



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN  
**335**

Nº INF. TECNICO  
**856**

TRAMITADA  
**16/11/2015**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIFIC: 856033520150015500

**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **2239/2014**

**CONSIDERANDO**

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**16/11/2015**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX N° **335** / Región de Coquimbo

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **BCDX-74** , para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **856** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrase a **HELLEMA HOLLAND ENGINEERING LIMITADA** la cantidad de **0,06** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**JESÚS MUÑOZ CASANGA**  
Director Regional de Vialidad  
IV Región de Coquimbo

GOBIERNO DE  
**CHILE**

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015

Nº .TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
856	22155	16/11/2015	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 856033520150015500

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: HELLEMA HOLLAND ENGINEERING LIMITADA

RUT EMPRESA: 77334290-3      Nº: 1300

REGIÓN: IV REGIÓN      FONO: 545444

COMUNA: LA SERENA      CIUDAD:

DOMICILIO: ENRIQUE MOLINA GARMENDIA      EMAIL@: waldo.briceno@hhechile.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: MAQUINA PERFORADORA DRILLTECH MODELO T-40 PATENTE BCDX-74

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 34.5      Tara ▶ 0      PBT ▶ 34.5

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ IV REGIÓN      Destino ▶ IV REGIÓN

COMUNAS: Origen ▶ LA SERENA      Destino ▶ COQUIMBO

LOCALIDADES: Origen ▶ LOCALIDAD DE LAMBERT      Destino ▶ AVENIDA LA FRAGUA 1330, BARRIO INDUSTRIAL

RUTA A RECORRER: D-205, D-255, D-201 - 5 NORTE - D-35 - 43

TOTAL DE K.M: 45      Fecha Aprox. Viaje: 16/11/2015

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 2.50      Carga ▶ 0      Total ▶ 2.50

ALTO (mts): Plataforma ▶ 4.20      Carga ▶ 0      Total ▶ 4.2

LARGO (mts): Plataforma ▶ 11.20      Carga ▶ 0      Total ▶ 11.20

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ BCDX-74      SemiRemolque ▶      Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS	1.4	1.4					
TIPO DE EJES	(G)	(G)(G)	(G)(G)				
PESOS X EJES	4.5	15	15				
Nº DE RUEDAS	2	4	4				
DISTANCIAS ENTRE EJES	4.3	1.4	1.4				

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA :** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶ DEBE TRANSITAR POR RUTAS SEÑALADAS EN INFORME TÉCNICO

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 16/11/2015      FECHA HASTA ▶ 17/11/2015

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

Firma Jefe de Región de Coquimbo  
**JESÚS MUÑOZ CASANCA**  
 Director Regional de Vialidad