



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN  
**337**

Nº INF. TECNICO  
**858**

TRAMITADA  
**17/11/2015**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIFIC: 858033720150015505

**VISTOS** ▶

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158 de 1980 y Nº 19 de 1984, el Convenio de Transporte Nº \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. Nº **5485/2004**

**CONSIDERANDO** ▶

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**17/11/2015**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX Nº **337** / Región de Coquimbo

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **BCDX-74** , para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico Nº **858** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **HELLEMA HOLLAND ENGINEERING LIMITADA** la cantidad de **0,04** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**MARIO FLORES HIDALGO**  
Director (S) Regional de Vialidad  
IV Región de Coquimbo

G O B I E R N O D E

**CHILE**

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015

Nº .TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
858	22247	17/11/2015	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 858033720150015505

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: HELLEMA HOLLAND ENGINEERING LIMITADA

RUT EMPRESA: 77334290-3      Nº: 1300

REGIÓN: IV REGIÓN      FONO: 545444

COMUNA: LA SERENA      CIUDAD:

DOMICILIO: ENRIQUE MOLINA GARMENDIA      EMAIL@: waldo.briceno@hhechile.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: MAQUINA PERFORADORA DRILLTECH T-40 PATENTE: BCDX-74 (AUTOPROPULSADA)

PESO EN TONELADAS    Carga ▶ 0      Tara ▶ 34.5      PBT ▶ 34.5

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES      Origen ▶ IV REGIÓN      Destino ▶ IV REGIÓN

COMUNAS      Origen ▶ COQUIMBO      Destino ▶ LA SERENA

LOCALIDADES      Origen ▶ AV. LA FRAGUA 1330, BARRIO INDUSTRIAL, COQUIMBO      Destino ▶ KILOMETRO 480 ( PESAJE VIALIDAD)

RUTA A RECORRER: D-43 , D-35, 5 NORTE

TOTAL DE K.M: 25      Fecha Aprox. Viaje: 17/11/2015

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)      Plataforma ▶ 2.50      Carga ▶ 0      Total ▶ 2.50

ALTO (mts)      Plataforma ▶ 4.20      Carga ▶ 0      Total ▶ 4.2

LARGO (mts)      Plataforma ▶ 11.20      Carga ▶ 0      Total ▶ 11.20

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES      Vehiculo ▶ BCDX-74      SemiRemolque ▶      Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS	1.4	1.4					
TIPO DE EJES	(G)	(G)(G)	(G)(G)				
PESOS X EJES	4.5	15	15				
Nº DE RUEDAS	2	4	4				
DISTANCIAS ENTRE EJES	4.3	1.4	1.4				

DEBERÁ : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA :** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶ DEBE TRANSITAR POR RUTAS SEÑALADAS EN INFORME TECNICO, DEBE CONTROLAR PESOS Y DIMENSIONES EN PLAZA DE PESAJE DEL RECORRIDO

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 17/11/2015      FECHA HASTA ▶ 18/11/2015

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

**MARIO FLORES HIDALGO**  
 Director (S) Regional de Vialidad  
 IV Región de Coquimbo

Firma jefe Depto. Pesaje