



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>3113</b>	<b>4894</b>	<b>10/09/2015</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF. 4362015910-4443-2014-090153248-18578

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **4443/2014**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3077** de fecha 07/09/2015 13:00:00 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de PANTOGRAFO desde ANTOFAGASTA, destino POZO ALMONTE. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 10/09/2015 se modifica : PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tranportes Especiales

**10/09/2015**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3077** / Región de Antofagasta, de fecha **07/09/2015 13:00:00** e Informe Técnico Nº **4894** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶       SemiRemolque ▶       Remolque ▶

**3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.0"/>	<input type="text" value="9.0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D)4					
Pesos X Eje	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="22"/>	<input type="text" value="29"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="16"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**4- VALORES**

U.T.M Anterior.      : **3,24**  
 U.T.M Total.      : **4,24**  
 U.T.M a Pagar      : **1**  
 Diferencia a Pagar \$      : **44.243**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGÚN OTRO VEHÍCULO EN AMBOS SENTIDOS. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80; MTS.RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO.ESTE PERMISO VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL.

- Distribución
- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NICOLAS RODRIGUEZ RETAMAL**  
 Director (S) Regional de Vialidad  
 II Región de Antofagasta

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre

deberá acompañar a la presente Resolución



---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2015