

RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
3174	5191	02/11/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.152015112-3153-2010-0200152654-18979

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

02/11/2015

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V N° **3004** de fecha 21/10/2015 16:13:01 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de POSTE CHANCADOR (MAIN SHAFT/CORE ASSY) desde SALAMANCA, destino TALCAHUANO. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 02/11/2015 se modifica : **FECHA VIGENCIA - PATENTES**

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **3004** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **21/10/2015 16:13:01** e Informe Técnico N° **5191** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde

02/11/2015

Fecha hasta

11/11/2015

2- PATENTES

Vehiculo ▶

CVFT-60

SemiRemolque ▶

JK-2928


Remolque ▶

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 5191 ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


RAUL DIAZ JARA
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución