



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA |
| 2842 | 4160 | 06/10/2015 |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.152015106-3153-2010-0200148990-18769

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **2431** de fecha **20/08/2015 13:55:44** se autorizo a ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A el traslado de CILINDRO METALICO TRAMO 2 desde CONCEPCION, destino RENAICO. Que, a solicitud de ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A de fecha 06/10/2015 se modifica : FECHA VIGENCIA - RUTA-PATENTES

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

06/10/2015

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE ▶

La Resolución D.R.V N° **2431** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **20/08/2015 13:55:44** e Informe Técnico N° **4160** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **06/10/2015** Fecha hasta **07/10/2015**

2- RUTA A RECORRER

Descripción Ruta **150, BY PASS PENCO LIRQUEN, 152, 5 SUR, R-22, 180, R-178**
Total de KM. **300**

3- PATENTES

Vehiculo ▶ **DLCC-78** SemiRemolque ▶ **JB-9474** Remolque ▶

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 4160 ADJUNTO-SEGUIR INDICACIONES DE ESPECIALISTA EN SEG. VIAL SEGÚN INFORME NOCTURNO ADJUNTO N° 170-AUTORIZADO TRANSITO NOCTURNO DESDE ORIGEN HASTA PEAJE AGUA AMARILLA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

RAUL DIAZ JARA
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución