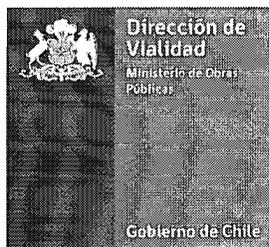


DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD
Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal



REF.: Aprueba proyecto de uso de Faja para el Paralelismo Aéreo denominado Mantenimiento en líneas de 66.000 Volt. TRANSNET, Comunas de Rancagua", Provincia de Cachapoal, Región de O'Higgins.

Rancagua;

VISTOS : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones, Carta ZO-T N°246/2015 de fecha 15-10-2015 de Transnet Grupo CGE, y las atribuciones que me confiere la Resolución DV.(E) N° 4144/2015 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

CONSIDERANDO

1.- Que, dentro de las facultades de la Dirección de Vialidad, se encuentra el regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: **"en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**.

3.- Que, el señor Felipe Massardo P., Jefe de Transmisión Zona O'Higgins, Transnet S.A., representante para estos efectos de la Empresa Transnet S.A., Rut.: 96.719.210-4, domiciliada en Calle El Trébol N° 617, en la Comuna de Rancagua, mediante documento citado en los vistos, solicita la aprobación de uso de faja para proyecto: "Mantenimiento en Líneas de 66.000 Volt TRANSNET, Comuna de Rancagua, Región del Libertador Bernardo O'Higgins".

RESUELVO

D.R.V. VI N° 1515 / EXENTO.



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la ejecución de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal a la **Empresa Transnet S.A. Rut. 96.719.21-4**, domiciliada en Calle El Trébol N° 617, Comuna de Rancagua, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto: **"Mantenimiento en Líneas de 66.000 Volt**



Transnet, Comuna de Rancagua” Región del Libertador Bernardo O’Higgins”, bajo las siguientes condiciones:

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de la faja fiscal con el fin realizar el proyecto de Paralelismo de proyecto “Mantenimiento en líneas de 66.000 Volt. Transnet en Ruta 5 Sur, Comuna de Rancagua” en la Ruta 5 Sur desde el km. 77.200 al km. 83.900, aproximadamente, con las siguientes características:

Cuadro de Paralelismo

Ruta/Rol	Estructura Numero	Lado	Km.	Disposición	H. Conductor (m)	H. Total (m)	Enterramiento (m)	Material
5 Sur	1	Derecho	83.874	A0-C5R	12.36	15.00	2.50	H. Armado
5 Sur	5	Derecho	83.383	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	7	Derecho	83.148	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	9	Derecho	82.914	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	12	Derecho	82.590	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	13	Derecho	82.498	A0-C3R	12.36	15.00	2.50	H. Armado
5 Sur	22	Derecho	81.344	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	24	Derecho	81.089	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	25	Derecho	80.964	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	26	Derecho	80.831	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	27	Derecho	80.701	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	28	Derecho	80.574	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	29	Derecho	80.440	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	30	Derecho	80.329	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	32	Derecho	80.159	E1	12.40	18.00	---	H. Armado
5 Sur	33	Derecho	80.071	E1	12.40	18.00	---	H. Armado
5 Sur	35	Derecho	79.812	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	38	Derecho	79.428	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	40	Derecho	79.243	H2-T2	13.58	16.50	---	H. Armado
5 Sur	43	Derecho	78.789	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	45	Derecho	78.530	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	46	Derecho	78.398	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	47	Derecho	78.268	H2-T2	13.58	16.50	---	H. Armado
5 Sur	48	Derecho	78.141	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	50	Derecho	77.875	H2-T2	13.58	16.50	---	H. Armado
5 Sur	51	Derecho	77.740	H1-T2	13.58	18.00	---	H. Armado
5 Sur	53	Derecho	77.517	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	54	Derecho	77.397	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado
5 Sur	55	Derecho	77.290	H0-T2	12.33	15.00	---	H. Armado

La realización de los trabajos están orientados a mantenimiento preventivo a las instalaciones de manera de mantener la continuidad y calidad del servicio eléctrico proporcionado.

El Solicitante y/o contratista debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y La Ley de tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no es posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, en cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.



2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancaria a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **670 UF. (Seiscientos setenta** Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las obras**"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **180 UF. (Cien ochenta** Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Por Correcta Aplicación de la señalización**".

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueran procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

2.3.- Esta resolución tiene una vigencia de dos años contados a partir de su notificación. Al término de dicho plazo, la presente autorización quedará sin efecto. No obstante se debe considerar que esta resolución esta otorgada para las condiciones actuales de terreno, las que se deberán verificar al momento de ejecutar las obras, si estas han variado, necesariamente se deberá actualizar el proyecto.

3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.

5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.

Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.

6.- Una vez concluidos los trabajos, la faja del o los caminos deberán quedar libre de todo tipo de escombro o basura, producto de la ejecución de los mismos.

7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, será ejecutada de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.

EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.



No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.

- 8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las rutas involucradas en este proyecto, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 10.- La autorización de la instalación, tendrá un plazo **de 5 años** a partir de la recepción de las obras, para ocupar la faja de uso público, este plazo será prorrogable previa petición del interesado. Al término de dicho plazo la presente autorización quedará sin efecto.
- 11.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr Jhovany Reyes, Jefe Provincial de Cachapoal, e-mail: jhovany.reyes@mop.gov.cl, Fono (072) 2582096, dirección: Av. España 197, en ciudad de Rancagua, quien entregará a El SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.

EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.

El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

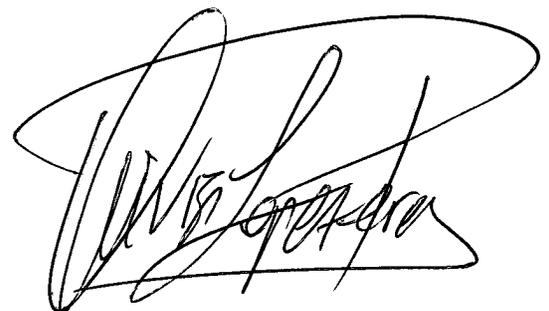
Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto

ANOTESE Y COMUNIQUESE.

OLP / LCV / EYE
Distribución:

- Sres. Transnet S.A.
Dirección: Calle El Trebol N°617, comuna de Rancagua
- Señora Jefe Provincial Cachapoal
- Departamento Proyecto, Adm. Faja
- Archivo y Partes.

N° Proceso 9335580/



OLIVER LÓPEZ PÉREZ
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región de O'Higgins

