



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN  
**269**

Nº INF. TECNICO  
**626**

TRAMITADA  
**08/09/2015**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF.626026920150015500

**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **2239/2014**

**CONSIDERANDO**

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**08/09/2015**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX N° **269** / Región de Coquimbo

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **DDZY-99**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **626** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **AMECO CHILE** la cantidad de **4,47** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**JESÚS MUÑOZ CASANGA**  
Director Regional de Vialidad  
IV Región de Coquimbo

GOBIERNO DE

**CHILE**

Nº.TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
626	16381	31/08/2015	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF: 626026920150015500

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL	AMECO CHILE		
RUT EMPRESA	96862140-8	Nº	0600
REGIÓN	REGIÓN METROPOLITANA	FONO	4443700
COMUNA	QUILICURA	CIUDAD	
DOMICILIO	AV.AMERICO VESPUCCIO	EMAIL@	jose.ahumada@ameco.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA	GRÚA TEREX, MODELO AC 100-5		
PESO EN TONELADAS	Carga ▶ 0	Tara ▶ 60	PBT ▶ 60

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES	Origen ▶ IV REGIÓN	Destino ▶ IV REGIÓN
COMUNAS	Origen ▶ LOS VILOS	Destino ▶ SALAMANCA
LOCALIDADES	Origen ▶ PLANTA REV. TÉCNICA	Destino ▶ LOS PORTONES
RUTA A RECORRER	D-81; D-835; D-871	
TOTAL DE K.M	100	Fecha Aprox. Viaje 01/09/2015

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 3	Carga ▶ 0	Total ▶ 3
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 4	Carga ▶ 0	Total ▶ 4
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 14.5	Carga ▶ 0	Total ▶ 14.5

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES	Vehiculo ▶ DDZY-99	SemiRemolque ▶	Remolque ▶
----------	--------------------	----------------	------------

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS		2.24	1.6	1.59	1.65			
TIPO DE EJES	(G)	(G)	(G)	(G)	(G)			
PESOS X EJES	12	12	12	12	12			
Nº DE RUEDAS	2	2	2	2	2			
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	0	0	0	0			

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶ DEBE CIRCULAR POR RUTAS INDICADAS EN INFORME TECNICO.

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ 08/09/2015

FECHA HASTA ▶ 10/09/2015

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

**JFSIIS MUÑOZ CASANCA**  
 Director Regional de Vialidad  
 IV Región de Coquimbo