



**Autoriza Proyecto "Obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Sta. Margarita-El Guindo hacia Sta. Agueda Sur", Comuna de Río Claro. A la Dirección de obras Hidráulicas Región del Maule.**

TALCA, 24 JUL 2015

**VISTOS :**

- Las atribuciones que me confiere la Resolución (Exenta) D.V. N° 2288 del 19.05.2014, N° 3612 del 29.07.2014 y N° 2248 del 30.04.2013.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y las Instrucciones sobre Paralelismo y Atravesos en Caminos Públicos, versión Noviembre del 2013.
- Dictamen de la Contraloría General de la República N° 65813 de fecha 18 de Octubre del 2011.
- Resolución (Exenta) DV N° 6927 del 16 de Noviembre del 2011, que asigna y modifica Roles a Caminos de las Provincias de Talca y Linares.

**CONSIDERANDO:**

- Oficio Ord. D.O.H.VII R. N° 870 de fecha 22.04.2015 del Director Regional de Obras Hidráulicas, Sr. Roberto Salazar Barja, mediante el cual adjunta Proyecto de paralelismo y atravesos denominado "**Obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Sta. Margarina - El Guindo hacia Sta. Agueda Sur**", de la Comuna de Río Claro, para su revisión y aprobación, si corresponde.
- Que el Proyecto aludido, propone usar la faja vial del Camino Público "Cruce Ruta 5 (Camarico) - Cumpeo - Casas Viejas"; Rol K-31, el cual es de tuición de la Dirección de Vialidad.
- Que la Dirección de Vialidad tiene que regular las condiciones de ocupación de la faja fiscal y de ejecución de obras en los caminos públicos, por motivos de seguridad vial.
- Que se debe tener presente que la Dirección de Vialidad actualmente tiene en ejecución el Contrato "Conservación Global Mixto por nivel de servicio y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Talca, sector Talca Norte, comunas de Río Claro, San Rafael, Pencahue y Talca, Etapa I, Región del Maule". Cuyo Inspector Fiscal es el Sr. Víctor Zufiiga Ortiz.
- El cumplimiento del Art. 41 del D.F.L. M.O.P., N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: "**En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario, o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo**".

**R E S U E L V O  
(EXENTO)**

**D. R. V. VII REGIÓN N° 1282,**

**TRAMITADA  
OFICINA DE PARTES  
DIRECCION DE VIALIDAD  
VII REGION**

**FECHA: 24 JUL 2015**

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional de Vialidad autoriza a "**Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule**" a ejecutar las obras del proyecto "**Obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Sta. Margarina - El Guindo hacia Sta. Agueda Sur**" y autoriza a utilizar la faja vial del Camino Público "Cruce Ruta 5 (Camarico) - Cumpeo - Casas Viejas"; Rol K-31. En las condiciones que a continuación se indican:

1

**Rol K-31.****Paralelismo Ruta K- 31**

Lado	Dm		Tipo	Diámetro
	Inicio	Fin		
Izquierdo	6.910,0	7.020,0	Distribución	63mm
Derecho	7.020,0	7.135,0	Distribución	63mm
Izquierdo	7.135,0	7.737,0	Distribución	63mm
Derecho	7.737,0	8.220,0	Distribución	63mm
Izquierdo	8.220,0	8.800,0	Distribución	63mm
Derecho	8.800,0	8.900,0	Distribución	63mm
Izquierdo	8.900,0	10.367,0	Distribución	63mm
Izquierdo	11.304,0	11.600,0	Distribución	63mm

Las cañerías a utilizar en los paralelismos de distribución corresponden a PVC C-6 de 63 mm de diámetro.

**Atravesos Ruta K - 31**

## Atravesos Cañería de Distribución

Nº	Dm.	Tipo	Diámetro		Largo encamisado	Altura Promedio
			Cañería	Encamisado		
1	7.020,0	Hincado Horizontal	63mm	200 mm	10,00 m	1,20m
2	7.135,0	Hincado Horizontal	63mm	200 mm	10,00 m	1,20m
3	7.737,0	Hincado Horizontal	63mm	200 mm	10,00 m	1,20m
4	8.220,0	Hincado Horizontal	63mm	200 mm	10,00 m	1,20m
7	8.800,0	Hincado Horizontal	63mm	200 mm	10,00 m	1,20m
8	8.900,0	Hincado Horizontal	63mm	200 mm	10,00 m	1,20m
11	11.304,0	Hincado Horizontal	63mm	200 mm	10,00 m	1,20m

Se proyectan 7 Atravesos de la Cañería de Distribución deberán proyectarse en forma perpendicular a la calzada y a una profundidad mínima de 1,20 m., medida entre la rasante del camino y la parte superior del ducto., utilizando el método de Hincado Horizontal (Tunelera).

**Atravesos Cañerías de Arranques**

Nº	Sistema constructivo	Dm	Encamisado			Cañería	
			Material	DN	Largo (m)	Material	DN
5	Groundomat	8.262,0	PVC-C10	50 mm	10,00	PVC-C16	20 mm
6	Groundomat	8.392,0	PVC-C10	50 mm	10,00	PVC-C16	20 mm
9	Groundomat	9.563,0	PVC-C10	50 mm	10,00	PVC-C16	20 mm
10	Groundomat	10.089,0	PVC-C10	50 mm	10,00	PVC-C16	20 mm

Se proyectan 4 atravesos de cañerías de arranques en la Ruta K-31, éstos deberán proyectarse en forma perpendicular a la calzada y a una profundidad mínima de 1,20 m., medida entre la rasante del camino y la parte superior del ducto., utilizando el método de Groundomat.

### Construcción cámaras

Dm. Cámara Proyectada	Lado (izq/der)	Distancia al Cerco (m)	Distancia al eje del camino (m)	Distancia al Borde del Pavimento (m)
7.000,0	Izquierdo	0,5	6,75	2,5
7.014,0	Izquierdo	7,0	6,78	2,35
8.351,0	Izquierdo	0,5	7,10	3,19
9.340,0	Izquierdo	0,5	8,11	4,05
10.367,0	Izquierdo	0,5	8,20	4,0
11.304,0	Derecho	3,0	3,0	1,0

Se construirán cámaras válvulas utilizadas como válvulas de corte, desagüe y reductora de presión.

### Reposición y Readecuación de Fosos

Se proyectan 381 m de reposición y readecuación de fosos en la ruta, siendo necesario para la instalación de cañerías de distribución de agua potable. El procedimiento se llevará a cabo según el perfil indicado en los planos de proyecto y lo establecido en el Volumen 5 del manual de carreteras de la Dirección de Vialidad.

### Rotura y Reposición de veredas y accesos de hormigón

Rotura y Reposición	Área Superficial m <sup>2</sup>
Accesos de Hormigón	5,5
Veredas	21,0

Se proyectan un total de 26,5 m<sup>2</sup> de rotura y reposición de veredas y accesos vehiculares de hormigón

### 3.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

- 3.1.-** Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de **5 años** prorrogables, contabilizados a partir de la fecha del presente Resuelvo y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos versión Diciembre del 2006, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3 del Art. 41 del D.F.L. M.O.P. N°850/97, en la oportunidad que corresponda".
- 3.2.-** Será responsabilidad y obligación de la "**Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule**" o el **Comité de Agua Potable del sector**, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.

- 3.3.-** En el caso de que se presenten deterioros en la infraestructura vial u otras instalaciones de la faja vial de la Rutas a interferir, producto de que las obras de la presente autorización no se hubieren ejecutado en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas Especiales y planos presentados, contraviniendo lo estipulado al Manual de Carreteras Volumen 5, última versión vigente. Le corresponderá a la **"Dirección de Obras Hidráulicas"**, reponer conforme a sus características originales, no correspondiendo pago alguno de la Dirección de Vialidad del M. O. P. por este concepto.
- 3.4.-** En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas serán modificadas por la **"Dirección de Obras Hidráulicas"**, de acuerdo a las condiciones especificadas en la normativa vigente y a las exigencias impuestas por la Dirección de Vialidad.

#### **4.- EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS**

- 4.1.-** Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad VII Región, las siguientes boletas de garantía cuya glosa se detalla a continuación:

**a) Glosa : Cumplimiento señalización obras Proyecto "Obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Sta. Margarina-El Guindo hacia Sta. Agueda Sur", Comuna de Río Claro.**

**Valor : 200 U.F.**

**Plazo : 18 Meses**

**b) Glosa : Fiel cumplimiento de la presente Resolución\* y correcta ejecución obras Proyecto "Obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Sta. Margarina-El Guindo hacia Sta. Agueda Sur", Comuna de Río Claro.**

\*Se debe indicar el N° y fecha de la Resolución que aprueba el Proyecto.

**Valor : 600 U.F.**

**Plazo : 18 Meses**

- 4.2.-** La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra estará a cargo del funcionaria de la Oficina Provincial de Talca, **Sr. Manuel Avendaño Aguilar**, para lo cual personal de la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"**, deberá contactarse en la Oficina Provincial indicada, para coordinar la Inspección de las obras aprobadas, informando por escrito el inicio de las mismas, adjuntando una copia del Proyecto APR aprobado y la Carta Gantt con la programación de la ejecución de las obras.

Además deberá informar el inicio de las obras a la Inspección Fiscal del Contrato Global citado en los Considerando de este documento, Sr. Víctor Zúñiga Ortiz, al correo [victor.zuniga@mop.gov.cl](mailto:victor.zuniga@mop.gov.cl)

- 4.3.-** Haber cumplido con el Art. 96, inciso primero y tercero y Art. 160 N° 7 de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.
- 4.4.-** Se deberá realizar y mantener durante toda la ejecución de la obra, el balizado del camino, con tablillas de madera de fondo amarillo y letras negras, las cuales deberán ser colocadas en cada una de las obras proyectadas.
- 4.5.-** Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna, según Plan de Señalización aprobado por la Inspección Fiscal, fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto N° 90 de fecha 30 de Agosto del 2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

## **5.- Ejecución de las Obras**

- 5.1** Queda establecido que la Dirección de Obras Hidráulicas, al inicio de la Obra, designará un Inspector Técnico de Obras, para que funcione durante el plazo que dure la faena. Dicho Inspector, independiente de otorgar asistencia técnica a la D.O.H., tendrá la misión dar cumplimiento a las condiciones que se indican en la presente Resolución y a las órdenes impartidas por el Inspector Fiscal de Vialidad, para el buen desarrollo y término de la presente Obra.
- 5.2** El Inspector Técnico de Obras de la D.O.H., deberá hacer entrega de un informe quincenal de programación de obras, el cual será verificado, por la Inspección Fiscal de Vialidad, una vez transcurridos los 15 días. Además este I.T.O., le corresponderá realizar visitas a la obra, como mínimo una por semana, durante la ejecución de las obras.
- 5.3** Respecto de la Señalización Vial, se deberá someter a la aprobación de la Inspección Fiscal de Vialidad, los distintos esquemas de señalización Vial, que se utilizarán en las distintas faenas en que afectarán la faja vial de las Rutas involucradas.
- 5.4** En la etapa de construcción, la Inspección Fiscal de Vialidad abrirá un Libro en triplicado, que deberá proporcionar la Dirección de Obras Hidráulicas, el cual se empleará para las comunicaciones entre el Inspector Fiscal que representa la Dirección de Vialidad y el Inspector Técnico de Obras de la Dirección de Obras Hidráulicas encargado de la ejecución de obra. En este Libro se deberán registrar las órdenes, respuestas, solicitudes, aclaraciones, envío de documentos, recepción parcial de los trabajos, etc. concernientes a la ejecución de las obras. Todas las órdenes, solicitudes, aclaraciones registradas en dicho Libro por una de las partes, deberán ser contestadas por escrito por la contraparte, disponiendo de un plazo de 5 días corridos.
- 5.5** Se deberá realizar y mantener durante toda la ejecución de la obra, el balizado del camino donde se realizaran las obras. Este balizado deberá materializarse en terreno y se ejecutará anotando el hectómetro con pintura de color negro en fondo de color amarillo a la orilla derecha de la calzada. Además se puede complementar dicho balizado, con marcas cada 20 metros, con tablillas sobre estacas, si el Inspector Fiscal lo requiere.
- 5.6** Debido a que el presente Proyecto, considera trabajos de excavación y relleno compactado de la Ruta interferida , en una longitud total de 3,5 Kms. aproximadamente, la Inspección Fiscal de Vialidad a cargo de la Obra, deberá velar por la seguridad de los usuarios de estas Rutas, autorizando los trabajos por tramos de camino hasta 300 metros como máximo, luego será requisito proceder a una recepción parcial de dicho tramo, para poder autorizar trabajos en el siguiente tramo.
- 5.7** Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados, anexo informativo proyecto interior y todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales, en adelante (MC-V5), última versión vigente.
- 5.8** Todo elemento de la infraestructura vial que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberá quedar absolutamente libres de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal de Vialidad. En ningún caso se permitirá el uso de calzada del camino, para el depósito temporal de materiales de ninguna clase, sean ellos los provenientes de excavaciones. Los utilizados para la construcción del proyecto o materiales de desecho o escombros.
- 5.9** En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma del camino, se realizará por capas de 0,30 m. de espesor. Los rellenos estructurales deberán compactarse en todo su espesor hasta alcanzar como mínimo el 90% de la D.M.C.S. determinada según el método señalado en 8.102.7 del M.C. V.8. (LNV 95) ó el 80% de Densidad Relativa según el Método señalado en 8.102 del M.C.-V08 (LNV96). Para comprobar la compactación por capas de los rellenos, se aceptará realizar estos controles cada 200 m. de longitud como mínimo. Con respecto al material de las excavaciones, éste podrá ser reutilizado en los rellenos, siempre que su tamaño máximo no supere los 100 mm. y que cuente con la aprobación de la Inspección Fiscal.

- 5.10** Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones dentro de la faja vial, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.
- 5.11** El material excavado deberá cargarse en camiones para su acopio en botadero . En ningún caso se permitirá el uso de la calzada del camino, o de sus bermas, para el depósito temporal de materiales de ninguna clase, sean ellos los provenientes de excavaciones, los utilizados para la construcción del paralelismo o los materiales de desecho o escombros , Si la Inspección Fiscal advierte que no se está cumpliendo con lo anterior, ésta procederá a la paralización de las obras mientras no se den las condiciones para su reanudación.
- 5.12** Que la "Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule", deberá solicitar al Contratista a cargo de ejecutar las obras, que deberá implementar una oficina en faena, con las condiciones adecuadas para el funcionamiento de la Inspección Fiscal de Vialidad, para cuando visite las obras.
- 5.13** En el caso que sea necesario sacar el cerco existente en las Ruta interferidas con los trabajos de paralelismo, se deberá reponer dicho cerco por uno nuevo, conforme a lo indicado en la Sección 5.701 (Cercos), del Manual de Carreteras Volumen 5, última versión vigente.
- 5.14** Para rellenar las excavaciones de la zanja en calzada, para cuando se realizan los Atravesos de tuberías con el método de Zanja abierta, y las excavaciones en los sectores de Accesos de vehículos, la compactación se realizará por capas de 0,20 m. de espesor. Los rellenos estructurales deberán compactarse en todo su espesor hasta alcanzar como mínimo el 95% de la D.M.C.S. determinada según el método señalado en 8.102.7 del M.C. V.8. (LNV 95) ó el 80% de Densidad Relativa según el Método señalado en 8.102 del M.C.-V08 (LNV96).  
Debiéndose comprobar la densidad por capas y/o se podrá reutilizar el material removido con la autorización de la Inspección Fiscal de Vialidad, siempre que su tamaño no supere los 100 mm.
- 5.15** La faja adyacente entre borde del camino y la calzada, en el sector de las obras, deberá entregarse reperfilada y su perfil debe ser aprobado por el Inspector Fiscal de Vialidad. También se deberá reperfilear la calzada más próxima al paralelismo incorporando compactación para así reconformar la plataforma, incluyendo las cunetas y hasta el cerco existente en las Rutas que se encuentran sin pavimento, logrando una condición de diseño mínimo en todos los sectores donde se emplazan las instalaciones del APR.
- 5.16** Los fosos, la señalización y demás elementos que resulten afectados por las obras del presente Proyecto de APR, deberán ser reparados y restituidos según sus características originales y a conformidad de la Inspección Fiscal de Vialidad. Para controlar esta exigencia, previo al inicio de las obras el personal de terreno que representa a la Dirección de Obras Hidráulicas, deberá entregar a la Inspección Fiscal de Vialidad, un informe detallado de los elementos importantes existentes de la infraestructura de cada camino, que pudieran ser afectados por las obras a ejecutar del proyecto, incluyendo un set de fotografías de dichos sectores informados. Para que éste, una vez terminado todos los trabajos, pueda verificar que están en su totalidad y en buenas condiciones de funcionamiento.
- 5.17** Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, que deberá estar a cargo, a lo menos, de un laboratorista vial Clase "B" con licencia vigente de la Dirección de Vialidad, los cuales deberán ser entregados periódicamente al Inspector Fiscal de Vialidad para su verificación y la recopilación de todos estos Certificados de Laboratorio deberán también ser entregados al Inspector Fiscal para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.
- 5.18** Los materiales provenientes de las excavaciones y destinadas a los rellenos, no se deberán depositar sobre la plataforma del camino, por lo tanto, debe usarse un método constructivo que considere su transporte y acopio fuera de la referida plataforma, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.



**5.19** En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Formación y compactación de Terraplenes	T máx., Granulometría, IP, (material de terraplén)	Por tipo de material, y en cada atravesio.
	Próctor y D máx. - D mín., CBR (material de terraplén)	Por tipo de material y en cada atravesio.
	Control compactación (sello fundación y capas)	En cada atravesio y por capas
	Granulometría y Próctor (sello de fundación del terraplén)	1 en cada atravesio.
Base granular ó Carpeta Granular	Controles de granulometría, IP, % partículas chancadas	1 en cada atravesio
	Próctor, D máx. y mín., CBR	1 en cada atravesio
	Desgaste de los Ángeles, Sales solubles, Equivalente de arena, etc.	1 en cada atravesio
	Control de compactación	1 en cada atravesio
Relleno de excavaciones fuera de la plataforma del camino	Control de compactación (sello fundación y capas)	Cada 200 m de zanja fuera de la plataforma y por capas
Preparación de la Subrasante	Granulometría, IP	Por tipo de material y cada 500 ml de camino o 5000m <sup>2</sup>
	Análisis Proctor o Dmax - mín. (CBR si corresponde.)	Por tipo de material (determinado anteriormente)
	Control de compactación	Cada 100 ml de camino o 1000 m <sup>2</sup>
Subbase granular	Controles de granulometría, IP	1 al inicio y cada 1.000 ml de camino o cada 1000 m <sup>3</sup>
	Proctor, Dmax y mín, CBR	1 al inicio y cada 3000 m <sup>3</sup>
	Desgaste de los Ángeles, Sales solubles, Equivalente de arena, etc.	Por pozo, empréstito o tipo de material.
	Control de compactación	Cada 100 ml de camino
Hormigón estructural	Toma de muestras (3 probetas para ensayo a los 28 días)	Por tipo de hormigón H-20 o Superior: 1 al día y con un mínimo 3 muestras para evaluación
	Docilidad Densidad y rendimiento Contenido de aire Uniformidad	Según lo indicado en Tabla 5.501.314.A MC-V5
	Granulometría y Próctor o DR (sello de fundación)	1 por sector
	Control de compactación	2 cada 50 m

<b>Ítem</b>	<b>Descripción de la Actividad</b>	<b>Frecuencia (mínima)</b>
Relleno de excavaciones fuera de la plataforma del camino	Control de compactación (sello fundación y capas)	Cada 200 m de zanja fuera de la plataforma y por capas
Reperfilado con Compactación	Control de compactación	Cada 500 m de camino

- 5.20** El plazo para ejecutar las obras será de **5 meses**, a partir de la fecha que el interesado tenga el ingreso conforme de la Dirección de Vialidad de las boletas de garantía pertinentes. Sí al cabo de **12 meses**, a partir de la fecha del presente documento, no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto debiéndose solicitar una nueva autorización.
- 5.21** Si las obras autorizadas sobrepasan el plazo otorgado para ejecutar los mismos, se procederá al cobro de una multa de **3UF** por cada día de atraso.
- 5.22** Cuando se solicite aumento de plazo para la ejecución de las obras, el propietario de las instalaciones deberá presentar un nuevo programa de trabajo el que debe contar con la aprobación de la Inspección Fiscal, y deberá ser entregado, como máximo, **10 días corridos** antes de la fecha de término de obras, según el programa inicial de las mismas.

## **6.- Recepción de las Obras**

**6.1.-** Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la "Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule", deberá informar por escrito a la Inspección Fiscal sobre el término de las obras y solicitar la recepción de éstas, la Dirección de Vialidad nombrará una Comisión de Recepción, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones técnicas y demás documentos del proyecto, según su procedimiento interno vigente.


Junto a la solicitud de recepción de las obras, el propietario de las instalaciones, deberá entregar a la Inspección Fiscal la siguiente documentación:

- a) Set fotográfico impreso compuesto de fotografías a color con vista transversal y frontal del camino involucrado, tamaño 6\*8 cm. (base por alto), mínimo 40 (cuarenta) fotografías.
- b) Planos de Construcción en archivo PDF, confeccionados según los formatos estipulados en el Volumen 2 del Manual de Carreteras y en los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos, versión Diciembre del 2006, firmados por el Mandante y el Inspector de Vialidad.
- c) Recopilación de todos los Certificados de Laboratorio con resultados de Compactación.
- d) La Georreferenciación de las instalaciones con una tolerancia de 0,1 m. en el sistema WGS-84 y la certificación de los hitos de referencia, indicando las coordenadas impresas UTM en los puntos singulares como inicio, término, atravesos, cámaras, válvulas, etc.
- e) Respaldo magnético incluyendo archivos digitales de los puntos a), b), c) y d).



- 6.2.-** Una vez recibidas las obras por la Dirección Regional de Vialidad, siempre que se haya dado cumplimiento con los plazos y demás condiciones, se procederá a la recepción de las obras y devolución de las boletas de garantía. En caso contrario, se harán efectivas sin mayor trámite, si existen observaciones, se comunicará a la "**Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule**", lo pertinente.
- 6.3.-** En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector, ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas serán modificadas en las condiciones especificadas en la resolución que regula la presente autorización y/o la normativa vigente.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y NOTIFÍQUESE**

  
JUAN I. VASQUEZ VASQUEZ  
Ingeniero Civil  
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD (8)  
REGIÓN DEL MAULE

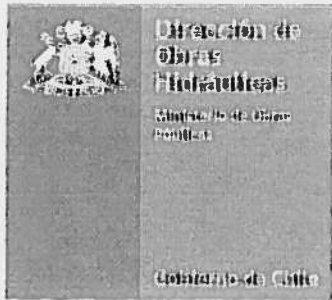


**DISTRIBUCION**

- Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule
- Empresa Nuevosur S.A.
- Sr. Manuel Avendaño A., Inspector Fiscal de Vialidad Talca
- Sr. Fernando González F., Inspector Fiscal de Vialidad Regional Talca
- Sr. Jefe Oficina Provincial Vialidad Talca
- Departamento Proyectos Vialidad Regional
- Oficina de Partes

**RES 45/2015**


Proceso N° .....8995863



ORD. : D.O.H. VII R. N° 0870 /

ANT. : Carta D APR N°734/2015 de fecha 16.04.2015.

MAT. : Solicita autorizar uso de paralelismos, atravesos y otras interferencias en la Faja vial en Proyecto "Obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Santa Margarita - El Guindo hacia Sta. Agueda Sur", Comuna de Río Claro.

DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE	
DE DIRECTOR: <input checked="" type="checkbox"/> OBRAS <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTOS <input type="checkbox"/> CONSERVACIÓN <input type="checkbox"/> RR.HH. <input type="checkbox"/> GEST. Y EJEC. PPTARIA <input type="checkbox"/> LABORATORIO <input type="checkbox"/> EXPROPIACIONES <input type="checkbox"/> PROVINCIA: CU - T - L - CA. <input type="checkbox"/> ASESORIA JURÍDICA <input type="checkbox"/> AUDITORIA INTERNA <input type="checkbox"/> OTROS	
<input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA <input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> OTROS ASUNTOS	<b>TNCL</b>
FECHA CHEQUEO DE PARTES: 25 ABR 2015	TALCA, 22 ABR. 2015
FIRMA: 	


• Carta D APR N°734/2015 de fecha 16.04.2015.  
• 02 carpetas con antecedentes.

DE : DIRECTOR REGIONAL DE OBRAS HIDRÁULICAS  
REGIÓN DEL MAULE

A : DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD  
REGIÓN DEL MAULE

Junto con saludarlo, solicito a Ud. autorizar uso de Paralelismos, atravesos y otras interferencias, para la ejecución del Proyecto "Obra Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Santa Margarita - El Guindo hacia Santa Agueda Sur", Comuna de Río Claro, para lo cual, adjunto 02 carpetas con antecedentes.

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.,

  
ROBERTO SALAZAR BANA,  
Ingeniero Constructor  
Director de Obras Hidráulicas  
Región del Maule

RSB/PGV/mct

**DISTRIBUCIÓN:**

- La Indicada.
- Unidad de APR DOH - Región del Maule.
- Unidad de Contratos DOH - Región del Maule.
- Oficina de Partes.
- UAP N°213
- Proceso N°8729353

DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS - Camino a Puertas Negras S/N - San Miguel, Talca, Chile

Teléfono (56-71) 612021- 612016 | Fax (56-71) 612002

www.mop.cl - email contacto: drc@uap.gov.cl



Nuevosur S.A.  
Monte Baeza s/n – Talca, Chile  
Casilla de Correos 687  
Teléfono: (71) 2204332  
Centro de Ayuda : (41) 2101230  
E-mail: apmuevosur@nuevosur.cl  
www.nuevosur.cl

**DAPR N°734**

**Talca, 16 de Abril de 2015**

**SEÑOR  
ROBERTO SALAZAR BARJA.  
DIRECTOR REGIONAL  
DIRECCION DE OBRAS HIDRAULICAS  
VII REGION**

**De nuestra consideración:**

Por medio de la presente, adjunto envío a usted 2 carpetas (textos y planos) del Proyecto de Paralelismos y Atravesos que interfieren en la Faja Vial, correspondiente al contrato de estudio: **Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Santa Margarita-El Guindo hacia Santa Agueda Sur, comuna de Rio Claro.**

Lo anterior, con el ánimo de tramitar con la Dirección Regional de Vialidad la correspondiente autorización de paralelismos y atravesos, que se detallan a continuación.

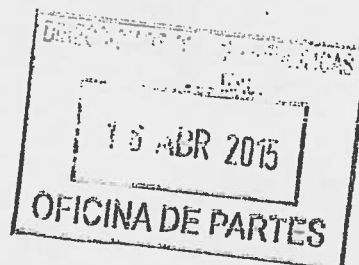
**Paralelismos y atravesos**

**Ruta K-31**

**OBS: Dichos planos de la carpeta adjunta, deberán ser timbrados y firmados por el Director Regional de Obras Hidráulicas.**

**Saluda atentamente a Ud.**

  
**ELIZABETH GODOY CASTILLO**  
**Jefa Departamento APR Nuevosur S.A.**



HGC/cc  
C.C.:  
- Archivo UT APR VII Región.