

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1911</b>	<b>2663</b>	<b>29/05/2015</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 362015529-4442-2014-090145576-17830

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4442/2014**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**29/05/2015****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1838** de fecha **22/05/2015 15:17:48** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de MANDIBULA DE BALDE PC 5500 desde MARIA ELENA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **29/05/2015** se modifica : - PATENTES

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1838** / Región de Antofagasta, de fecha **22/05/2015 15:17:48** e Informe Técnico Nº **2663** en cuanto a lo siguiente :

**1- PATENTES**

Vehiculo ▶ **DLZG-57** SemiRemolque ▶ **JH-9240** Remolque ▶

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, DEBE COORDINAR PASO CON AUTOPISTA AFTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**HUGO VILLEGAS MARIN**  
Ingeniero Ejecución Geomensor  
Director Regional Vialidad (S)  
II REGIÓN ANTOFAGASTA

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

