



REF. : Ord. DOH IXR N° 616 de fecha 12.02.15.

OBRA : "Instalación Sistema de Agua Potable Rural de Neicuf.Poculón y Saltapura, I Etapa, comuna de T. Schmidt".  
TEMUCO, **29 MAYO 2015**

VISTO : El Art. N° 41 del D.F.L.M.O.P. N° 850 de 1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 15.840 Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del D.F.L. N°206 de 1960, la Res. N° 1600/08 de la Contraloría General de la República, la Res. . N° 3613 de 29.07.14.-

- 1 Ord. DOH IXR N° 616 de fecha 12.02.15.
- 2 Ord. N° 874 de fecha 25.03.15
- 3 Carta Garantías de fecha 19.05.15

**CONSIDERANDO: La Necesidad de ocupar la Faja Vial del caminos Teodoro Schmidt-Almagro, T. Schmidt-Pichichelle, Poculón-Llaguín y Carahue-Catripulli-Molco para las instalaciones del Proyecto "Instalación Sistema de APR de Neicuf-Poculón-Saltapura, I Etapa, comuna de T. Schmidt".**

RESUELVO **1247**

D.R.V. REGION DE LA ARAUCANIA N° \_\_\_\_\_/

1. AUTORIZASE a la Dirección de Obras Hidráulicas DOH, para ejecutar trabajos de paralelismo y atravesos subterráneos, ubicado entre los Kms. 26.530 al 38.000 del camino Teodoro Schmidt-Almagro (69D-542), costado sur, entre los Kms.0.00 al 1.527 del camino T. Schmidt-Pichichelle (69E-526), costadosur, entre los Kms. 0.00 al 2.800 del camino Poculón-Llaguín (69E-534) costado sur y entre los Kms. 0.00 al 2.066 del camino Carahue-Catripulli-Molco (69D-452) costado sur.
2. LOS TRABAJOS, deberán ejecutarse conforme al proyecto aprobado y no interrumpir el tránsito vehicular. Cualquier interrupción si la hubiere, será de su exclusiva responsabilidad y de su Contratista. Los Arranques Domliciliarios que atraviesan calzadas no podrán ubicarse a una distancia inferior a 50 mt. entre ellos. Cualquier diferencia entre lo aprobado y terreno será definido por el ITO nominado en Punto. N°7.-
3. La Dirección de Obras Hidráulicas, deberá considerar la existencia de instalaciones de Servicio en el área, cualquier daño que se produzca a terceros por la ejecución de los trabajos, será de su exclusiva responsabilidad.
4. DURANTE, toda la ejecución de la obras, la Dirección de Obras Hidráulicas deberá proveer y mantener la señalización de acuerdo a lo estipulado en el "Manual de Normas Técnicas para Señalización, Control y Regularización del Transporte en Vías donde se realicen Trabajos", aprobados por RES. D.V. N° 1826 de fecha 02.06.83 y el anexo capítulo 5 de ese Manual aprobado por decreto N°90 de fecha 30.08.02 sobre Señalización y Medidas de seguridad cuando se efectúen trabajos y el anexo Capítulo 2 del Decreto N° 20 de fecha 10.02.86 sobre Señalización y Demarcaciones Oficiales del Tránsito y modificaciones al D.S. N° 63/86, establecidas en el D.S. N° 11 de 1996. Guía de seguridad para trabajos en la vía pública, según Res. Del Ministerio del Trabajo N° 27 de fecha 08 de Enero de 1997 del Diario Oficial del 18 de Marzo de 1997.-
5. LAS DIFERENTES, partidas involucradas en estos trabajos deberán regirse en su ejecución por las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, Incluidas en los Volúmenes N° 4 y 5 del Manual de Carreteras. Donde éstas no alcancen, deberán respetarse las Especificaciones Impartidas por la Inspección Fiscal.
6. Los Trabajos a ejecutarse deberán ceñirse además a lo indicado en las Normas de Atravesos en Carreteras y Caminos Públicos en el Instructivo sobre Paralelismo de la Dirección de Vialidad de Agosto 2000.Cualquier diferencia entre lo aprobado y terreno será definido por el ITO de las obras.
7. LA INSPECCION, de los trabajos en lo que a Vialidad se refiere, estará a cargo de la Sr. Manuel Robles Jiménez , ubicable en el fono: 452462081.

8. EN CASO, que por cualquier motivo, la Dirección de Vialidad considere necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del **Dirección Obras Hidráulicas**.
9. CUALQUIERA, modificación al Proyecto autorizado en los que se refiere al uso de la faja vial, deberá ser previamente aprobada por la Inspección Fiscal, lo cual será graficado en el plano respectivo, en orden correlativo a que se vayan aprobando, de modo que una vez terminados los trabajos, las obras ejecutadas en terreno coincidan exactamente con los planos modificados. El Proyecto Definitivo incluyendo los demás antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser enviados por la Empresa a la Inspección Fiscal. Los Planos Definitivos (As Built), deben ser entregados en archivo AutoCad (dos), formato DWG, más dos ejemplares impresos; debe incluirse el Informe elaborado por la Asesoría de Autocontrol, si corresponde. El incumplimiento a esta disposición será causal para que la ITO no reciba las obras.
10. EL INSPECTOR FISCAL, deberá abrir un libro de Inspección donde deberá quedar consignado a lo menos la Entrega del Terreno, las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas y la Recepción Final de las Obras. La Empresa deberá proporcionar a la I.T.O. un vehículo para su traslado cuando este requiera, a objeto de poder cumplir su cometido de Inspección de las Obras.
11. EL INSPECTOR FISCAL, consignará el inicio de las obras a través de un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por la Empresa y el Sr. Inspector Fiscal. Dicha Acta deberá ser remitida por la Empresa a la Dirección Regional de Vialidad IX Región a fin de establecer el plazo de la ejecución de las obras.
12. DEJASE, constancia que la **Dirección de Obras Hidráulicas**, presentó a esta Dirección Regional Cuatro Documentos de Garantía Bancarios que le fueron exigidos a través de ORD. N° 874 de fecha 25.03.15, sin perjuicio de lo establecido en el Artículo 41 del D.F.L.M.O.P. N° 850/97.
13. PLAZO, para la ejecución de las obras será de **180 días** corridos, contando desde la fecha de Entrega del Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido el plazo sin que se haya dado término a los trabajos, la Empresa deberá solicitar una ampliación de plazo para terminarlos y deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía.
14. PREVIO, a la Recepción de las obras, deberá verificarse que el terreno en que ellas fueron ejecutadas, quede completamente despejado y limpio de cualquier clase de escombros.
15. LA ITO, deberá remitir a esta Dirección Regional el correspondiente Certificado de Término de las Obras, indicando la fecha efectiva de término de los trabajos, adjuntando los Certificados de Laboratorio Correspondientes y el Proyecto Definitivo debidamente revisado y firmado.
16. La **Dirección de Obras Hidráulicas** deberá iniciar la ejecución de las obras dentro de un plazo máximo de dos Meses desde la fecha de la presente Resolución. Concluido el plazo sin que se haya dado inicio a las faenas, la autorización concedida quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios de las condiciones del camino.
17. Se otorga la presente autorización por un plazo de 5 años, prorrogable previa petición del interesado.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE**

  
**Roberto Probeste Quintana**  
**Administrador Público**  
**Director (s) Regional de Vialidad**  
**Región de la Araucanía**



JAIM... SILVA POBLETE  
Ingeniero Civil  
Jefe de Proyecto  
DIRECCION DE VIALIDAD  
REGION DE LA ARAUCANIA

ISP/CCB/BFS/.  
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
- División Ingeniería Santiago
- Unidad Jurídica Vialidad Región de la Araucanía
- Inspector Fiscal, Sr. Manuel Robles Jiménez (adjunta Carpeta)
- Archivo S. Depto. Adm. Faja Fiscal
- Oficina de Partes

Proceso N° 8837220