

**DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD**  
**Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal**



**REF.: Aprueba proyecto de uso de Faja para el Paralelismo y Atraveso de proyecto "Construcción Casetas Sanitarias El Huique, comuna de Palmilla.**

**Rancagua; 22 OCT 2015**

**VISTOS** : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones, Ord. N°208 del 17-09-2015 Municipalidad de Palmilla y las atribuciones que me confiere la Resolución DV.(E) N° 4144/2015 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

**CONSIDERANDO**

1.- Que, dentro de las facultades de la Dirección de Vialidad, se encuentra el regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "**en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo**"

3.- Que, la señora Ximena Canales Poblete, Directora de Obras de la I. Municipalidad de Palmilla, mediante el documento citado en los vistos, solicita la aprobación de uso de Faja para proyecto: "**Construcción Casetas Sanitarias El Huique, comuna de Palmilla.**"

**RESUELVO**

D.R.V. VI N° 1352 / EXENTO.



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la ejecución de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal a la **Municipalidad de Palmilla, Rut. 69.091.000-4** domiciliado en **Juan Guillermo Day N°80, comuna de Palmilla**, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto: **Construcción Casetas Sanitarias El**

## Paralelismos Soterrados

Ruta	Ubicación	Inicio (Dm.)	Término (Dm.)	Largo (m.)	Descripción Obra
I-334	Derecha	9.318	10.94	1622	Cañería PVC T2 D=200mm
I-334	Derecha	10.545	10.94	395	Cañería HDPE D=110mm
I-338	Izquierda	905	441	464	Cañería PVC T2 D=200mm
I-344	Izquierda	1.28	1.415	135	Cañería PVC T2 D=250mm
I-344	Izquierda	1.415	1.78	365	Cañería HDPE PN10 D=110mm
I-344	Izquierda	1.47	1.664	194	Cañería PVC T2 D=200mm
I-344	Derecha	1.44	1.78	340	Cañería PVC T2 D=200mm
I-348	Izquierda	220	635	415	Cañería PVC T2 D=200mm
H-82-I	Izquierda	32.464	32.766	302	Cañería HDPE PN10 D=160mm
H-82-I	Derecha	32.766	33.026	260	Cañería PVC T2 D=200mm
H-82-I	Izquierda	33.026	33.516	490	Cañería PVC T2 D=200mm
<b>TOTAL</b>				<b>4982</b>	

## Atravesos Soterrados

Nº	Ruta	Dm.	Altura (m.)	Largo (m.)	Descripción Obra	Tipo Atraveso
1	I-334	10.53	5,20	15	Cañería PVC T2 D=200mm	Rotura de pavimento asfáltico camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=16''$
2	I-334	10.545	1,85	6	Cañería HDPE PN10 D=110mm	Rotura de pavimento asfáltico camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=8''$
3	I-334	10.94	3,94	8,5	Cañería PVC T2 D=200mm	Rotura de pavimento asfáltico camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=16''$
4	I-334	10.422	4,50	8	Cañería PVC T2 D=110mm	Cruce con hincado horizontal para UD con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=8''$
5	I-338	880	1,3	8	Cañería HDPE PN10 D=110mm	Cruce con hincado horizontal con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=16''$
6	I-338	905	3,8	8,5	Cañería PVC T2 D=200mm	Rotura de pavimento asfáltico con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=16''$
7	I-344	1.664	2,97	8	Cañería PVC T2 D=200mm	Cruce en zanja calzada de tierra con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=16''$
8	I-344	1.355	1,50	8	Cañería PVC T2 D=110mm	Cruce con hincado horizontal para UD con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=8''$
9	H-82-I	32.766	3,49	10	Cañería HDPE PN10 D=160mm	Cruce con hincado horizontal con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=16''$
10	H-82-I	33.026	4,35	10	Cañería PVC T2 D=200mm	Cruce con hincado horizontal con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=16''$
11	H-82-I	33.08	3,90	10	Cañería PVC T2 D=110mm	Cruce con hincado horizontal para UD con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=8''$
12	H-82-I	33.113	3,80	10	Cañería PVC T2 D=110mm	Cruce con hincado horizontal para UD con camisa de acero ASTM A-53 $\Phi=8''$



**PARALELISMO SOTERRADO: CÁMARAS**

Ruta/Rol	Dm Cámara Proyectada	Lado	Distancia al Cerco (m)	Distancia al eje del camino (m)	Distancia al Borde del Pavimento (m)
I-334	9.318	Derecha	0,5	3,6	0,9
I-334	9.393	Derecha	0,5	3,02	0,32
I-334	9.493	Derecha	3,11	3,5	0,84
I-334	9.573	Derecha	2,31	4	1,28
I-334	9.673	Derecha	3,2	2,95	0,25
I-334	9.773	Derecha	0,4	5,9	3,23
I-334	9.877	Derecha	0,4	5,9	3,2
I-334	9.973	Derecha	0,4	4,4	1,7
I-334	10.073	Derecha	2	3	0,36
I-334	10.173	Derecha	0,4	5,1	2,4
I-334	10.267	Derecha	2,18	3,4	0,77
I-334	10.363	Derecha	0,4	5,2	2,5
I-334	10.463	Derecha	0,9	4,9	2,2
I-334	10.530	Derecha	1,35	4,05	0,95
I-334	10.530	Izquierda	-	18,5	15,47
I-334	10.573	Derecha	0,85	4,15	1,45
I-334	10.673	Derecha	0,26	5,44	2,74
I-334	10.773	Derecha	0,15	4,31	1,61
I-334	10.843	Derecha	0,38	5,32	2,62
I-334	10.940	Derecha	1,9	6	0,8
I-334	10.940	Izquierda	5,4	6,57	1,32
I-338	841	Derecha	0,1	3,2	0,2
I-338	741	Derecha	0,18	3,4	0,22
I-338	641	Derecha	0	3,1	0
I-338	541	Derecha	0,15	3,45	0,35
I-338	441	Derecha	0	3,1	0
I-344	1.780	Derecha	3,87	5,6	1,5
I-344	1.675	Derecha	2	4,5	0,72
I-344	1.675	Izquierda	1,8	5,15	1,35
I-344	1.643	Derecha	1,45	4,35	0,55
I-344	1.571	Izquierda	1	5,5	2,24
I-344	1.543	Derecha	1,46	4,84	1,06
I-344	1.471	Izquierda	2,84	4,3	0,56
I-344	1.443	Derecha	0	6,82	3,22
I-344	1.415	Izquierda	2,38	4,31	0,75
I-344	1.305	Izquierda	1,3	5	1,5
I-348	290	Derecha	0	2,7	0
I-348	350	Derecha	0	2,9	0
I-348	425	Derecha	0,16	2,7	0,1
I-348	535	Derecha	0	2,7	0
I-348	645	Derecha	0	2,7	0

H-82-I	33.480	Izquierda	2,4	3,6	0,5
H-82-I	33.516	Izquierda	2,25	4	0,95

Se prohíbe estrictamente el corte o total del tránsito vehicular. La zanja se realizará fuera de la calzada, teniendo cuidado de no entorpecer las matrices de agua potable si existieran. Las tuberías proyectadas debe ubicarse lo más cercana posible al cerco existente. La profundidad del ducto no debe ser inferior a 1,2 metros medidos desde la rasante del camino y la clave del ducto.

En sectores donde la excavación quede a menos de 1,0 metro del pavimento existente se debe reponer una franja de pavimento, que puede ir desde 1 metro a media calzada, según lo determine el inspector fiscal.

**El Solicitante y/o contratista** debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y La Ley de tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no es posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, en cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

- 2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancaria a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

**La Primera** será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **858 UF. (Ochocientos cincuenta y ocho Unidades de Fomento)**, cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 120 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las obras**"

**La segunda**, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **293 UF. (Doscientos noventa y tres Unidades de Fomento)**, cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Por Correcta Aplicación de la señalización**".

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueron procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- Esta resolución tiene una vigencia de dos años contados a partir de su notificación. Al término de dicho plazo, la presente autorización quedará sin efecto. No obstante se debe considerar que esta resolución esta otorgada para las condiciones actuales de terreno, las que se deberán verificar al momento de ejecutar las obras, si estas han variado, necesariamente se deberá actualizar el proyecto.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

**En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.**

- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.  
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.  
Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.
- 6.- Una vez concluidos los trabajos, la faja de los caminos deberán quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de la ejecución de los mismos.
- 7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, será ejecutada de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.  
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.  
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las rutas involucradas en este proyecto, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 10.- Debido a la envergadura del proyecto se deberá realizar un **convenio Ad Referéndum** entre la Dirección de Vialidad y el propietario de las instalaciones, donde se establezcan las obligaciones y responsabilidades que tendrá el propietario de las instalaciones durante la ejecución de las obras como en la mantención durante la operación del paralelismo.
- 11.- La Empresa deberá disponer, a su exclusivo costo, de una **Asesoría de Inspección** de las obras que controle su correcta ejecución y colabore con la Inspección Fiscal que nombrará la Dirección Regional de Vialidad. La Empresa Asesora deberá estar inscrita y vigente en 2ª categoría o superior, en la especialidad vial 4.9 del Registro de Consultores del Ministerio de Obras Públicas

a diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.

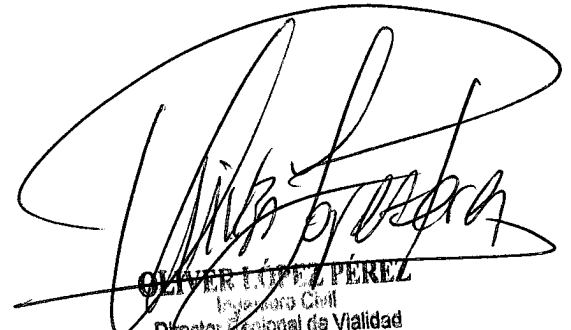
El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

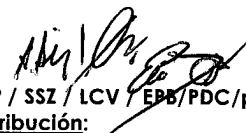
Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

**ANOTESE Y COMUNIQUESE.**



**OLIVER LÓPEZ PÉREZ**  
Ingeniero Civil  
Director Regional de Vialidad  
Región de O'Higgins



OLP / SSZ / LCV / EPE/PDC/pdc  
**Distribución:**

- Sr. Alcalde Municipalidad de Palmilla  
Juan Guillermo Day N°80 Palmilla
- Sra. Ximena Canales, Directora Obras Municipales Palmilla
- Sr. Tomas Tapia. Correo Elect.: gerencia@ttu.cl
- Señor Jefe Provincial Colchagua
- Departamento Proyecto
- Archivo y Partes.

N° Proceso 9251 309

