

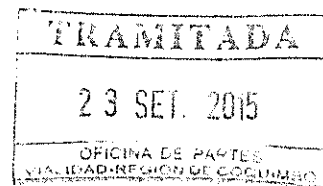
**OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PÚBLICO PARA ACCESO A RUTA D-201, COMUNA DE LA SERENA, PROVINCIA DE ELQUI (ACC 330/15).**

LA SERENA, 23 SET. 2015

**VISTOS:**

- 1.- Decreto Fuerza de Ley N° 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial con fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964 y DFL N° 206, del año 1960.
- 2.- La Res. DV. N° 232 de fecha 22.03.02 que establece normas sobre accesos a caminos públicos.
- 3.- La Res. N° 1600/08 de la Contraloría General de la República que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón.
- 4.- Las Res. D.V. N° 2239 de fecha 15.05.14 y Res. D.V. N° 5485 del 15.07.04.
- 5.- Proyecto "**Acceso Estación de Servicios COPEC S.A., ACC 330/15**".
- 6.- Ord. N° 6355 de Jefe de División Infraestructura Vial Urbana, Dirección de Vialidad de fecha 15.06.2015.
- 7.- Ord. N°6356 de Jefe de División Infraestructura Vial Urbana, Dirección de Vialidad de fecha 15.06.2015.
- 8.- Carta S/N° del Sr. Mauricio Soria García, Consultora Mistral Ltda., de fecha 03.09.2015.

**RESUELVO**  
(Exento)



DRV IV N° 1263,

- 1.- **AUTORIZASE a COMPAÑÍA DE PETROLEOS DE CHILE COPEC S.A., RUT.: 99.520.000-7,** domiciliado en **Coronel Pereira N° 139, Las Condes, Santiago,** en adelante el "**PROPIETARIO**", para intervenir el camino público ubicado Ruta D-201; Cruce Ruta 5 (Islón) – Las Rojas – Pelicana – Cruce Ruta 41 CH en el Km 1,100, costado Norte, Avda. Islón, Comuna de **La Serena,** Provincia de **Elqui,** Región de **Coquimbo.** Lo anterior, tiene por propósito ejecutar las obras vinculadas con el proyecto denominado "**Acceso Estación de Servicios COPEC S.A., ACC 330/15**" y que mediante el presente documento se autoriza de parte de la Dirección de Vialidad Región de Coquimbo, en adelante "**VIALIDAD**".

**VIALIDAD** autoriza la intervención antes mencionada, sujeto ello a cumplir con las siguientes condiciones.

- 1.1.- Previo al inicio de los trabajos, se deberán presentar 4 (cuatro) Boletas de Garantía Bancaria a nombre del **MOP - Dirección de Vialidad Región de Coquimbo, RUT. 61.202.000-0,** por los siguientes conceptos:
  - Para garantizar un "**Fiel Cumplimiento en la Ejecución de las Obras de Acceso, ACC 330/15**", la cual tiene por finalidad cubrir eventuales daños que se pudiera ocasionar a la infraestructura vial existente. El citado documento, se extenderá por un monto de **94 U.F.** (Noventa y Cuatro Unidades de Fomento), con una validez de **320** días a contar de la fecha de emisión de la citada garantía, la cual se devolverá a los 180 días siguientes a la recepción de plena conformidad de **VIALIDAD.**

Proceso 4109675

- Para velar por la "**Correcta Señalización Durante la Ejecución de las Obras de Acceso, ACC 330/15**", resguardando por dicho concepto la seguridad de los usuarios y peatones que hacen uso de la infraestructura vial a intervenir. El citado documento se extenderá por un monto de **56 U.F.** (Cincuenta y Seis Unidades de Fomento), con validez de **180 días** a contar de la emisión de la citada garantía, la cual se devolverá una vez recepcionadas a plena conformidad las obras por **VIALIDAD**.
  
  - Por "**Fiel Cumplimiento a las Ordenes del Inspector Fiscal, ACC 330/15**" y con ello, velar por la correcta ejecución de las obras del proyecto que fuera previamente aprobado por **VIALIDAD**. El citado documento se extenderá por un monto de **56 U.F.** (Cincuenta y Seis Unidades de Fomento), con validez de **180 días** a contar de la emisión de la citada garantía, la cual se devolverá una vez recepcionadas a plena conformidad las obras por **VIALIDAD**.
  
  - Por eventuales "**Daños a Terceros con ocasión de la Ejecución de las Obras de Acceso, ACC 330/15**" y el citado documento se extenderá por un monto de **94 U.F.** (Noventa y Cuatro Unidades de Fomento), con validez de **180 días** a contar de la emisión de la citada garantía, la cual se devolverá una vez recepcionadas a plena conformidad las obras por **VIALIDAD**.
- 1.2.- El **PROPIETARIO** dispondrá de un plazo de **120 (Ciento Veinte)** días contados a partir de la fecha de la presente Resolución para construir las obras motivos de la ocupación de la infraestructura vial.
- En casos debidamente justificados, se podrá solicitar aumentos de plazo mediante carta del **PROPIETARIO** dirigida al Director Regional de Vialidad, la cual deberá ser ingresada a la oficina de partes antes que se cumpla el plazo precedentemente indicado. En dicho contexto, **VIALIDAD**, ponderará la pertinencia de otorgar un mayor plazo y dictará la Resolución respectiva, la cual deberá considerar nuevas boletas de garantía según así corresponda respecto de la vigencia de las mismas.
- El **PROPIETARIO** deberá disponer, a su exclusivo costo, de una Asesoría de Inspección de las obras que controle su correcta ejecución y colabore con la Inspección Fiscal. La empresa Asesora deberá estar inscrita y vigente en el Registro de Contratistas del MOP en Segunda categoría o superior, en la especialidad vial (4.9) Obras Viales. Cabe hacer presente que la empresa Asesora debe ser contratada por le Empresa propietaria de las instalaciones, no aceptándose que se traspase la responsabilidad de esta exigencia a la Empresa Contratista de las obras, ya que en ese caso se pierde imparcialidad en el control de las obras.
- 1.3.- El **PROPIETARIO** antes de iniciar los trabajos, deberá realizar las coordinaciones necesarias con la Inspección Fiscal que **VIALIDAD** nomine para dichos fines y será ésta, quien dará la plena conformidad al inicio de las obras. Se deja establecido que la conformidad que se indica, queda condicionada previamente a la entrega de las correspondientes boletas de garantías que fueran establecidas en el numeral 1.1.
- 1.4.- Si el **PROPIETARIO** inicia trabajos en la faja fiscal sin dar cumplimiento a lo establecido en los numerales **1.1 y 1.3**, se aplicará una multa correspondiente a **50 UTM**, todo ello, de acuerdo a lo establecido en el Artículo N° 52 del DFL MOP N° 850/97.
- 1.5.- La reposición de todos los elementos de la faja de dominio público a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los volúmenes 4 y 5 de los Manuales de Carretera de la Dirección de Vialidad (Última Versión), como igualmente de las Especificaciones Técnicas del proyecto que fuera previamente aprobado por **VIALIDAD**.

Proceso 9169075

- 1.6.- El **PROPIETARIO** antes de iniciar los trabajos que impliquen la construcción de las obras asociadas al permiso de ocupación de la faja de dominio público, deberá previamente informar a Carabineros de Chile, todo ello, al tenor de lo establecido en el numeral 7 del artículo N° 165 de la Ley del Tránsito (Ley 18.290).

De igual manera, la señalización transitoria y medidas de seguridad vial que adopte el **PROPIETARIO**, deben ser tales que, permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, todo ello, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias a los usuarios que transitan por esta ruta. Para dichos fines, es de plena aplicación lo establecido en el Capítulo 5 del Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que fuera aprobado por el Decreto N° 90 del 30 de agosto del año 2002 y que estableció señalización transitoria y medidas de seguridad para trabajos en la vía.

- 1.7.- El **PROPIETARIO** adoptará todas las medidas necesarias para evitar interrumpir el libre tránsito vehicular y peatonal y en el evento que ello fuera necesario por razones propias de la dinámica de las obras, deberá previamente contar con el respectivo permiso del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, según así se establece expresamente en el artículo N° 166 de la Ley del Tránsito (Ley 18.290).

- 1.8.- **VIALIDAD**, se reserva el derecho de dejar sin efecto la presente Resolución, si las obras no se ajustan al proyecto originalmente aprobado, sin que ello constituya costo alguno por concepto de indemnización, debiendo el **PROPIETARIO** asumir el costo total que signifique la remoción de las obras y la restitución de la Infraestructura Vial a su condición de origen. Lo anterior faculta igualmente a **VIALIDAD** para hacer efectiva la Boleta de Garantía que fuera establecida en el numeral 1.1 correspondiente a la glosa: "**Fiel Cumplimiento en la Ejecución de las Obras de Acceso, ACC 330/15**".

- 1.9.- Será de responsabilidad del **PROPIETARIO**, solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios que pudieran provocarse con ocasión de las obras, como igualmente, le corresponderá la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios, que se superpongan con el proyecto que fuera aprobado por **VIALIDAD**.

- 1.10.-La presente autorización, se otorga sin perjuicio de las atribuciones y/o competencias de otros servicios, organismos o instituciones y para ello, el **PROPIETARIO**, deberá gestionar los permisos y autorizaciones que sean pertinentes y que se deriven de la presente Resolución.

- 2.- **DESIGNASE** como Inspector Fiscal, al profesional **Sr. Jorge Guerra V.**, de la **Delegación Provincial de Elqui**, quien velará por el fiel cumplimiento de los términos de la presente Resolución. Al citado profesional, se le ubica en las dependencias de Delegación Provincial de Elqui, ubicada en Cirujano Videla N°200, piso 4, La Serena y su teléfono Institucional es 051-2-542070.

Al Inspector Fiscal antes mencionado, se le deberá informar anticipadamente del programa de trabajo, el cual deberá considerar entre otras cosas, la fecha de inicio, de término, cronograma de actividades y otros según así corresponda.

Deberá existir en faenas durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y el proyecto que fuera autorizado por **VIALIDAD**.


Proceso 9169675

En faenas deberá existir un Libro de Obra, el cual será el medio usual y oficial de comunicación entre la **Inspección Fiscal** y el **PROPIETARIO**, siendo además obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con las instrucciones que fueran establecidas por la citada instancia de Fiscalización.

Una vez concluidas las obras y si estas hubiesen sufrido algún tipo de modificación respecto del proyecto originalmente aprobado, al **PROPIETARIO** le corresponderá entregar los planos **As Built en archivo magnético**, los que deberán estar georeferenciados con un rango de aproximación de  $\pm 10$  cm. en planta.

El **PROPIETARIO** solicitará por escrito la recepción de las obras al Inspector Fiscal, quien deberá verificar dicho término y el fiel cumplimiento del proyecto que fuera originalmente aprobado **VIALIDAD** con sus respectivas modificaciones si las hubieran.

**ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVASE**



MARIO FLORES HIDALGO  
Ingeniero Civil  
Director Regional (S)  
VIALIDAD-REGION DE COQUIMBO

**ETP/CAC/crc**  
**DISTRIBUCION:**

- Destinatario: Sr. Rodrigo Silva, domicilio Coronel Pereira N° 139, Las Condes, Santiago
- Sr. Mauricio Soria G., domicilio San Pío X N° 460.Of. 302, Providencia, Santiago.
- D.O.M. Ilustre Municipalidad de La Serena
- Sr. Delegado Provincial Vialidad Elqui
- Sr. Jorge Guerra V. - Inspector Fiscal *(competente)*
- Departamento de **Proyectos** Vialidad Región de Coquimbo.
- Subdepartamento Administración Faja Vial
- Archivo y Partes Regional.

9147756

Proceso N° 9169675 /