

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
317	287	20/11/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.3720151120-5139-2015-030157234-19137

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **5139/2015**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

20/11/2015**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V N° **312** de fecha **13/11/2015 11:17:39** se autorizo a SUSY URIOSTE STOLTZE el traslado de TORRE ACERO / PARTE PLANTA EOLICA desde ARICA, destino PUTRE. Que, a solicitud de SUSY URIOSTE STOLTZE de fecha **20/11/2015** se modifica : - PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V N° **312** / Región de Arica y Parícuta, de fecha **13/11/2015 11:17:39** e Informe Técnico N° **287** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **27** Tara ▶ **27.29** PBT ▶ **54.29**

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		4.60	5.84						
Tipo de Eje	(S)	(D) (D)	(MD)4						
Pesos X Eje	5.5	22.5	26.290						
N° de Ruedas	2	8	16						
Dist. entre Ejes	0.0	1.40	1.40						

3- VALORES

U.T.M Anterior. : **0,63**
U.T.M Total. : **1,7**
U.T.M a Pagar : **1,07**
Diferencia a Pagar \$: **47.910**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE ACOMPAÑAR ESCOLTA POLICAL TODO EL RECORRIDO. TRANSITAR SOLO DE DIA Y CON PRECAUCION, SEGUIR LAS INDICACIONES SEÑALADAS EN ESTUDIO DE RUTA 2820. (REFERENCIA ESTUDIO RUTA 2784). EFECTUAR LAS COORDINACIONES CON ANTELACIONES ANTES DESVIOS Y CORTES EN LA RUTA 5 NORTE Y 11CH.

Distribución
-Interesado
-Oficina de Partes
-Departamento de Pesaje
-Plazas de Pesaje fijas y móviles

HECTOR UGARTE SOTO
Director(S) Regional de Vialidad
XV Región, Arica y Parícuta

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución