

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA |
| 3873 | 4159 | 12/11/2015 |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 3620151112-4442-2014-090150791-19074

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4442/2014**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

12/11/2015**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3861** de fecha **10/08/2015 11:14:23** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de BALDE DE PALA 4100 (SIN TAPA) desde ANTOFAGASTA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **12/11/2015** se modifica : - **PATENTES**

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3861** / Región de Antofagasta, de fecha **10/08/2015 11:14:23** e Informe Técnico Nº **4159** en cuanto a lo siguiente :

1- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTA, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN Y ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


HUGO VILLEGAS MARIN
Ingeniero Ejecución Geomorfólogo
Director Regional Vialidad (S)
II REGIÓN AN TOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

