

## RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN

279

Nº INF. TECNICO

365

TRAMITADA

22/06/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.1642015622-1713-2014-0120141722-18016

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **1713/2014**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **264** de fecha 10/06/2015 12:12:38 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOLVA 789 D desde CHAÑARAL, destino CHAÑARAL. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 22/06/2015 se modifica : FECHA VIGENCIA

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

22/06/2015

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **264** / Región de Atacama, de fecha 10/06/2015 12:12:38 e Informe Técnico Nº **365** en cuanto a lo siguiente :

**1- FECHA VIGENCIA :**

Fecha desde

**23/06/2015**

Fecha hasta

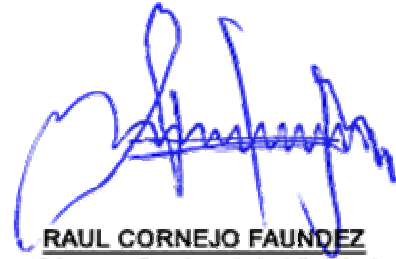
**26/06/2015**

### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE TRANSITAR CON ESCOLTA POLICIAL TODO EL RECORRIDO Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL RECORRIDO, SE AUTORIZA EL TRANSITO EN HORARIO NOCTURNO CON ESCOLTA POLICIAL POR RUTA C-453 POR TRABAJOS QUE HAY DURANTE EL DIA.

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**RAUL CORNEJO FAUNDEZ**  
Director Regional de Vialidad  
III Región de Atacama

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución