



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1610	2274	07/05/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 436201557-4442-2014-090143864-17654

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4442/2014**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

07/05/2015

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº **1559** de fecha **30/04/2015 11:06:13** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de DIVERTER DAMPER # 1 (PROYECTO KELAR) desde MEJILLONES, destino MEJILLONES. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **07/05/2015** se modifica : - **PATENTES- PESOS**

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **1559** / Región de Antofagasta, de fecha **30/04/2015 11:06:13** e Informe Técnico Nº **2274** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="4.0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	<input type="text" value="(S)"/>	<input type="text" value="(D) (D)"/>	<input type="text" value="(MC) 10"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="18"/>	<input type="text" value="90"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="80"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text" value="1.51"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4- VALORES

U.T.M Anterior.	: 0,76
U.T.M Total.	: 0,84
U.T.M a Pagar	: 0,08
Diferencia a Pagar \$: 3.480

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS.VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN.PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, DEBEN EFECTUAR CONTROL DOCUMENTAL EN TODAS LAS PLAZAS DE PESAJE, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON I.F, RESPETAR REST. 01 MAYO.

- Distribución
- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje

-Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015