

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1611</b>	<b>2273</b>	<b>07/05/2015</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF. 436201557-4442-2014-090144044-17655

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4442/2014**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Tranportes Especiales

**07/05/2015****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1528** de fecha **30/04/2015 11:05:47** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de DIVERTER DAMPER # 1 (PROYECTO KELAR) desde MEJILLONES, destino MEJILLONES. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **07/05/2015** se modifica : - **PATENTES- PESOS**

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1528** / Región de Antofagasta, de fecha **30/04/2015 11:05:47** e Informe Técnico Nº **2273** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶ **60**      Tara ▶ **55**      PBT ▶ **115**

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶ **FPDS-33**      SemiRemolque ▶ **JN-2924**      Remolque ▶

**3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		3.5	4.0						
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(MC) 10						
Pesos X Eje	7	18	90						
Nº de Ruedas	2	12	80						
Dist. entre Ejes	0	1.38	1.51						

**4- VALORES**

U.T.M Anterior. : **0,76**  
U.T.M Total. : **0,84**  
U.T.M a Pagar : **0,08**  
Diferencia a Pagar \$ : **3.480**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS.VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN.PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS,ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO,DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS,ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN,DEBEN EFECTUAR CONTROL DOCUMENTAL EN TODAS LAS PLAZAS DE PESAJE, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON I.F, RESPETAR REST. 01 MAYO.

Distribución

-Interesado  
-Oficina de Partes  
-Departamento de Pesaje

-Plazas de Pesaje fijas y móviles

GOBIERNO DE  
**CHILE**  
  
**HUGO VITEGAS MARIN**  
Ingeniero Ejecución Geomensor  
Director Regional Vialidad (S.  
II REGIÓN ANTOFAGASTA

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre  
deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015