

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1831</b>	<b>834</b>	<b>25/05/2015</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 362015525-4442-2014-090138989-17784

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4442/2014**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Tranportes Especiales

**25/05/2015****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1779** de fecha **18/02/2015 10:31:35** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOLVA WESTECH 930E- 4SE desde ANTOFAGASTA, destino MARIA ELENA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **25/05/2015** se modifica : - PATENTES

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1779** / Región de Antofagasta, de fecha **18/02/2015 10:31:35** e Informe Técnico Nº **834** en cuanto a lo siguiente :

**1- PATENTES**

Vehiculo ▶ MY-6801    SemiRemolque ▶ JC-4909    Remolque ▶

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE TRANSITAR CON ESCOLTA POLICIAL Y DE LA EMPRESA EN TODO EL TRAYECTO, RESGUARDAR SEÑALIZACION OBRA DE ARTE, BY-PASS, Y VADEAR PASOS A DESNIVEL, RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION QUE APLICA SEGÚN LA REGION QUE TRANSITE. ESTE PERMISO ES VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCION DE VALIDAD. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. SE REALIZO ANALISIS DE TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON I.F

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**HUGO VILLEGAS MARIN**  
Ingeniero Ejecución Geomensor  
Director Regional Vialidad (S)  
II REGIÓN ANTOFAGASTA

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

