

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD
Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal



REF.: Aprueba proyecto de uso de Faja para el Paralelismo y Atravesado de proyecto "Diseño Estudio Hidrogeológico y Diseño Mejoramiento Sistema APR Larmahue, comuna de Pichidegua."

Rancagua; 05 NOV 2015

VISTOS : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones, la Carta de Essbio S.A. D.APR N°944/2015 y las atribuciones que me confiere la Resolución DV.(E) N° 4144/2015 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

CONSIDERANDO 1.- Que, dentro de las facultades de la Dirección de Vialidad, se encuentra el regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

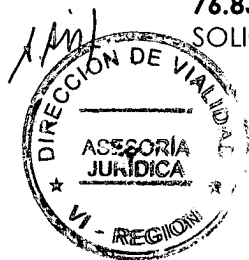
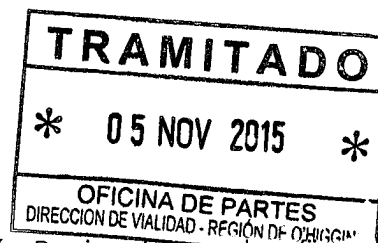
2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "**en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo**"

3.- Que, el señor Enrique Guzmán Tobar, Jefe Departamento de Agua Potable Rural, Essbio S.A., mediante carta citada en los vistos, solicita la aprobación de uso de Faja para el proyecto de Paralelismo y Atravesos denominado: "**Diseño Estudio Hidrogeológico y Diseño Mejoramiento Sistema APR Larmahue, comuna de Pichidegua.**"

RESUELVO

D.R.V. VI N° 1441 / EXENTO.

1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la ejecución de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal a la **Empresa Essbio S.A., Rut. 76.833.300-9**, domiciliada en Av. Membrillar #499, comuna de Rancagua, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto de Paralelismo y atravesado denominado:



“Diseño Estudio Hidrogeológico y Diseño Mejoramiento Sistema APR Larmahue, comuna de Pichidegua”, bajo las siguientes condiciones:

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de la faja fiscal con el fin realizar el proyecto de **Paralelismo y atravesos en rutas H-76, H-854 y H-882 – comuna de Pichidegua**, con las siguientes características:

Paralelismo									
Ruta	Código	Kilometraje [Dm]		Lado	Longitud mts	Diámetro mm	Material	Calzada	Afección
		Inicio	Final						
H-854	66E854	0,000	1,775	Derecho	1,775	75	PVC	Asfalto	Paralelismo (Red)
H-882	66E882	0,000	0,044	Derecho	44	160	HDPE	Asfalto	Paralelismo (Impulsión)
H-882	66E882	0,216	0,305	Derecho	89	160	HDPE	Asfalto	Paralelismo (Impulsión)
H-882	66E882	0,247	0,302	Izquierdo	55	125	PVC	Asfalto	Paralelismo (Red)
H-76	66B076	13,785	16,133	Izquierdo	2,348	110	PVC	Asfalto	Paralelismo (Red)
H-76	66B076	16,131	18,300	Izquierdo	2,169	160	HDPE	Asfalto	Paralelismo (Impulsión)
H-76	66B076	18,300	18,938	Derecho	638	160	HDPE	Asfalto	Paralelismo (Impulsión)
H-76	66B076	18,940	19,921	Derecho	981	160	HDPE	Asfalto	Paralelismo (Impulsión)

Cruces a la Ruta									
Ruta	Código	Kilometraje [Dm]		Lado	Longitud mts	Diámetro mm	Material	Calzada	Afección
		Inicio	Final						
H-76	66B076	20,688			10	3"	Ac. Galvan.	Asfalto	Hincado Horizontal (Red)
H-76	66B076	19,289			20	6"	Ac. Galvan.	Asfalto	Hincado Horizontal (Impulsión)
H-76	66B076	18,739			8	75	PVC c/10	Asfalto	Hincado Horizontal (Red)
H-76	66B076	18,300			8	160	HDPE PN10	Asfalto	Hincado Horizontal (Impulsión)
H-76	66B076	17,312			8	75	PVC c/10	Asfalto	Hincado Horizontal (Red)
H-882	66E882	1,258			10	3"	Ac. Galvan.	Asfalto	Hincado Horizontal (Red)
H-882	66E882	0,305			7	6"	Ac. Galvan.	Asfalto	Hincado Horizontal (Impulsión)

Cruces de Caminos Paralelos a la Ruta									
Ruta	Código	Kilometraje [Dm]		Lado	Longitud mts	Diámetro mm	Material	Calzada	Afección
		Inicio	Final						
H-76	66B076	18,741	18,746		5	160	HDPE PN10	Tierra	Cruce Bajo Calzada (Impulsión)
H-76	66B076	18,169	18,181		12	160	HDPE PN10	Tierra	Cruce Bajo Calzada (Impulsión)
H-76	66B076	17,823	17,833		10	160	HDPE PN10	Tierra	Cruce Bajo Calzada (Impulsión)
H-76	66B076	17,628	17,638		10	160	HDPE PN10	Tierra	Cruce Bajo Calzada (Impulsión)
H-76	66B076	17,334	17,342		8	160	HDPE PN10	Tierra	Cruce Bajo Calzada (Impulsión)
H-76	66B076	16,986	17,004		18	160	HDPE PN10	Tierra	Cruce Bajo Calzada (Impulsión)
H-76	66B076	14,845	14,851		6	110	PVC c/10	Asfalto	Hincado Horizontal (Red)
H-76	66B076	14,710	14,722		12	110	PVC c/10	Asfalto	Hincado Horizontal (Red)
H-76	66B076	14,258	14,268		10	110	PVC c/10	Tierra	Cruce Bajo Calzada (Red)
H-76	66B076	14,189	14,199		10	110	PVC c/10	Tierra	Cruce Bajo Calzada (Red)

Total Paralelismo: 8,1 km.

Total Atravesos: 17

Cámaras de Válvulas Proyectadas						
Ruta	Código	Dm Cámara Proyectada	Distancia [m]			Afección
			al Cerco	al Eje del Camino	al Borde del Pavim.	
H-76	66B076	14,832	0,000	4,9	1,75	Cámara en Red Proyectada
H-76	66B076	16,130	0,000	4,1	1,1	Cámara en Red Proyectada
H-76	66B076	17,336	0,000	5,6	1,3	Cámara en Red Existente
H-76	66B076	17,534	0,000	5,6	1,3	Cámara en Red Existente
H-76	66B076	18,742	0,000	3,85	1,1	Cámara en Red Existente
H-76	66B076	20,670	0,000	6,5	3,3	Cámara en Red Existente
H-854	66B854	0,003	0,000	7,6	1,4	Cámara en Red Proyectada
H-854	66B854	1,775	0,000	5,4	1,4	Cámara en Red Proyectada
H-882	66E882	0,014	0,000	5,6	2,5	Cámara en Red Existente
H-882	66E882	0,243	0,000	5,2	2,1	Cámara en Red Existente
H-882	66E882	0,250	0,000	5,3	2,3	Cámara en Red Existente
H-882	66E882	1,264	0,000	6,7	3,9	Cámara en Red Existente

Cámaras de Desagües Proyectados						
Ruta	Código	Dm Cámara Proyectada	Distancia [m]			Afección
			al Cerco	al Eje del Camino	al Borde del Pavim.	
H-76	66B076	13,787	0,000	5,3	1,9	Cámara en Red Proyectada
H-76	66B076	14,056	0,000	7,1	3,8	Cámara en Red Existente



La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito al SOLICITANTE.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.
La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.
- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.

- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.
- 6.- Una vez concluidos los trabajos, la faja del o los caminos deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de la ejecución de los mismos.
- 7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, será ejecutada de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las rutas involucradas en este proyecto, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 10.- Debido a la envergadura del proyecto se deberá suscribir un **convenio Ad Referéndum** entre la Dirección de Vialidad y el propietario de las instalaciones, donde se establezcan las obligaciones y responsabilidades que tendrá el propietario de las instalaciones durante la ejecución de las obras como en la mantención durante la operación del paralelismo.
- 11.- La Empresa deberá disponer, a su exclusivo costo, de una **Asesoría de Inspección** de las obras que controle su correcta ejecución y colabore con la Inspección Fiscal que nombrará la Dirección Regional de Vialidad. La Empresa Asesora deberá estar inscrita y vigente en 2ª categoría o superior, en la especialidad vial 4.9 del Registro de Consultores del Ministerio de Obras Públicas.



Los trazados de las cañerías proyectadas en las Rutas quedarán fuera de la ruta de asfalto, instalándose los ductos lo más cercano posible a los cercos existentes (entre 0,5 y 1,0 m), alejándose del camino y berma, de manera de reducir al mínimo la interferencia con el camino, sus ampliaciones y mejoramientos previsible, la conservación de la carretera y la seguridad del tránsito.

Se prohíbe estrictamente el corte total del tránsito vehicular. La zanja se realizará fuera de la calzada, con una profundidad mínima de 1.2 metros medidos entre la calzada y la clave del tubo, teniendo cuidado de no entorpecer las matrices de agua potable si existieran, además de considerar una cañería de acero galvanizado a modo de camisa de protección del doble del diámetro de la cañería que se usará para el transporte de aguas.

El Solicitante y/o contratista debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y La Ley de tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no es posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, en cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos se efectuarán en la **comuna de Pichidegua** a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, a petición del interesado y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

- 2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancaria a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **1.320 UF. (Mil trescientos veinte** Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 120 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las obras**"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **441 UF.** (Cuatrocientos cuarenta y un Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Por Correcta Aplicación de la señalización**".

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueran procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- Esta resolución tendrá una vigencia de dos años contados a partir de su notificación. Al término de dicho plazo, la presente autorización quedará sin efecto. No obstante se debe considerar que esta resolución esta otorgada para las condiciones actuales de terreno, las que se deberán verificar al momento de ejecutar las obras, si estas han variado, necesariamente se deberá actualizar el proyecto.

- 2.4.- EL SOLICITANTE tendrá un **plazo de 150 (Ciento cincuenta)** días contados a partir de la entrega de terreno para ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo, EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (una Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras.

Para este efecto regirá el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía.



12.- La autorización de la instalación, tendrá un plazo **de 5 años** a partir de la recepción de las obras, para ocupar la faja de uso público, este plazo será prorrogable previa petición del interesado. Al término de dicho plazo la presente autorización quedará sin efecto.

13.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Jhovany Reyes, Jefe Provincial de Cachapoal, e-mail: jhovany.reyes@mop.gov.cl, Fono (072) 2582096, dirección: Av. España 197, en ciudad de Rancagua, quien entregará a EL SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.

EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.

El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.



OLIVER LOPEZ PÉREZ
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región de O'Higgins

OLP / LCV / EPB / pdc
Distribución:

- Sr. Enrique Gusman T. Essbio S.A.
Dirección: Av. Membrillar N° 499 – Rancagua
- Señor Jefe Provincial Cachapoal
Departamento Proyecto
Archivo y Partes.



N° Proceso 9207621

