

Autoriza proyecto "Proyecto de Fibra Óptica en Rutas L-160 y L-162, Comuna de San Javier, Provincia de Linares, VII Región del Maule", a GTD Teleductos S.A.

TALCA, 27 OCT 2015

VISTOS:

- Las atribuciones que me confiere la Resolución (Exenta) D.V. N° 4289/08.09.2015, 3612/29.07.2014 y 2248/30.04.2013.
- Dictamen de la Contraloría General de la República N° 65813 del 18 de Octubre de 2011.
- Resolución (Exenta) D.V. N° 5910/16.11.2010, N° 6927/16.11.2011 y N° 4650/23.09.2014, que asignan roles a los caminos de la VIIª Región del Maule.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos versión Noviembre de 2013.
- D.F.L. N° 4/20.018 de 12.05.2006, modificado por Ley 20273/28.06.2008

CONSIDERANDO:

- Carta C-N° 657/15 SGOc recibida el 21.09.2015 de Sr. Andrés Soto Abarca, Jefe de Obras Civiles GTD Teleductos S.A., mediante la cual solicita autorizar las obras de "Proyecto de fibra óptica en Ruta L-160, Dm 0+000 al 4+432, Comuna de Teno, Provincia de Curicó, VII Región del Maule".
- Correo electrónico fecha 20.10.2015 de Sr. Andrés Soto Abarca, mediante el cual autoriza cambiar el nombre del proyecto para efectos de la autorización, debido a diferencias en la ubicación del proyecto. Con esto el proyecto se denomina "**Proyecto de Fibra Óptica en Rutas L-160 y L-162, Comuna de San Javier, Provincia de Linares, VII Región del Maule**".
- Que el proyecto mencionado pretende ocupar la faja fiscal de los caminos públicos Rol L-160, "Cruce Ruta 5 (La Palma) - San Javier - Cruce Ruta 5 (Estación Villa Alegre)" y L-162, "Cruce Ruta 5 (La Palma) - Río Maule", pertenecientes a la comuna de San Javier.
- Que los caminos públicos Rol L-160 y L-162 son de tuición de la Dirección de Vialidad y que esta tiene que regular las condiciones de ocupación de la faja fiscal y de ejecución de obras en los caminos públicos, por motivos de seguridad vial.
- Que el contrato "Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Linares, Sector San Javier, Comunas de San Javier y Villa Alegre, Etapa I, Región del Maule", incluye dentro de su nómina al camino Rol L-160, y cuyo Inspector Fiscal es el Sr. Andrés Lara Contreras.
- El cumplimiento del Art. 41 del D.F.L. M.O.P., N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: "**En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario, o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo**", por lo tanto, los costos ante un eventual traslado de las referidas instalaciones, a solicitud de la Dirección de Vialidad, serán por cuenta de **GTD Teleductos S.A. o su(s) sucesora(s) legal(es)** y realizados en un plazo de 90 días corridos.

- Que se debe atender lo señalado en el párrafo anterior, por lo que se deberá suscribir un Convenio Ad Referéndum entre la Dirección de Vialidad y GTD Teleductos S.A., en el que se establecerán las obligaciones y responsabilidades que tendrá la mencionada propietaria de las instalaciones durante la ejecución de las obras como la mantención durante la operación del paralelismo.

R E S U E L V O
(EXENTO)
1932

TRAMITADA
OFICINA DE PARTES
DIRECCION DE VIALIDAD
VII REGION
FECHA: 27 OCT 2015

D. R. V. VIIª REGIÓN Nº _____ /

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional de Vialidad autoriza a **GTD Teleductos S.A.** a ejecutar las obras de "Proyecto de Fibra Óptica en Rutas L-160 y L-162, Comuna de San Javier, Provincia de Linares, VII Región del Maule".

El detalle de las obras de Paralelismo es el siguiente:

Camino (Rol)	Ubicación (Dm)		Lado	Tipo
	Inicio	Fin		
L-160	220	2.200	Izquierdo	F.O. Aérea
L-160	4.100	6.986	Derecho	F.O. Aérea
L-162	25	285	Derecho	F.O. Aérea
L-162	285	993	Izquierdo	F.O. Aérea
L-162	993	1.217	Derecho	F.O. Aérea

El detalle de las obras de Atravieso es el siguiente:

Camino (Rol)	Ubicación (Dm)		Tipo
	Inicio	Fin	
L-160	220	220	F.O. Aérea
L-162	285	285	F.O. Aérea
L-162	993	993	F.O. Aérea

La autorización de las instalaciones señaladas precedentemente, considera la instalación de cuatro (4) postes de hormigón armado. Los postes nuevos deberán ser instalados alejados de la plataforma del camino y en la línea de cerco que limita la faja fiscal.

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

- 2.1 Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidas por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. Nº 850/97 y los Instructivos sobre Paralelismos y Atraviesos en Caminos Públicos, versión Noviembre 2013, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3º del Art. 41 del D.F.L. M.O.P. Nº 850/97 en la oportunidad que corresponda".
- 2.2 Será responsabilidad y obligación de **GTD Teleductos S.A.**, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.
- 2.3 La presente autorización se otorga con el buen entendido que los adosamientos a postaciones eléctricas cumplen con los protocolos de acuerdos de la empresa propietaria de los postes y la Empresa GTD Teleductos S.A., además, se cuenta con la aprobación de los organismos rectores vinculados a las telecomunicaciones.

- 2.4** Respecto a los adosamientos a postes existentes, la presente resolución es solo por el apoyo a ellos, por lo tanto, no significa que la permanencia en la faja de estos mismos (postes) en su actual emplazamiento avale su autorización en caso de que la propietaria de los mismos, no tuviere la autorización de uso de la faja por parte de la Dirección de Vialidad.
- 2.5** Respecto de la corta y poda de especies arbóreas, para su materialización se debe cumplir con los procedimientos establecidos en la Ley Eléctrica y disponer de la autorización de los organismos competentes en la materia, cumplido lo anterior el procedimiento de ejecución deberá ser realizado conforme a lo señalado el respecto en el MC-V5, última versión vigente.

3.- EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS

3.1 Se deberá constituir a favor de la señora Directora Regional de Vialidad, VIIª Región del Maule, las siguientes boletas de garantía del tipo "A la Vista", cuya glosa se detalla a continuación:

a) **Glosa** : **Cumplimiento con la Señalización de la obra Proyecto de Fibra Óptica en Rutas L-160 y L-162, Comuna de San Javier.**

Valor : **150 U.F.**

Plazo : **20 Meses**

b) **Glosa** : **Fiel cumplimiento de la presente Resolución (*) y correcta ejecución obra Proyecto de Fibra Óptica en Rutas L-160 y L-162, Comuna de San Javier.**

(*) Se debe incluir el número y fecha de la presente Resolución

Valor : **300 U.F.**

Plazo : **20 Meses**

3.2 La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra estará a cargo del funcionario de la Oficina Provincial de Vialidad Linares, **Sr. Marcos Campos Vásquez**, para lo cual personal de **GTD Teleductos S.A.**, deberá contactarse en la referida Dirección Regional de Vialidad o al correo electrónico marcos.campos@mop.gov.cl, para coordinar la Inspección de las obras aprobadas, informando por escrito el inicio de las mismas, adjuntando el programa de trabajo precisando las fechas de inicio y término de las obras, el cual deberá ser entregado al menos con **10 días corridos** de anticipación respecto del inicio de las obras programado.

Además deberá informar el inicio de las obras al Inspector Fiscal del Contrato Global citado en los Considerando de este documento, Sr. Andrés Lara Contreras al correo andres.lara@mop.gov.cl.

3.3 Deberá dar cumplimiento al Art. 41 del D.F.L. M.O.P., N° 850/97 señalado en el Párrafo 6º de los Considerando del presente documento, por lo que deberá estar suscrito el convenio Ad Referéndum, para lo cual se adjunta formato tipo.

3.4 El Laboratorio de Autocontrol, deberá estar a cargo, a lo menos, de un laboratorista vial Clase "B" con licencia vigente de la Dirección de Vialidad.

3.5 Haber cumplido con el Art. 96, inciso primero y tercero y Art. 160 inciso séptimo de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile del sector, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.

- 3.6** Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna, según "Plan de Señalización" aprobado por la Inspección Fiscal de Vialidad, fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto Nº 78/2012, que aprobó el Capítulo 5 del Manual de Señalización del Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

4.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

- 4.1** Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en la presente Resolución y en el MC-V5, última versión vigente.

- 4.2** Todo elemento de la infraestructura vial restante que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberán quedar absolutamente libres de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.

El material excavado deberá cargarse en camiones para su acopio en botaderos. En ningún caso se permitirá el uso de la calzada del camino, o de sus bermas, para el depósito temporal de materiales de ninguna clase, sean ellos los provenientes de excavaciones, los utilizados para la construcción o los materiales de desecho o escombros. Si la Inspección Fiscal advierte que no se está cumpliendo con lo anterior, esta procederá a la paralización de las obras mientras no se den las condiciones para su reanudación.

- 4.3** En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar los postes ubicados fuera de la plataforma de los caminos, estos se realizarán por capas de 0,20 m de espesor. Los rellenos estructurales deberán compactarse en todo su espesor hasta alcanzar como mínimo el 90% de la D.M.C.S. determinada según el método señalado en el Tópico 8.102.7 del MC-V8 ó el 80% de Densidad Relativa según el Método señalado en la Sección 8.102 del MC-V8. Con respecto al material de las excavaciones, éste podrá ser reutilizado en los rellenos, siempre que su tamaño máximo no supere los 100 mm y que cuente con la aprobación de la Inspección Fiscal.
- 4.4** La Faja Vial, en el tramo donde se ubiquen las instalaciones aprobadas en este resuelvo, deberá quedar libre de escombros y materiales.
- 4.5** En el caso de tener que remover el cerco existente para la ubicación de las instalaciones, este deberá ser repuesto en su totalidad de acuerdo a lo señalado en la Sección 5.701 del MC-V5.
- 4.6** En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Relleno estructural	Granulometría, Próctor, D máx.-min.	Por tipo de material
	Control de compactación	Por capa cada 3 postes

- 4.7** Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, los cuales deberán ser entregados periódica y oportunamente a la Inspección Fiscal de Vialidad para su verificación, si procede, por el Laboratorio Regional de Vialidad, siendo este último, requisito para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.

- 4.8** El plazo para ejecutar las obras será de **90 días corridos** a partir de la fecha que **GTD Teleductos S.A.** notifique a la Inspección Fiscal de Vialidad del comienzo de las mismas. Si al cabo de **18 meses**, a partir de la fecha del presente documento, no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto debiéndose solicitar una nueva autorización.
- 4.9** Si las obras autorizadas sobrepasan el plazo otorgado para ejecutar los mismos, se procederá al cobro de una multa de **3 UF** por cada día de atraso.
- 4.10** Cuando se solicite aumento de plazo para la ejecución de las obras, el propietario de las instalaciones deberá presentar un nuevo programa de trabajo el que debe contar con la aprobación de la Inspección Fiscal de Vialidad, y deberá ser entregado, como máximo, **10 días corridos** antes de la fecha de término de obras, según el programa inicial de las mismas.

5.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS

- 5.1** Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, **GTD Teleductos S.A.**, deberá informar por escrito a la Inspección Fiscal sobre el término de las obras y solicitar la recepción de éstas, la que será realizada por la Dirección Regional de Vialidad según el procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud deberá entregar:
- a) Set de Fotografías representativas en colores, tamaño 15x10 cm. (Base por Alto), se deberá entregar una fotografía por cada poste instalado, en vista transversal del camino y deberán incluir los datos de los postes, N° de Placa, Kilometraje de la vía y las coordenadas UTM.
 - b) Planos de construcción, impresos y firmados, confeccionados en formato A1, estipulado en el MC-V2 y conforme a lo señalado en los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos versión Noviembre 2013. Los mismos planos firmados deberán incluirse en el respaldo digital de la letra d) en formato PDF.
 - c) Las instalaciones deberán quedar georeferenciadas a SIRGAS o al Datum WGS84 con un rango de aproximación de 0,1 m, indicando las coordenadas impresas en la Proyección UTM, Huso 19, de cada poste instalado. Esta información debe incluirse en los planos y en planilla Excel o Word.
 - d) Respaldo incluyendo archivos digitales de los puntos a), b) y c).
- 5.2** Una vez concluida la obra se procederá a la devolución de la Boleta de Garantía por Señalización y la Boleta por Correcta Ejecución de las Obras, será devuelta 180 días corridos después de la recepción de las obras por la Dirección Regional de Vialidad, en caso contrario, si existen observaciones, será la Inspección Fiscal de Vialidad quién comunicará que se deben ejecutar obras adicionales y se fijará un plazo para corregirlas. Cumplido este plazo, esta Dirección se reserva el derecho de hacer efectiva la Boleta de Garantía por Correcta Ejecución de las Obras, previa comunicación a **GTD Teleductos S.A.**
- 5.3** Si la Inspección Fiscal de Vialidad considera que, producto de las obras de **“Proyecto de Fibra Óptica en Rutas L-160 y L-162, Comuna de San Javier, Provincia de Linares, VII Región del Maule”**, los caminos citados se han visto mermados en su estructura, las restituciones a su condición original deberán ser ejecutadas por alguna empresa contratista vigente en los registros del Ministerio de Obras Públicas.



DISTRIBUCIÓN:

Srs. GTD Teleductos S.A. Moneda 920, Piso 11 - Santiago. F: 24139000

Sr. Marcos Campos Vásquez, I. Fiscal Vialidad Linares

Sr. Andrés Lara Contreras, I. Fiscal Vialidad Regional

Jefe Oficina Provincial Vialidad Linares

Jefe Departamento de Proyectos Vialidad Regional

Oficina de Partes Vialidad Regional

RES/2015/73

Proceso N° 9 265388

Señor
Manuel Salinas C.
Director Regional de Vialidad VII Región
1 Oriente 1253, Piso 4°
Talca

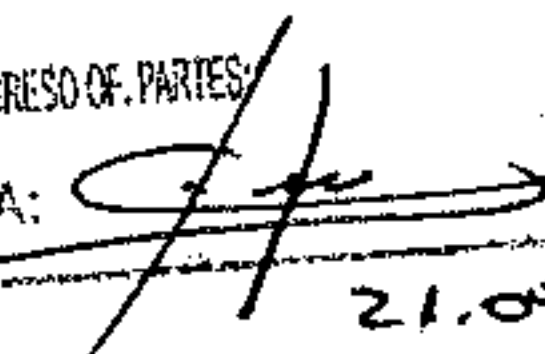
Santiago, 17 de septiembre de 2015
 C-N° 657/15 SGOC

DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE

DE DIRECTOR A: CONTRATOS
 PROYECTOS
 CONSERVACIÓN
 RR.HH.
 GEST. Y EJEC. PPTARIA.
 LABORATORIO
 EXPROPIACIONES
 PROVINCIA: CU - T - L - CA.
 ASESORIA JURIDICA
 AUDITORIA INTERNA
 OTROS

21 SEP 2015

PREP. RESPUESTA
 CONOCIMIENTO
 FINES PERTINENTES

FECHA INGRESO DE PARTES: _____
 FIRMA:  21.09.2015

Ref. Respuesta a observaciones Ord. N° 1322:
 "Proyecto de fibra óptica en Ruta L-160,
 Dm 0+000 al 4+432, Comuna de Teno,
 Provincia de Curicó, VII Región del Maule"

De mi consideración:

Junto con saludar y, en relación al Ordinario N° 1322 de fecha 21 de agosto del 2015, respondo a usted lo siguiente:

1. Los kilometrajes utilizados para la presentación del proyecto no son los oficiales utilizados por esta Dirección de Vialidad. El paralelismo se desarrolla en dos caminos públicos homologados por esta dirección. Se tratan de los caminos Rol **L-160**, "Cruce Ruta 5 (La Palma) - San Javier - Cruce Ruta 5 (Estación Villa Alegre)" y **L-162**, "Cruce L-160 (La Palma)- Río Maule". Por lo señalado anteriormente es que deberá corregir todos los antecedentes, cuadros, planos, etc., y que hacen alusión al Rol del camino y sus kilometrajes, cualquier duda que surja al respecto podrán resolverla consultando en el Departamento de Proyectos de la Dirección Regional de Vialidad, Uno Oriente 1253,4° piso en Talca.

Resp: Se acoge observación y se separan rutas según lo indicado

2. Las instalaciones que se proyectan dentro del límite urbana comunal de San Javier, no le compete autorizarlas a esta Dirección de Vialidad. Es por esto que deberá seccionar el proyecto de paralelismo en el camino L-160 y mostrar solo las obras contempladas fuera del límite urbana en el citado camino.

Resp: observación y secciona Ruta L-160 de acuerdo a lo indicado en planos observados por Inspector Fiscal.

3. Falta incluir la copia de la autorización que permitirá la utilización de la postación existente por parte de su propietario. Además de la copia del Acto Administrativo (Resolución) que permitió la localización de dichas redes.

Resp: Se acoge observación y se solicita aprobar el apoyo a la postación eléctrica existente con la entrega de la factibilidad técnica aprobada por la compañía. Esta última indica que acogido a la Ley eléctrica ellos están autorizados a la ocupación de la faja vial para distribución de sus servicios.

4. Los postes nuevos deberán ubicarse apegadas al cerco o límite de la faja vial. Se exigirá la colocación de delineadores adosados a los postes que se ubiquen a menos de 3,0 m de distancia medidos desde el borde del pavimento existente hasta la cara más cercana del



poste. Cada poste nuevo con esta condición deberá incluir dos delineadores adosados como mínima. No se autorizara la colocación de postes en los taludes del camino.

Resp: Se acoge observación, se proyectan los postes apegados al cerco toda vez que el cable no quede en servidumbre y se proyectan dos delineadores adosados al poste sea este existente o proyectado cada vez que la distancia entre borde de calzada y poste sea menor a 3.0m.

5. Deberá complementar los perfiles transversales presentados, considerando un perfil para cada poste proyectado. Las escalas y formatos serán las señaladas en el Punta 5.4.2, letra c) del instructivo sobre Paralelismos en Caminos Públicos, versión Noviembre de 2013.

Resp: Se acoge observación y se proyectan a 0.5m del cerco existente de acuerdo a lo estipulado en el ítem 5.4.3 del Instructivo de Paralelismo vigente.

6. Deberá cumplir con lo indicado en la letra a) del Punto 5.4.2 del citado instructivo, en lo que dice relación a la materialización en terreno con una estaca pintada de color rojo de cada ubicación donde se pretende instalar postes, que en la medida de lo posible sea visible desde el camino. En visita a terreno se verificó la no existencia de dicha materialización

Resp: Se acoge observación y se estacará los postes de acuerdo a lo solicitado previo a la ejecución del proyecto, una vez entregada la conformidad técnica.

7. Los planos deberán presentarse en formato A1, según las dimensiones y viñetas señaladas en la Sección 2.900 del Volumen 2 del Manual de Carretera.

Resp: Se acoge observación y se cambia viñeta.


8. Una vez obtenida la conformidad técnica del proyecto de paralelismo, será necesaria la suscripción de un Convenio Ad Referéndum entre la Dirección de Vialidad y GTD Teleductos S.A., en el que se establecerán las obligaciones y responsabilidades que tendrá la mencionada propietaria de las instalaciones durante la ejecución de las obras como la mantención durante la operación del paralelismo.

Resp: Se acoge observación y una vez que se obtenga la conformidad técnica se elaborará el convenio respectivo

Para realizar cualquier consulta respecto de este proyecto y coordinar su ejecución, por favor tomar contacto con suscrito al teléfono 22 413 9227 o al mail asoto@grupogtd.com.

Esperando contar con su autorización, atentamente

17/09/15
ASA/vgv


Andrés Sofo Abarca
Jefe de Obras Cíviles
Gtd Teleductos S.A.