



UNIDAD DE INGENIERÍA

AUTORIZA EL USO DE FAJA FISCAL DE LA RUTA Q-531, PARA QUE SE EJECUTE EL PROYECTO DE PARALELISMO Y ATRAVIESO AEREO CORRESPONDIENTE AL ALIMENTADOR DUQUECO-LOS ANGELES, POR LA EMPRESA FRONTEL S.A.

=====

CONCEPCIÓN, 15 JUN 2015

VISTOS:

Lo dispuesto en la Constitución Política de la República, la Ley 18.575, el D.F.L. MOP N° 850/97 y Resoluciones D.V.N. N° 4677 de 06/07/1999; N° 1712 de 16/04/2014; N° 2290 de 19/05/2014; N° 2206 de 12/05/2014, y la Resolución N° 1600 de la Contraloría General de la República.

CONSIDERANDO:

- 1.- Que, la factibilidad de uso de la faja fiscal y la conformidad técnica del proyecto de Paralelismo y Atravesio Aéreo sobre postacion existente, denominado "Alimentador Duqueco – Los Ángeles con línea de media tensión de 23 kw", entre el km 0,682 y el km 2,107 de la Ruta Q-531, en la Comuna de Angeles, se otorgó en el Ord. N° 0981 de fecha 06 de Mayo de 2015.
- 2.- Que, la empresa **Frontel S.A.**, en su carta N° 1003252 de fecha 02 de junio 2015, entregó los antecedentes solicitados, correspondiente a la Boleta de Garantía N° 110709 del Banco BBVA, por un monto de 71.25 UF, en resguardo de la infraestructura vial y la Boleta de Garantía N° 110711 del Banco BBVA, por un monto de 50 UF, por la correcta aplicación de la señalización en las obras, así como el esquema de señalización y la carta gantt de trabajo.

RESUELVO
(Exento)

1385

D.V.R. VIII N° _____ /

- 1°.- **AUTORIZASE** a la empresa **Frontel S.A.**, a hacer uso de la faja fiscal de la Ruta Q-531, en la Comuna de Los Ángeles, para que se ejecute el proyecto de Paralelismo y Atravesio Aéreo sobre postacion existente, denominado "Alimentador Duqueco – Los Ángeles con línea de media tensión de 23 kw", entre el km 0,682 y el km 2,107, conforme al proyecto aprobado por la Dirección de Vialidad.
- 2.- **DEJASE ESTABLECIDO** lo siguiente:
 - 2.1.- Las obras que signifiquen los trabajos a realizar, no deberán producir ninguna alteración al tránsito usuario del camino indicado en el punto 1° del considerando, tanto vehicular como peatonal y se prohíbe ocupar con material proveniente de las excavaciones las calzadas y/o bermas de dicha vía. Además se deja indicado que el incumplimiento de lo señalado, se traducirá en la paralización inmediata de las obras hasta que sea subsanado a entera conformidad de la Dirección de Vialidad en el plazo que se establezca, procediéndose a la aplicación de las multas que se determinen en el caso de no cumplir con dicho plazo.

Carlos Rubén Sepulveda Concha
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región del Bío-bío

- 2.2.- Será exclusiva responsabilidad de la empresa **Frontel S.A.**, el coordinar las medidas que fueren necesarias correspondientes con los demás servicios públicos o privados, como ser; Instalaciones eléctricas, instalaciones de aguas servidas, instalaciones de fibra óptica, etc. a fin de que los trabajos que se ejecuten no interfieran o alteren el normal servicio que dichos servicios u organismos prestan a la comunidad, el que no deberá ser afectado de manera alguna.
- 2.3.- Será de exclusiva responsabilidad de la empresa **Frontel S.A.**, tomar las medidas necesarias para evitar daños a terceros, ya sean personas naturales o jurídicas que pudieran producirse directa o indirectamente como consecuencia de los trabajos a realizar.
- 2.4.- Los accesos a instalaciones particulares que sean interferidos por los trabajos no podrán verse afectados de manera alguna en su uso, tanto particular como peatonal por los usuarios, debiendo por lo tanto garantizarse el libre tránsito por dichos accesos en forma permanente.
- 2.5.- En los trabajos realizados, así como en la instalación de Faena de la empresa que ejecuta la obra y algún eventual sitio o lugar de estacionamiento temporal que se pudiere o debiere implementar, se debe tomar las medidas correspondientes a fin de evitar el escurrimiento de material en las calzadas, las que se deberán mantener permanentemente limpias, no debiendo producir riesgos a los usuarios.
- 3º.- La presente autorización no compromete a la Dirección de Vialidad a tener que proveer y/o expropiar terrenos adicionales a la faja vial, para dar cabida a las instalaciones en materia, si por efectos de futuras obras de mejoramiento o conservación vial no queda espacio disponible en las fajas fiscales para su traslado.
- 4º.- **Frontel S.A.** deberá mantener las instalaciones en buen estado de conservación realizando las mantenciones periódicas que correspondan.
- 5º.- En el caso que la Dirección de Vialidad requiera realizar ampliaciones, mejoramiento o conservación del camino o cualquier motivo que haga necesario cambiar de ubicación estas instalaciones del lugar en el que fueron autorizadas, este traslado será efectuado por cuenta exclusiva de la empresa **Frontel S.A.** o por quien haya adquirido sus derechos, no contemplándose indemnización de ningún tipo con cargo a la Dirección de Vialidad.
- 6º.- **ESTIPULASE** que el plazo de ejecución de los trabajos es de 4 semanas conforme se indicara en el programa de trabajo entregado por la empresa. Este plazo comenzará a regir posterior entrega de terreno por parte del Inspector Fiscal Designado.
- 7º.- **DESIGNASE** Inspector Fiscal, al Sr. Alex Utreras R., Profesional de la Dirección de Vialidad, para que efectúe la supervisión de las obras. Previo al inicio de éstas, se deberá tomar contacto con este profesional al teléfono 043-2532437 o al correo electrónico alex.utreras@mop.gov.cl.
- 8º.- **Frontel S.A.** con anterioridad a la entrega del terreno para la ejecución de las obras, deberá estacar la ubicación de cada poste proyectado, el que deberá ser aprobado por el Inspector Fiscal designado antes de su hincado definitivo.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE


Carlos Rubén Sepulveda Concha
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región del Bío-bío


CSC/DVQ/XAW/SCB

DISTRIBUCIÓN:

Cc.

- Sr. Jefe Provincial Vialidad Biobío.
- Sr. Alex Utreras R., Inspector Fiscal.
- Unidad de Ingeniería Vialidad Regional.
- Of. Partes N.R.O.P. (8857023)
- 35/10.06.2015

Proceso N° 8877808