederá a la paralización de las obras mientras no se den las condiciones para su reanudación.

- 4.11** En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma de los caminos, se realizará por capas de 0,20 m de espesor. Los rellenos estructurales deberán compactarse en todo su espesor hasta alcanzar como mínimo el 90% de la DMCS. determinada según el método señalado en el Tópico 8.102.7 del MC-V8 ó el 80% de Densidad Relativa según el Método señalado en la Sección 8.102 del MC-V8.

En aquellos casos en que el material proveniente de las excavaciones de las zanjas, por sus características orgánicas o mecánicas, no sea adecuado para el relleno de las mismas, se reemplazará por material de terraplén de acuerdo a la Sección 5.205 del MC-V5. Se entenderá como material inadecuado aquel que tenga un CBR menor o igual a 3%, medido al 95% de la DMCS según método 8.102.7 del MC-V8. También se consideran como material inadecuado todos los sobretamaños mayores a 2,5 pulgadas.

- 4.12** El relleno de las excavaciones y/o zanja abierta en los atravesos de caminos públicos deberá realizarse con material de terraplén y la compactación deberá ser por capas no superior a 30 cm de espesor y confeccionada según lo indicado en la Sección 5.205 del MC-V5. Los últimos 15 cm de relleno deberá realizarse con Base Granular CBR \geq 80 % confeccionada según la Sección 5.302 del MC-V5, y compactada hasta que el material haya alcanzado un nivel de densificación mínimo del 95% de la D.M.C.S., obtenida según el Método descrito en 8.102.7 del MC-V8.
- 4.13** La Faja Vial, en el tramo donde se ubiquen las instalaciones aprobadas en este resuelve, deberá quedar libre de escombros y materiales. Además se deberá reperfilear el espacio comprendido entre el borde de la calzada más próxima al paralelismo el cerco existente en los caminos pavimentados. En tanto en los caminos no pavimentados, se deberá reperfilear la calzada más próxima al paralelismo incorporando compactación para así reconformar la plataforma, incluyendo las cunetas y hasta el cerco existente, logrando una condición de diseño mínimo en todos los sectores donde se emplazan las instalaciones del APR.
- 4.14** En el caso de tener que remover el cerco existente para la ubicación de las instalaciones, este deberá ser repuesto en su totalidad de acuerdo a lo señalado en la Sección 5.701 del MC-V5
- 4.15** En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Formación y compactación de Terraplenes	T máx., Granulometría, IP, (material de terraplén)	Por tipo de material.
	Próctor y D máx. – D min. CBR (material de terraplén)	Por tipo de material.
	Control de compactación (sello fundación y capas)	En cada atraveso y por capas
	Granulometría y Próctor (sello de fundación del terraplén)	Por tipo de material.
Base granular ó Carpeta Granular	Controles de granulometría, IP, % partículas chancadas	Por tipo de material.
	Próctor, D máx. y min., CBR	Por tipo de material.
	Desgaste de los Ángeles, Sales solubles, Equivalente de arena, etc.	Por tipo de material.
	Control de compactación	1 en cada atraveso
Relleno de excavaciones fuera de la plataforma del camino	Control de compactación (sello fundación y capas)	Cada 300 m de zanja fuera de la plataforma y por capas
Reperfilado con Compactación	Control de compactación	Cada 500 m de camino.

- 4.16** Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, los cuales deberán ser entregados periódica y oportunamente a la Inspección Fiscal de Vialidad para su verificación, por el Laboratorio Regional de Vialidad, siendo este último, requisito para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.
- 4.17** El plazo para ejecutar las obras será de **180 días corridos** a partir de la fecha que la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** notifique al Inspector Fiscal de Vialidad del comienzo de las mismas. Si al cabo de **12 meses**, a partir de la fecha del presente documento, no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto debiéndose solicitar una nueva autorización.
- 4.18** Si las obras de los atravesos sobrepasan el plazo otorgado para ejecutar los mismos, se procederá al cobro de una multa de **3 UF** por cada día de atraso.
- 4.19** Cuando se solicite aumento de plazo para la ejecución de las obras, la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** deberá presentar un nuevo programa de trabajo el que debe contar con la aprobación de la Inspección Fiscal, y deberá ser entregado, como máximo, **10 días corridos** antes de la fecha de término de obras, según el programa inicial de las mismas.
- 4.20** La **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** o el Contratista que ejecute las obras del presente proyecto, solo podrá hacer uso de los cauces normales de agua, como área de empréstitos de materiales áridos, relleno integral u orgánico, enmarcándose dentro de la normativa legal existente, de cuyo cumplimiento se ocupa principalmente la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. y el municipio. El interesado en explotar estos cauces deberá solicitar previamente a la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. los requisitos técnicos correspondientes.

5.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS

- 5.1** Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"**, deberá informar por escrito a la Inspección Fiscal sobre el término de las obras y solicitar la recepción de éstas, la Dirección de Vialidad nombrará una Comisión de Recepción, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones técnicas y demás documentos del proyecto, según su procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud de recepción de las obras, el propietario deberá entregar a la Inspección Fiscal la siguiente documentación:
- a) Set fotográfico impreso compuesto de fotografías a color con vista transversal y frontal de los caminos involucrados y del proceso de hincado, tamaño 15*10 cm (base por alto), mínimo 10 fotografías cada 1.000 metros de paralelismo. Estas deberán mostrar las cañerías instaladas, previo a ejecutar el relleno y la misma fotografía posterior al relleno. Cada fotografía debe venir individualizada con el kilometraje asociado.
 - b) Planos de construcción, impresos y firmados, confeccionados en formato A1, estipulado en el Volumen 2 del Manual de Carreteras y conforme a lo señalado en los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos versión Noviembre de 2013. Los mismos planos firmados deberán incluirse en el respaldo magnético de la letra e) en formato PDF.
 - c) Certificados de Laboratorio con resultados de los muestreos de ensayos.
 - d) Las instalaciones deberán quedar georeferenciadas a SIRGAS o al Datum WGS84 con un rango de aproximación de 0,1 m, indicando las coordenadas impresas en la Proyección UTM, Huso 19, cada 40 m como máximo en tramos rectos y cada 20 m en tramos curvos, y en los puntos singulares como inicio, término, atravesos, cámaras, etc.
 - e) Respaldo incluyendo archivos digitales de los puntos a), b), c) y d).

- 5.2 Una vez concluida la obra se procederá a la devolución de la Boleta de Garantía por Señalización y la Boleta por Correcta Ejecución de las Obras, será devuelta 180 días corridos después de la recepción de las obras por la Dirección Regional de Vialidad, en caso contrario, si existen observaciones, será el Inspector Fiscal de Vialidad quién comunicará que se deben ejecutar obras adicionales y se fijará un plazo perentorio para corregirlas. Cumplido este plazo, esta Dirección se reserva el derecho de hacer efectiva la Boleta de Garantía por Correcta Ejecución de las Obras.
- 5.3 En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector, ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas deberán ser trasladadas, en las condiciones en que fueron aprobadas según lo especificado en la presente resolución y lo indicado en la normativa vigente.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y NOTIFÍQUESE

MANUEL SALINAS CORNEJO
Constructor Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGIÓN DEL MAULE



DISTRIBUCIÓN:

Director Regional de Obras Hidráulicas
Sr. Luis Cornejo Orostegui., I. Fiscal Vialidad Curicó
Sr. Quintín Quiroz Villagra I. Fiscal Vialidad Regional
Jefe Oficina Provincial Vialidad Curicó
Jefe Departamento de Proyectos Vialidad Regional
Oficina de Partes Vialidad Regional
RES/2015/43
Proceso N° 8979476



ORD. : D.O.H. VII R. Nº 1306 /

ANT. : Carta DAPR Nº1230/2015 de fecha 11.06.2015.

MAT. : Solicita renovación de Resolución DRV VII Nº1327 del 24.07.2014.

INCL : - Carta DAPR Nº1230/2015 de fecha 11.06.2015.
- Resolución DRV VII Nº1327 del 24.07.2014.

TALCA, 17 JUN. 2015

DE : DIRECTOR REGIONAL DE OBRAS HIDRÁULICAS
REGIÓN DEL MAULE

A : DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGIÓN DEL MAULE

Solicito a Ud. la renovación de la Resolución DRV VII Nº1327 del 24.07.2014, para la utilización de la faja vial, para materializar el proyecto "Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Los Guaicos", Comuna de Romeral.

Esta renovación es necesaria para la presentación de estos antecedentes en la postulación del proyecto al MDS, dentro del proceso presupuestario 2015.

Sin otro particular, Saluda atentamente a Ud.,

ROBERTO SALAZAR BARJA
Ingeniero Constructor
Director de Obras Hidráulicas
Región del Maule

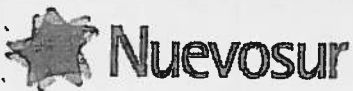
DISTRIBUCIÓN:

- La Indicada.
- Sra. Jefa Departamento APR Nuevosur S.A.
- Unidad de APR DOH - Región del Maule.
- Oficina de Partes.
- UAP Nº370
- Proceso Nº8887408

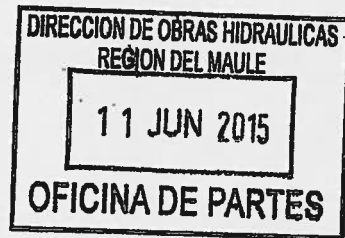
DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE	
DE DIRECTOR A:	<input type="checkbox"/> CONTRATOS
18 JUN 2015	<input checked="" type="checkbox"/> PROYECTOS ✓
<input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	<input type="checkbox"/> CONSERVACIÓN
<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO	<input type="checkbox"/> RR.HH.
<input checked="" type="checkbox"/> FINES PERTINENTES ✓	<input type="checkbox"/> GEST. Y EJEC. PPTARIA.
FECHA INGRESO OF. PARTES:	<input type="checkbox"/> LABORATORIO
FIRMA: 19 JUN 2015	<input type="checkbox"/> EXPROPIACIONES
	<input type="checkbox"/> PROVINCIA: CU - T - L - CA.
	<input type="checkbox"/> ASESORÍA JURÍDICA
	<input type="checkbox"/> AUDITORÍA INTERNA
	<input type="checkbox"/> OTROS

DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS - Camino a Puertitas Negras S/N - San Miguel, Talca, Chile

Teléfono (56-71) 612021 | Fax (56-71) 612002 www.doh.cl



Nuevosur S.A.
Monte Baeza s/n – Talca, Chile
Casilla de Correos 687
Teléfono: (71) 2204332
Centro de Ayuda : (41) 2101230
E-mail: apmnuevosur@nuevosur.cl
www.nuevosur.cl



DAPR N°1230/2015

Talca, 11 de junio de 2015

**SEÑOR
ROBERTO SALAZAR BARJA
DIRECTOR REGIONAL
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS
REGION DEL MAULE**

De nuestra consideración:

Mediante Resolución D.R.V. N° 1327 del 24 de Julio de 2014, la Dirección Regional de Vialidad autorizó el uso de faja vial para materializar el proyecto: **MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR LOS GUAICOS**, comuna de Romeral, la cual tiene una vigencia de 12 meses.

Dado que la vigencia está por expirar (**Julio del 2015**), se solicita gestionar ante la Dirección de Vialidad la renovación de la actual Resolución, para entregar como antecedente en la postulación del proyecto al MDS, dentro del proceso presupuestario 2015.

Se acompaña a esta carta:

- Cuadros con la descripción de paralelismos, atravesos y otras interferencias.
- Resuelvo vial D.R.V. N°1327 de julio de 2014.

Saluda atentamente a Ud.


ELIZABETH GODOY CASTILLO
Jefa Departamento APR Nuevosur S.A.

EGC/cco
C.C.:
- Archivo UT APR VII Región.

