



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1590	1031	06/05/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 436201556-4442-2014-090139832-17651

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4442/2014**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V Nº **1551** de fecha 27/02/2015 18:37:44 se autorizo a FINNING CHILE S.A el traslado de CUERPO CAMION CAT 793 CON NEUMATICOS desde CALAMA, destino SIERRA GORDA. Que, a solicitud de FINNING CHILE S.A de fecha 06/05/2015 se modifica : - PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

06/05/2015

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFIQUESE ▶

La Resolución D.R.V Nº **1551** / Región de Antofagasta, de fecha **27/02/2015 18:37:44** e Informe Técnico Nº **1031** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="4.0"/>	<input type="text" value="7.0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	<input type="text" value="(S)"/>	<input type="text" value="(D) (D) (D)"/>	<input type="text" value="(MC) 16"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="28"/>	<input type="text" value="154"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="128"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4- VALORES

U.T.M Anterior.	: 12,36
U.T.M Total.	: 13,44
U.T.M a Pagar	: 1,08
Diferencia a Pagar \$: 46.979

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESG SEÑALIZACION, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDIC. DEL EST. DE RUTA VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. ENTREGAR EST. DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECT QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO COORD. ESTOS PASOS CON IF.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015