



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
3084	5191	26/10/2015

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF. 720151026-3160-2010-0200152654-18918

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **3004** de fecha 21/10/2015 16:13:01 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de POSTE CHANCADOR (MAIN SHAFT/CORE ASSY) desde SALAMANCA, destino TALCAHUANO. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 26/10/2015 se modifica : - PATENTES

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

26/10/2015

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE ▶

La Resolución D.R.V N° **3004** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **21/10/2015 16:13:01** e Informe Técnico N° **5191** en cuanto a lo siguiente :

1- PATENTES

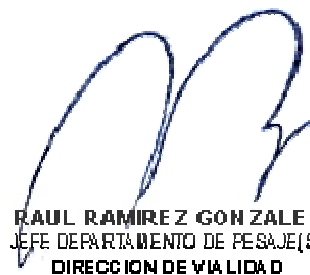
Vehiculo ▶ CVFT-60 SemiRemolque ▶ JK-2928 Remolque ▶

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 5191 ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



RAUL RAMIREZ GONZALEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución