

# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

|               |                 |                   |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA         |
| <b>2728</b>   | <b>4329</b>     | <b>17/09/2015</b> |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.152015917-3153-2010-0200151972-18662

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V N° **2543** de fecha **31/08/2015 10:51:59** se autorizo a CONSTRUCTORA SAN FELIPE el traslado de EXCAVADORA VOLVO MODELO: EC460BLC, SIN BALDE desde PUTRE, destino ARICA. Que, a solicitud de CONSTRUCTORA SAN FELIPE de fecha **17/09/2015** se modifica : **FECHA VIGENCIA - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**17/09/2015**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE ▶

La Resolución D.R.V N° **2543** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **31/08/2015 10:51:59** e Informe Técnico N° **4329** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **21/09/2015** Fecha hasta **22/09/2015**

#### 2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **45** Tara ▶ **20.55** PBT ▶ **65.55**

#### 3- PATENTES

Vehiculo ▶ **BLVX-26** SemiRemolque ▶ **JF-6260** Remolque ▶

#### 4- DIMENSIONES TOTALES

|                    |              |         |              |         |             |
|--------------------|--------------|---------|--------------|---------|-------------|
| Ancho Plataforma ▶ | <b>2.60</b>  | Carga ▶ | <b>3.40</b>  | Total ▶ | <b>3.40</b> |
| Alto Plataforma ▶  | <b>0.60</b>  | Carga ▶ | <b>3.50</b>  | Total ▶ | <b>4.1</b>  |
| Largo Plataforma ▶ | <b>14.00</b> | Carga ▶ | <b>11.50</b> | Total ▶ | <b>25.6</b> |

#### 5- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

|                       |             |              |              |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| Dist. entre Conjuntos |             | <b>3</b>     | <b>10</b>    |  |  |  |  |  |  |
| Tipo de Eje           | (S)         | (D) (D) (D)  | (D)4         |  |  |  |  |  |  |
| Pesos X Eje           | <b>6.09</b> | <b>29.57</b> | <b>29.89</b> |  |  |  |  |  |  |
| Nº de Ruedas          | <b>2</b>    | <b>12</b>    | <b>16</b>    |  |  |  |  |  |  |
| Dist. entre Ejes      | <b>0</b>    | <b>1.4</b>   | <b>1.4</b>   |  |  |  |  |  |  |

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

POR VARIACION EN PESOS, PBT., PATENTE Y DIMENSIONES INFORME TECNICO N° 4329 ES REEMPLAZADO POR INF. TEC. N° 4782 ADJUNTO.-DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**RAUL DIAZ JARA**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE  
DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**Gobierno de CHILE**