

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1659	839	11/05/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 352015511-8343-2011-090138972-17695

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Trámites Especiales

11/05/2015**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1631** de fecha **18/02/2015 10:33:48** se autorizó a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOLVA WELSTECH 930 E-4SE desde **MARIA ELENA**, destino **ANTOFAGASTA**. Que, a solicitud de **INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A** de fecha **11/05/2015** se modifica : - **PATENTES**

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1631** / Región de Antofagasta, de fecha **18/02/2015 10:33:48** e Informe Técnico Nº **839** en cuanto a lo siguiente :

1- PATENTES

Vehiculo ▶ **MY-6801** SemiRemolque ▶ **JC-4909** Remolque ▶

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE TRANSITAR CON ESCOLTA POLICIAL Y DE LA EMPRESA EN TODO EL TRAYECTO, RESGUARDAR SEÑALIZACION OBRA DE ARTE, BY-PASS, Y VADEAR PASOS A DESNIVEL, RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION QUE APLICA SEGÚN LA REGION QUE TRANSITE. ESTE PERMISO ES VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCION DE VALIDAD. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. SE REALIZO ANALISIS DE TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON I.F

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

FFIX GALLARDO SFIIRA
Ingeniero Civil
DIRECCIÓN REGIONAL Y VALIDAD
DIRECCIÓN DE VALIDAD II REGION

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

