**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN

160

N° INF. TECNICO

146

TRAMITADA

17/06/2015

REF : Autorización de Sobrepeso

COD. AUTENTIF: 372015617-2807-2015-030147446

VISTOS

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° ***** y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **2807/2015**

CONSIDERANDO

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdelegado de Transportes Especiales

17/06/2015**TRAMITADA****RESUELVO (Exento)**DRV EX N° **160** / Región de Arica y Paricanota

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **1944DRB**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **146** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **RAUL VASQUEZ CACERES** la cantidad de **2,53** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESEDistribución

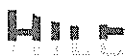
- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

JULIO VALENZUELA RAMIREZ
Director Regional de Vialidad
XV Región, Arica y Parinacota

GOBIERNO DE
CHILE

GOBIERNO DE


INFORME TÉCNICO
SOBREPESO & SOBREDIMENSION

N° TECNICO	N° SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
146	10962	15/06/2015	XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

(COD AUTENTIFICACION) 372015617-2807-2015-030147446

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL: RAUL VASQUEZ CACERES
 RUT EMPRESA: 4052732-K Nº: 180
 REGIÓN: XV REGIÓN FONDO: 231421
 CIUDAD: ARICA CIUDAD:
 FECHA: 7 DE JUNIO EMAIL@: inbolpack.arica@inbolpack.net

INFORMACIÓN DE LA CARGA

DESCRIPCIÓN CARGA: 1 PIEZA MODULO DE CONVECCION NO.4, SERIE:4500122716, MODELO: SS-YPFB-ITT-315
 CANTIDAD UNIDADES: Carga ▶ 36 Tara ▶ 23 PBT ▶ 59

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

LOCALIDADES: Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ XV REGIÓN
 COMUNAS: Origen ▶ ARICA Destino ▶ PUTRE
 MUNICIPALIDADES: Origen ▶ PUERTO ARICA Destino ▶ FRONTERA CHUNGARA
 RUTA A RECORRER: MAX. LIRA, AV CHILE, LUIS BERERTA PORCEL, SANTIAGO ARATA, 5 NORTE, 11CH
 TOTAL DE K.M: 220 Fecha Aprox. Viaje: 16/06/2015

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 3	Carga ▶ 3.83	Total ▶ 3.83
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 1	Carga ▶ 3.9	Total ▶ 4.9
PROFUND (mts)	Plataforma ▶ 12.3	Carga ▶ 12.2	Total ▶ 23

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

MODELOS: Vehículo ▶ 1944DRB SemiRemolque ▶ 1944DRB Remolque ▶

CONFIGURACIÓN DE EJES

Dist. ENTRE CONJUNTOS	4.5	8	
TIPO DE EJES	(S) (D) (D)	(D)4	
EJES POR EJES	6	23	30
EJES ENTRE RUEDAS	2	8	16
CONSTANCIAS ENTRE EJES	00	1.4	1.4

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

La autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Puntos de Pesaje Fijos y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de verificación de circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de emergencia. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar. Otorgado a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes** pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros.

OBSERVACIONES ▶ DEBE ACOMPAÑAR ESCOLTA POLICIAL TODO EL RECORRIDO. TRANSITAR SOLO DE DIA Y CON PRECAUCION. DEBE DAR AVISO A EMELARI, COMPAÑIA DE TELEFONOS

AUTORIZACIÓN VALIDA


FECHA DESDE ▶ 19/06/2015

FECHA HASTA ▶ 22/06/2015

ESTABLECIMIENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

JULIO VALENZUELA RAMÍREZ
 Director Regional de Vialidad
 XV Región, Arica y Parinac
 Firma jefe Depto. Pesaje

Gobierno de **Solicitud de Permiso Especial**
 **de Sobrepeso & Sobredimensión**

N° SOLICITUD

10962

INGRESO

15/06/2015

REGIÓN DE TRAMITE

XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

Razón Social: RAUL VASQUEZ CACERES

RUT EMPRESA: 4052732-K

N°: 180

Región: XV REGIÓN

FONO: 231421

Ciudad: ARICA

CIUDAD:

Fecha: 7 DE JUNIO

EMAIL@ inbolpack.arica@inbolpack.net

INFORMACIÓN DE LA CARGA

Descripción Carga: 1 PIEZA MODULO DE CONVECCION NO.4, SERIE:4500122716, MODELO: SS-YPFB-ITT-315

Peso en Toneladas: Carga ▶ 36

Tara ▶ 23

PBT ▶ 59

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

Origen ▶ XV REGIÓN

Destino ▶ XV REGIÓN

Origen ▶ ARICA

Destino ▶ PUTRE

Origen ▶ PUERTO ARICA

Destino ▶ FRONTERA CHUNGARA

Ruta a Recorrer: MAX. LIRA, AV CHILE, LUIS BERERTA PORCEL, SANTIAGO ARATA, 5 NORTE, 11CH

TOTAL KILÓMETROS: 220

Fecha Aprox Viaje: 16/06/2015

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO

Eje(s) ▶ Plataforma ▶ 3

Carga ▶ 3.83

Total ▶ 3.83

Eje(s) ▶ Plataforma ▶ 1

Carga ▶ 3.9

Total ▶ 4.9

Eje(s) ▶ Plataforma ▶ 12.3

Carga ▶ 12.2

Total ▶ 23

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

Vehículo ▶ 1944DRB

SemiRemolque ▶ 1944DRB

Remolque ▶

CONFIGURACIÓN DE EJES

Dist. ENTRE CONJUNTOS

4.5

8

Tipo DE EJES

(S)

(D) (D)

(D)4

Ejes / EJES

6

23

30

N.º DE RUEDAS

2

8

16

Distancias ENTRE EJES

00

1.4

1.4

RESPONSABILIDAD

El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehículos y/o terceros, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

FIRMA SOLICITANTE

R.U.T

RAUL VASQUEZ CACERES

4052732-K