



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1658	2409	11/05/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 352015511-8343-2011-090144938-17687

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº 8343/2011

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

11/05/2015

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº 1649 de fecha 08/05/2015 12:36:18 se autorizo a SOCIEDAD TRANSPORTES SAE LTDA. el traslado de MANGO PALA 4100XPC (USO MINERIA) desde SIERRA GORDA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de SOCIEDAD TRANSPORTES SAE LTDA. de fecha 11/05/2015 se modifica : - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº 1649 / Región de Antofagasta, de fecha 08/05/2015 12:36:18 e Informe Técnico Nº 2409 en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶ <input type="text" value="3.0"/>	Carga ▶ <input type="text" value="3.2"/>	Total ▶ <input type="text" value="3.2"/>
Alto Plataforma ▶ <input type="text" value="0.86"/>	Carga ▶ <input type="text" value="2.3"/>	Total ▶ <input type="text" value="2.9"/>
Largo Plataforma ▶ <input type="text" value="11.70"/>	Carga ▶ <input type="text" value="12.4"/>	Total ▶ <input type="text" value="23.0"/>

4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="4.03"/>	<input type="text" value="7.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(D) (D) (D)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="29"/>	<input type="text" value="29"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN OBRA DE ARTE, BY-PASS, Y VADEAR PASOS A DESNIVEL, RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO, PERMISO VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL. ESTE PERMISO ES VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. , SE REALIZO ANALISIS DE TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje

-Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015