

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1903	2503	29/05/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 362015529-4442-2014-090144351-17836

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4442/2014**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

29/05/2015**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1889** de fecha **14/05/2015 11:24:38** se autorizo a TRANSPORTES SIMUNOVIC LTDA. el traslado de CAMION MINERO KOMATSU 930 SIN TOLVA desde ANTOFAGASTA, destino CALAMA. Que, a solicitud de TRANSPORTES SIMUNOVIC LTDA. de fecha **29/05/2015** se modifica : - PATENTES

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1889** / Región de Antofagasta, de fecha **14/05/2015 11:24:38** e Informe Técnico Nº **2503** en cuanto a lo siguiente :

1- PATENTES

Vehiculo ▶ **FHVF-34** SemiRemolque ▶ **CYYR-40** Remolque ▶ **JP-2475**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS.VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN.PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS,ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO,DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS,ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN,DEBEN EFECTUAR CONTROL DOCUMENTAL EN TODAS LAS PLAZAS DE PESAJE, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON I.F

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


HUGO VILLEGAS MARIN
Ingeniero Ejecución Geomensor
Director Regional Vialidad (S)
II REGIÓN AN TOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

