

**DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD**  
**Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal**



**REF.: Aprueba proyecto de uso de Faja para el Paralelismo y Atravesado de proyecto "Mejoramiento Integral APR localidad de San Enrique, comuna de Chimbarongo".**

**Rancagua; 19 OCT 2015**

**VISTOS :** Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones, la Carta de Essbio S.A. DCN VI. N°0521/2015 del 14.07.2015 y las atribuciones que me confiere la Resolución DV.(E) N° 4144/2015 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

**CONSIDERANDO** 1.- Que, dentro de las facultades de la Dirección de Vialidad, se encuentra el regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: **"en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**

3.- Que, la señora Pilar Poblete Jiménez, Jefa del Depto. Nuevos Clientes VI. Región de Essbio S.A., mediante carta citada en los vistos, solicita la aprobación de uso de Faja para proyecto: **"Mejoramiento Integral APR localidad de San Enrique, comuna de Chimbarongo"**.

**RESUELVO**

**1342**

**D.R.V. VI N° \_\_\_\_\_ / EXENTO.**



RUTA	Desde Dm	Hasta Dm	Longitud (m)	Descripción	Lado	Material	Diámetro (mm)
I-85-J	4,653	5,335	682	Impulsión 1 Proyectada	Derecho	PVC PN-10	200
I-85-J	6,066	7,410	1,344	Refuerzo Proyectado	Derecho	PVC PN-10	110
I-85-J	8,460	9,495	1,035	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-625	4	1,203	1,199	Refuerzo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	160
I-625	1,203	2,550	1,347	Refuerzo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	160
I-625	2,550	2,620	70	Refuerzo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	160
I-625	2,620	3,154	534	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	160
I-625	3,154	4,215	1,061	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	160
I-625	4,225	4,500	275	Extensión Proyectada	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-625	4,500	6,118	1,618	Extensión Proyectada	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-625	6,118	6,129	11	Extensión Proyectada	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-631	0	14	14	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	Acero	75
I-631	14	140	126	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-631	140	500	360	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-631	500	1,280	780	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-631	1,280	1,968	688	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-645	2,070	2,078	8	Reemplazo Proyectado	Derecho	PVC PN-10	75
I-645	2,078	2,392	314	Reemplazo Proyectado	Derecho	PVC PN-10	75
I-645	2,392	3,244	852	Reemplazo Proyectado	Derecho	PVC PN-10	75
I-645	3,244	3,889	645	Reemplazo Proyectado	Izquierdo	PVC PN-10	75
I-725	0	566	566	Extensión Proyectada	Izquierdo	PVC PN-10	75
<b>TOTAL</b>			<b>13,529</b>				



**ATRAVIESOS**

Atraveso N°	Ruta	Dm	Material Calzada	Material y Diámetro Cañería	ENCAMISADO			
					Diámetro	Longitud (m)	Material	Metodo Instalación
1	I - 85 - J	4,647.0	Asfalto	Acero D = 8"	16"	8	Acero, ASTM A-53	Hincado Neumático
2	I - 625	6,118.0	Tierra	Acero D = 3"	6"	7	Acero, ASTM A-53	Zanja Abierta
3	I-631	14.0	Asfalto	Acero D = 3"	6"	5.5	Acero, ASTM A-53	Hincado Neumático
4	I-631	1,968.0	Asfalto	Acero D = 3"	6"	5	Acero ASTM A-53	Hincado Neumático
5	I - 645	2,078.0	Asfalto	Acero D = 3"	6"	5	Acero, ASTM A-53	Hincado Neumático
6	I - 645	3,244.0	Tierra	Acero D = 3"	6"	5.5	Acero, ASTM A-53	Zanja Abierta
7	I - 645	3,883.0	Tierra	Acero D = 3"	6"	6	Acero, ASTM A-53	Zanja Abierta

**CAMARAS**

Ruta/Rol	Dm Cámara Proyectada	Lado	Distancia al Cerco (m)	Distancia al eje del camino (m)	Distancia al Borde del Pavimento (m)
I-85-J	4.649	Izquierdo	3.5	4.1	0.5
I-85-J	4.649	Derecho	1.7	3.8	0.5
I-85-J	4.831	Derecho	0.2	4.4	0.9
I-85-J	6.071	Derecho	4.3	5.8	0.8
I-85-J	9.491	Izquierdo	1.7	4.5	1.6
I-645	3.239	Izquierdo	58	3.8	1.8
I-645	3.884	Izquierdo	3.4	4.6	2
I-631	1.966	Izquierdo	6.4	2.7	0.7
I-631	1.964	Izquierdo	4.3	5.3	2.3
I-631	0.563	Izquierdo	0	2.8	1.2
I-631	0.017	Izquierdo	0.3	3	0.8
I-625	4.227	Izquierdo	2.6	4.3	1.2
I-625	1.215	Izquierdo	2	3.9	1.4
I-625	0.017	Izquierdo	0	3.7	0.5
I-625	1.780	Izquierdo	1.7	3.4	1.2

Se prohíbe estrictamente el corte o desvío del tránsito vehicular. La zanja se realizará fuera de la calzada, teniendo cuidado de no entorpecer las matrices de agua potable si existieran. Las tuberías proyectadas debe ubicarse entre 0.5 y 1.0 metro del cerco existente. La profundidad del ducto no debe ser inferior a 1,2 metros medidos desde la rasante del

normativa vigente y las bases técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no es posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, en cual dará el V°B° a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos se efectuarán en la **comuna de Chimbarongo** a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, a petición del interesado y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

- 2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancaria a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

**La Primera** será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **1.563 UF. (Mil quinientos sesenta y tres** Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 120 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: **"Correcta Ejecución de las obras"**

**La segunda**, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **436 UF. (Cuatrocientos treinta y seis** Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: **"Por Correcta Aplicación de la señalización"**.

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueron procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- Esta resolución tiene una vigencia de dos años contados a partir de su notificación. Al término de dicho plazo, la presente autorización quedará sin efecto. No obstante se debe considerar que esta resolución esta otorgada para las condiciones actuales de terreno, las que se deberán verificar al momento de ejecutar las obras, si estas han variado, necesariamente se deberá actualizar el proyecto.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

**En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.**

- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus



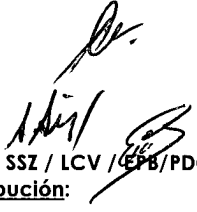
posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley Nº 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.

Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.

- 6.- Una vez concluidos los trabajos, la faja de los caminos deberán quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de la ejecución de los mismos.
- 7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, será ejecutada de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.  
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.  
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las rutas involucradas en este proyecto, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 10.- Debido a la envergadura del proyecto se deberá realizar un **convenio Ad Referéndum** entre la Dirección de Vialidad y el propietario de las instalaciones, donde se establezcan las obligaciones y responsabilidades que tendrá el propietario de las instalaciones durante la ejecución de las obras como en la mantención durante la operación del paralelismo.
- 11.- La Empresa deberá disponer, a su exclusivo costo, de una **Asesoría de Inspección** de las obras que controle su correcta ejecución y colabore con la Inspección Fiscal que nombrará la Dirección Regional de Vialidad. La Empresa Asesora deberá estar inscrita y vigente en 2º categoría o superior, en la especialidad vial 4.9 del Registro de Consultores del Ministerio de Obras Públicas.
- 12.- La autorización de la instalación, tendrá un plazo **de 5 años** a partir de la recepción de las obras, para ocupar la faja de uso público, este plazo será prorrogable previa petición del interesado. Al término de dicho plazo la presente autorización quedará sin efecto.
- 13.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, a la Sr. Carlos Jeria Moya, Jefe Provincial de Vialidad Colchagua, e-mail: carlos.jeria@mop.gov.cl, Fono (072) 2582320, dirección: Calle Quechereguas Nº640, en ciudad de San Fernando, quien entregará a EL SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.  
EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.  
El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.  
El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras" que será el medio

  
**OLIVER LÓPEZ PÉREZ**  
Ingeniero Civil  
Director Regional de Vialidad  
Región de O'Higgins

  
OLP / SSZ / LCV / EPB / PDC / pdc  
**Distribución:**

- **Sra. Pilar Poblete J. Essbio S.A.**  
Dirección: Av. Membrillar N° 499 – Rancagua  
**Señor Jefe Provincial Colchagua**  
Departamento Proyecto  
Archivo y Partes.

N° Proceso 9237648

