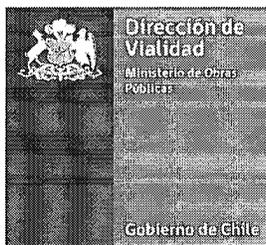


**DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD**  
**Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal**



**REF.: Aprueba uso de Faja Fiscal para el Paralelismo y atraveso del proyecto "Mejoramiento del Servicio APR Punta de Cortes comuna de Rancagua."**

**Rancagua; 11 NOV 2015**

**VISTOS** : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones, la Carta de Essbio S.A. APR N°946/2015 del 30-09-2015 y las atribuciones que me confiere la Resolución DV.(E) N° 4144/2015 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

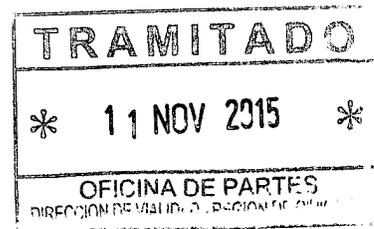
**CONSIDERANDO** 1.- Que, dentro de las facultades de la Dirección de Vialidad, se encuentra el regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por el cumplimiento de la normativa vigente en la materia, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: **"en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**

3.- Que, el señor Enrique Guzmán Tobar, Jefe Departamento de Agua Potable Rural de Essbio S.A., mediante carta citada en los vistos, solicita la aprobación de uso de Faja para el proyecto de Paralelismo y Atravesos denominado: **"Mejoramiento del Servicio APR Punta de Cortes comuna de Rancagua"**

**RESUELVO**

**D.R.V. VI N° 1473 / EXENTO.**



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la ejecución de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal a la **Empresa Essbio S.A., Rut. 76.833.300-9**, domiciliada en Av. Membrillar #499, comuna de Rancagua, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto de Paralelismo y atraveso denominado: **"Mejoramiento del Servicio APR Punta de Cortes comuna de Rancagua"**, bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

VIALIDAD autoriza el uso de la faja fiscal con el fin realizar el proyecto de **Paralelismo en las rutas H-30, H-260, H-242 – comuna de Rancagua**, con las siguientes características:



### CUADRO PARALELISMOS

Ruta/Rol	REEMPLAZO Y EXTENSION		Dm		Lado	LONGITUD (m)	TIPO CALZADA
	MATERIAL	D (mm)	INCIO	FINAL			
RUTA H - 30	PVC	75	7.448	7.992	Derecho	544	ASFALTO
RUTA H - 30	PVC	110	8.285	8.924	Derecho	639	ASFALTO
RUTA H - 30	PVC	75	9.375	9.625	Izquierdo	250	ASFALTO
RUTA H - 260	PVC	160	23	180	Izquierdo	157	ASFALTO
RUTA H - 260	PVC	75	180	530	Derecho	350	ASFALTO
RUTA H - 260	PVC	75	530	631	Izquierdo	101	ASFALTO
RUTA H - 260	PVC	75	631	1.916	Izquierdo	1.285	TIERRA
RUTA H - 260	PVC	75	0,731	1.443	Derecho	712	TIERRA
RUTA H - 242	PVC	75	2.293	2.680	Derecho	387	TIERRA
RUTA H - 242	PVC	75	2.680	3.504	Derecho	824	ASFALTO
<b>Total</b>						5.249	

### ATRAVIESOS

N°	UBICACIÓN	REEMPLAZO Y EXTENSION		CAMISA DE PROTECCION		TIPO CALZADA	Km.	CAMBIO TRAZADO	METODO
		MATERIAL	D (mm)	D (mm)	LONG. (m)				
1	RUTA H-30	PVC	110	ACERO 8"	11,5	ASFALTO	7,992	NO	HINCADO
2	RUTA H-30	PVC	110	ACERO 8"	10	ASFALTO	8,877	NO	HINCADO
3	RUTA H-260	PVC	160	ACERO 12"	6	ASFALTO	0,18	SI	HINCADO
4	RUTA H-242	PVC	75	ACERO 6"	12	TIERRA	3,504	NO	TAJO ABIERTO
5	RUTA H-260	PVC	75	ACERO 6"	6	TIERRA	1,443	NO	TAJO ABIERTO

### CAMARAS

Cámara N°	Ruta/Rol	Dm Cámara Proyectada	Lado	Distancia al Cerco (m)	Distancia al eje del camino (m)	Distancia al Borde del Pavimento (m)
1	Ruta H - 30	7,995	Izquierdo	2,75	6,05	2,15
2	Ruta H - 30	8,300	Derecho	3,05	9,20	2,45
3	Ruta H - 30	8,875	Izquierdo	0,00	6,25	0,15
4	Ruta H - 30	8,924	Derecho	23,30	8,00	0,50
5	Ruta H - 30	9,375	Izquierdo	7,00	6,65	2,40
6	Ruta H - 30	9,625	Izquierdo	0,00	4,35	0,15
7	Ruta H - 260	0,184	Derecho	0,10	4,60	1,45
8	Ruta H - 260	0,184	Izquierdo	0,10	5,95	2,85
9	Ruta H - 260	0,535	Izquierdo	7,60	6,60	0,90
10	Ruta H - 260	1,430	Derecho	0,20	2,30	S/P
11	Ruta H - 242	3,492	Derecho	0,00	2,05	0,00
12	Ruta H - 242	2,303	Derecho	0,20	2,20	S/P



Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

**En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.**

- 5.- **El Solicitante y/o contratista** debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que fuera necesario activar en el sector, el cual debe cumplir con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 90 del 30-08-2002, publicado en el Diario Oficial el 20-01-2003 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos y con lo dispuesto en el Manual de Carreteras.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 versión marzo 2012, artículos N°s 96 y 160, y sus posteriores modificaciones.

Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en el artículo 160 la Ley 18.290, Ley de Tránsito.

- 6.- Una vez concluidos los trabajos, la faja del o los caminos deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de la ejecución de los mismos.
- 7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, será ejecutada de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.  
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.  
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las rutas involucradas en este proyecto, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 10.- Debido a la envergadura del proyecto se deberá suscribir un **convenio Ad Referéndum** entre la Dirección de Vialidad y el propietario de las instalaciones, donde se establezcan las obligaciones y responsabilidades que tendrá el propietario de las instalaciones durante la ejecución de las obras como en la mantención durante la operación del paralelismo.
- 11.- La Empresa deberá disponer, a su exclusivo costo, de una **Asesoría de Inspección** de las obras que controle su correcta ejecución y colabore con la Inspección Fiscal que nombrará la Dirección Regional de Vialidad. La Empresa Asesora deberá estar inscrita y vigente en 2° categoría o superior, en la especialidad vial 4.9 del Registro de Consultores del Ministerio de Obras Públicas.
- 12.- La autorización de la instalación, tendrá un plazo **de 5 años** a partir de la recepción de las obras, para ocupar la faja de uso público, este plazo será prorrogable previa petición del interesado. Al término de dicho plazo la presente autorización quedará sin efecto.



Los trazados de las cañerías proyectadas quedarán fuera de la ruta de asfalto, instalándolas lo más cercano posible a los cercos existentes (entre 0,5 y 1,0 m), alejándose del camino de manera de reducir al mínimo la interferencia con futuras ampliaciones, mejoramientos, conservación y la seguridad del tránsito.

La zanja se realizará con una profundidad mínima de 1.2 metros medidos entre la calzada y la clave del tubo, teniendo cuidado de no entorpecer las matrices de agua potable si existieran.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de la Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no fuera posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, el cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

- 2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancaria a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

**La Primera** será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **675 UF. (Seiscientos setenta y cinco** Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 120 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las obras**"

**La segunda**, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **201 UF. (Doscientos uno** Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Por Correcta Aplicación de la señalización**".

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueran precedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- Esta resolución tendrá una vigencia de dos años contados a partir de su notificación. Al término de dicho plazo, la presente autorización quedará sin efecto. No obstante, se debe considerar que esta resolución esta otorgada para las condiciones actuales de terreno, las que se deberán verificar al momento de ejecutar las obras, si estas hubieren variado, necesariamente se deberá actualizar el proyecto.

- 2.4.- EL SOLICITANTE tendrá un **plazo de 7** (Siete) meses contados a partir de la entrega de terreno para ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo, EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (una Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras.

Para este efecto regirá el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía.

La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito al SOLICITANTE.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la



13.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Jhovany Reyes, Jefe Provincial de Cachapoal, e-mail: [jhovany.reyes@mop.gov.cl](mailto:jhovany.reyes@mop.gov.cl), Fono (072) 2582096, dirección: Av. España 197, en ciudad de Rancagua, quien entregará a El SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.

EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.

El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

**ANOTESE Y COMUNIQUESE.**

OLP/LCV/EPB/PDC/pdc

**Distribución:**

- Sr. Enrique Guzmán T. Essbio S.A.  
Dirección: Membrillar 499 Rancagua.
- Señor Jefe Provincial Cachapoal
- Departamento Proyecto
- Archivo y Partes.



**OLIVER LÓPEZ PÉREZ**  
Ingeniero Civil  
Director Regional de Vialidad  
Región de O'Higgins

